```
一.工程概况
  头桥人家安置小区室外工程是由扬州永盛投资有限公司委托设计。头桥人家安置小区位于头桥港北侧。
 头桥人家安置小区主入口位于西侧的新阜路上。
 头桥人家安置小区内道路均采用沥青混凝土路面。景观道路及广场,区间场
 地的景观布置按景观设计要求布置。管线布置见管线专业设计图。
 二。设计依据及设计标准
                                        路面设计以BZZ-100为标准轴载。路面结构厚度根据《公路沥青路面设计规范》(JTG D50-2006)中规定的设
  (一)设计依据
                                   计理论和方法、采用双圆垂直均匀荷载作用下的多层弹性连续体系理论、以设计弯沉值为路面整体刚度的设计指标计算路面结构厚度、以
                                   沥青混凝土面层和半刚性基层、底基层的容许弯拉应力进行验算。
    1. 设计委托任务书(扬州永盛投资有限公司)
    2. 总平面图
                                                 Q. 主干道路面结构设计(7米和6米道路)
                                                 细粒式沥青混凝土与CM
  (二)设计规范及图集
                                                  C30混凝土 20cm
                                                                  结构层总厚为80cm
                                                         15cm
                                                  级配碎石
                       CJJ37-90
   1. 《城市道路设计规范》
                                                        40cm
                                                   砖渣压实
   2. 《城市居住区规划设计规范》
                      GB50180-93
                                                  b.次干道路面结构设计 (5米及以下道路)
                     GBJ50220-95

 《城市道路交通规划设计规范》

                                                   细粒式沥青混凝土与CM
   4. 《公路沥青路面设计规范》 JTG D50-2006
                                                    C30混凝土 18⊂m
                                                                  — 结构层总厚为80cm
                                                           15cm
   5. 《公路沥青路面施工技术规范》(JTG F40-2004)
                                                    级配碎石
                                                    砖渣压实 40cm
   6. 《沥青路面施工及验收规范》(GBJ92-96)
   7. 《公路工程沥青及沥青混合料试验规程》(JTJ052-2000)
                                                   C. 人行道路面结构设计
                                                   (小区主干道两旁1.5米和其它1.0米宽人行道)
   8. 《城镇道路工程施工与质量验收规范》 (CJJ1-2008)
                                                    面包砖6cm
   9. "江苏省市政工程通用图集"(1999)
                                                    M10水泥砂浆2cm
  10. 《公路工程抗震设计规范》(JTJ004-89)
                                                                  - 结构层总厚为33cm
                                                    C30 混凝土10cm
  11 . 《公路工程技术标准》(JTGB01-2003)
                                                    砖渣压实 15cm —
 12.《公路路线设计规范》(JTG D20-2006)
  13. «公路勘测规程»(JTJ061—99)
  14.《公路工程地质勘察规范》(JTJ064-98)
                                               5. 材料要求
  15. 《公路路基施工技术规范》(JTG F10-2006)
                                                   1、沥青
  16.《公路路面基层施工技术规范》(JTJ034-2000)
                                                   除下封层采用PC-2型温裂乳化沥青外,沥青面层选用符合"重
  17. 《公路土工试验规程》(JTJ051-93)
                                                  交通道路石油沥青技术要求"的沥青,沥青标号为AH-70,其各项
                                                 指标应符合《公路沥青路面施工技术规范》(JTG F40-2004)表
  18.《 公路工程无机结合料稳定材料试验规程》(JTJ057-94 )
                                                 4.2.1-2""道路石油沥青技术要求",建议采用优质进口沥青。
  19、 <<公路水泥混凝土路面设计规范>> JTG D40-2003
  20、 <<公路水泥混凝土路面施工技术规范>> JTG F30-2003
                                                  2、集料
                                                   粗、细集料的粒径规格等各项要求应符合《公路水泥混凝土
(三)设计标准
                                                 路面施工技术规范》(JTG D40-2002)、《公路沥青路面施工技
1. 道路等级: 城市道路支路||级标准。
                                                  术规范》(JTG F40-2004)的要求。
2. 道路路幅: 7.0m, 4.0m.
3. 横坡:
                                                   3、填料
    4m 及4m 以下道路采用1.0%单面坡,由建筑单体向绿化场地方向下坡,
                                                   沥青混和料的填料宜采用石灰岩或岩浆中的强基性岩石等憎
     其他均采用1.5%双面坡。
                                                  水性石料经磨细得到的矿粉,其质量应符合《公路沥青路面施工
三,工程设计说明
                                                 技术规范》(JTG F40-2004)表4.8.2,4.9.2的技术要求,回收
1. 标高
                                                  粉尘不再利用。
   室外道路标高见总平面图
2,路线
                                                   4、石 灰
   在进行平面线形设计时,努力使路线与周围建筑物和景观相协调,以保证舒
                                                   应采用[]]级或[]]级以上的生石灰或消解石灰,并注意存放时
适,安全的使用功能.尽量做到区域内外联系通而不畅,避免往返迂回,并且
                                                  间不宜太长,施工时应进行有效C□○、M□○含量的测定,达到Ⅲ级
适合消防车、垃圾车等特殊车辆的通行。在纵断面设计时遵照规范要
                                                  或Ⅲ级以上石灰要求时方可使用。
求精心设计,标高与周围城市道路相衔接,尽量使线形平顺,并利于排水,提
高行车舒适性、确保行车安全。
                                                  5、钢筋
3.路基
首先清除路基的杂物,然后开挖至结构层底面,对原状土进行整平压实,其压
                                                 HRB335钢筋。
实度要求不低于95%(重型)。若原状土达不到设计要求,可视具体地质情况进行
处理。
                                                  6、沥青下封层
(土基回弹模量Eo=25MPa)
                                                   用于沥青下封层的沥青表处,其集料应符合《公路沥青路面
                                                  施工技术规范》(JTG F40-2004)关于层铺乳化沥青单层表处所
4,路面
                                                  规定的要求。
   路面设计根据交通量、道路等级、功能、当地材料及自然条件、结合路
 基进行综合设计。路面应具有良好的稳定性和足够的强度,其表面应满足平
                                                   7、细粒式沥青砼
                                                   采用AC-13C型,集中厂拌,摊铺机摊铺;沥青混合料配合比
 整、抗滑和排水的要求。
                                                 设计按马歇尔实验法进行、各项技术指标应符合部颁《公路沥青
 本期工程范围内路面均采用沥青混凝土路面,
                                                 路面设计规范》(JTG D50-2006)的要求。
```

施工设计总说明

采用符合GB1499-1-2008、GB1499-2-2007国家标准的R235和

6、 路面施工方法及注意事项

路面的施工,必须按设计要求,严格执行《公路路面基层 施工技术规范》(JTJ034-2000),《公路沥青路面检验评定 标准》(JTJ032-94), << 公路水泥混凝土路面施工技术规范>>(JTGF30-2003), 各条文要求、质量检查标准应符合

《城镇道路工程施工与质量验收规范》(CJJ1-2008)的规定。

1. 基层施工前, 应按规范对路基的强度、平整度进行全面 检查、满足规范及设计要求后、才能进行路面基层的施工。 对不能满足的工点,应找出范围进行局部处理。

2、沥青混凝土面层

Q.沥青混凝土材料应符合有关规范和设计要求,其施工应 采用机械化连续施工,施工前应对各种材料进行试验和配合比 设计. 配合比设计应按照规范要求的——"目标配合比——生产配 合比——生产配合比验证"的步骤进行。

b. 沥青混凝土材料必须采用厂拌, 拌和厂的设置应符合规 范要求. 拌和时间应根据试拌确定, 以混合料拌和均匀, 所有颗 粒全被沥青料包裹为度。

C.沥青混凝土材料摊铺必须采用机械摊铺,摊铺过程中应 随时检查层厚. 路拱. 横坡, 摊铺速度应根据拌和机产量. 施工 机械配套情况及层厚.宽度计算确定,摊铺中途不得停顿。

○ 沥青混合料的碾压应选用合理机械按初压 复压 终压三 个阶段连续进行,碾压的速度.方向.次序均应符合规范要求, 以达到最佳的压实效果。

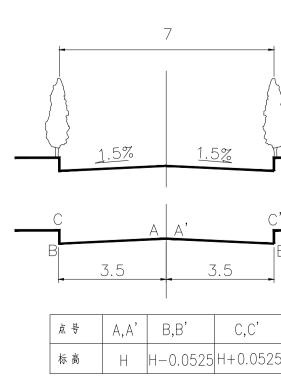
e.沥青混合料的拌和.运输.摊铺.碾压整个过程中,必须采 取有效措施控制温度,多环节温度控制按规范JTJF40-2000相 关各条执行。

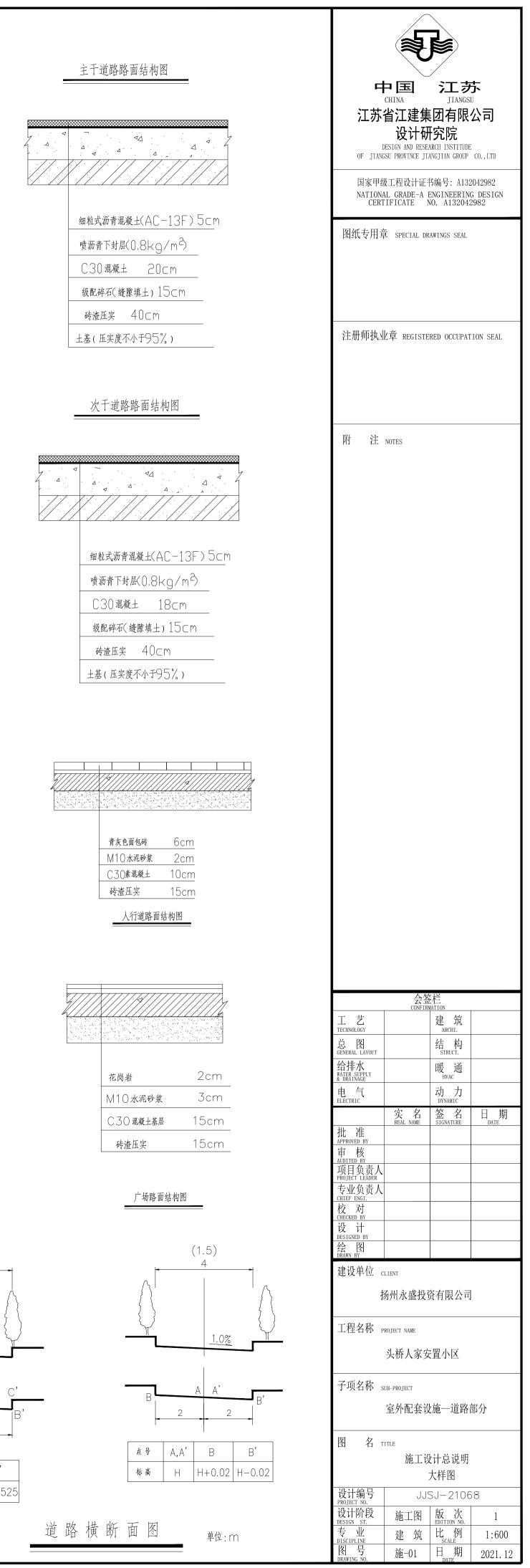
3.沥青下封层施工

沥青下封层施工前,首先要清洁二灰碎石表面,洒布较稀 的乳化沥青, 矿料要求干燥、清洁, 集料规格、沥青量可采 用《公路沥青路面施工技术规范》(JTG F40-2004)附录B规 定的范围的中高限。沥青下封层在基层养生期结束后施工, 应扫刷去表面的二灰薄层,清扫和冲洗干净后再做沥青封层。

4.030 混凝土层

- Q. 混凝土的配合比应根据试验和计算确定, 应保证其设计强度, 耐磨, 耐久及拌和 物和易性要求
- b. 混凝土的试配强度宜按设计强度提高10~15%.
- C. 混凝土的水灰比可按经验数值选用或按公式计算确定.
- d. 混凝土的水泥用量, 应根据选用的水灰比和单位用水量进行计算, 混凝土的砂率 应按碎石和砂的用量. 种类. 规格及混凝土的水灰比确定.
- e. 混凝土必须采用机拌,进入拌和的砂石料及散装水泥必须过称,严格控制加水量.
- f. 混凝土拌合物的运输, 宜采用自卸汽车运输, 其装运不应漏浆, 并防止离析.
- Q. 混凝土拌和物摊铺前应对模板及钢筋进行全面检查. 一次摊铺时厚度不宜大于 18cm,然后用插入式及平板振动器振捣。
- h. 混凝土经用振动梁整平后, 可再用铁滚筒进一步整平. 路面湖鄉經動一使用路拱
- j. 混凝土的真空吸水工艺按规范要求操作.
- k. 混凝土面层收平后沿横向拉毛或机具压槽. 槽深1~2mm.
- 1. 水泥混凝土的强度以28d的弯拉强度控制:fr=4.5MPa。
- m.根据《江苏省散装水泥促进条例》本工程采用
- 预拌混凝土、预拌砂浆。
- 5,各结构层弯沉值详见道路结构设计图说明。
- 6,施工现场如发现异常情况,请及时与甲方及设计单位联系。
- 7,根据《江苏省散装水泥促进条例》本工程建设项目使用预 拌混凝土、预拌砂浆。





电话 :0514-87201900(总机) 地址 : 江苏省扬州市观潮路399号江南一品18#商业楼A座四层

传真:0514-87201266