

企业业绩

投标人承担类似项目业绩一览表

序号	项目名称	采购单位	合同金额
1	2023 年海陵区农村公路技术状况自动化检测服务项目	泰州市海陵区交通建设服务中心	249700
2	2023 年徐州市普通国省道小修保养检查项目 2023XXBYJC-1 标段	徐州市公路事业发展中心	150000
3	2022-2023 年江苏省普通国省道日常养护管理检查	江苏省交通运输厅公路事业发展中心	789360

注：请填写此表，并按要求上传业绩资料电子件。



1、2023 年海陵区农村公路技术状况自动化检测服务项目

(1) 中标通知书

中标通知书

中标人：江苏省永谊工程咨询有限公司

泰州市海陵区交通建设服务中心的 2023 年海陵区农村公路技术状况自动化检测服务项目的评标工作已经结束，根据工程招标投标的法律、法规、规章和本工程招标文件的规定，确定你单位为中标单位。

我方将于本中标通知书发出之日起 30 日内，依据本工程招标文件、你方的投标文件与你方签订合同。

请你方派代表于 2023 年 11 月 12 日前至泰州市海陵区交通建设服务中心与我方洽谈合同。

你方中标条件如下：

- 1、中标范围和内容：2023 年海陵区农村公路技术状况自动化检测服务项目
- 2、中标价：249700.00 元
- 3、中标工期：60 日历天
- 4、项目负责人：杨建武

招标人：（公章）

2023 年 10 月 13 日

招标代理：（公章）

2023 年 10 月 13 日



(2) 合同

检测合同

项目名称：2023 年海陵区农村公路技术状况自动化检测服务项目

委托单位（甲方）：泰州市海陵区交通建设服务中心

被委托方（乙方）：江苏省永谊工程咨询有限公司

签订日期：2023 年 10 月



(4) 双方约定的由甲方要做的其他工作。

2、乙方权力和义务

(1) 乙方在检测实施前,应根据道路实际情况形式,结合检测现场的现状编制科学、规范、符合实际情况的检测实施方案,报甲方批准实施。

(2) 乙方按照现行国家、建设部及交通部颁发的有关检测技术标准,按本合同的要求进行检测,并定期向甲方反映工作情况和存在问题。

(3) 检测所需的一切设备、仪器、工具、材料、防护措施、搭设脚手架和其他保证的辅助设施,以及检测、试验和辅助人员,均由乙方自行配备,按甲方要求及时安排检测工作。

(4) 保证检测仪器设备及检测方法符合现行国家有关标准,并在检定有效期内。

(5) 做好安全作业、文明操作工作。负责设置交通标志、标牌、夜间警示灯和检测现场安全、文明施工标牌等设施,负责检测期间内人员、车辆安全及一切安全事故,对本公司所有现场检测人员及检测设备由自身原因导致的安全问题负责。

(6) 乙方在检测过程中不能破坏原道路结构,确保道路的使用安全。

(7) 必须按照现行国家、建设部及交通部颁发的有关检测技术规范和标准要求,以科学的态度、实事求是的原则进行检测工作,应采用先进的检测手段和方法,保证检测数据的真实可靠,数据准确,详实、客观的反映所检测的道路的实际情况。

(8) 对甲方提供的相关桥梁技术资料,乙方有保密的义务。

(9) 根据有关技术规范,按时交付真实、准确的正式检测报告一式六份和有关电子文档,并对其提交的检测数据、计算数据、技术分析及结论等成果的质量负全部责任,对道路的养护维修提供科学依据和提出处理建议和方案。

(10) 双方约定的由乙方要做的其他工作。

六、违约责任

若因一方原因导致合同不能履行,由此给对方造成的损失由违约方承担。

七、争议解决方式

本合同在履行过程中发生的争议,由双方友好协商解决,协商或者经调解仍然不能解决的,任何一方均可以按照下列第 2 种方式解决:

- 1、提交泰州市仲裁委员会仲裁;
- 2、依法向原告所在地人民法院提起诉讼。

八、本合同自双方法定代表人或委托代理人签字并加盖公章或合同专用章之日起生效,至合同履行完毕效力终止。合同执行期内,甲乙双方均不得随意变更或解除合同。合同如有未尽事宜,须经双方共同协商,作出补充规定,补充规定与合同具有同等效力。

九、合同未尽事宜,双方友好协商解决。

十、本合同一式四份,甲乙双方各执二份,均具同等效力。
以下无正文。



甲方：泰州市海陵区交通建设服务中心

乙方：江苏省永谊工程咨询有限公司

甲方确定乙方为本工程检测单位。乙方受甲方委托，对甲方所委托工程进行检测。乙方根据《中华人民共和国民法典》、《建设工程质量检测管理办法》和甲方检测要求，科学、公正、准确、高效地进行检测，并按照客观的数据出具报告。为明确双方责任，经双方友好磋商，就相关事宜达成如下协议：

一、工程概况

1、工程名称：2023年海陵区农村公路技术状况自动化检测服务项目

2、工程地点和范围：泰州市海陵区

二、合同工期

检测工期：业主通知开始检测后，30日内外业工作完成，开工后60日内完成评定工作，并提交通过评审的正式的评定报告（含电子档）。甲方可根据工程实际进度调整质量检测工期，乙方须按甲方要求同步调整。

三、工作内容

根据相关规定结合业主单位的相关要求，本项目主要工作内容如下：

对农村公路（与电子地图数据更新后经省级审定的农村公路里程保持一致）技术状况进行自动化、快速化检测评定，按照交通运输部关于评定农村公路技术状况的要求和《江苏省农村公路技术状况评定标准》（苏交农公路〔2015〕378号）的要求，使用多功能路况快速检测车开展公路技术状况检测评定工作，截至2022年底，海陵区农村公路管养里程约500公里。

（1）按照交通部《公路技术状况评定标准》（JTG 5210-2018）的规定，检测评定公路技术状况指数MQI和相应分项指标路面使用性能指数PQI、路基技术状况指数SCI、沿线设施技术状况指数TCI四项公路技术指标，对路面损坏状况、路面平整度等技术指标进行检测，技术状况等级按照《公路技术状况评定标准》表2.0.2规定的标准确定，路面PQI按照《公路技术状况评定标准》统计及计算优、良、中、次、差的长度及比例。

（2）现场记录、图像、病害照片以及实测技术数据等资料完整、清晰和准确，及时出具技术状况评定结果并形成本地区农村公路技术状况明细数据。

四、检测费用及支付

1、本工程合同价大写：贰拾肆万玖千柒佰元整，小写：¥249700.00元

2、费用结算及支付：合同签订后，乙方完成检测服务并向甲方提交齐全的检测报告后，由甲方全额付清，总价包干。

五、双方权利及义务

1、甲方权利和义务

- （1）向乙方提供设计图纸和竣工档案资料。
- （2）负责协调有关单位，在乙方的检测过程中给予必要的配合。
- （3）按合同要求及时向乙方支付合同款。



甲方（盖章）：泰州市海陵区交通建设服务中心 乙方（盖章）：江苏省永谊工程咨询有限公司

法定代表人

法定代表人

或授权委托人：

或授权委托人：

签订日期：

签订日期：



(3) 业绩证明

履约证明

项目名称	2023年海陵区农村公路技术状况自动化检测服务项目
项目等级	农村公路
项目主要技术指标、承担工程内容	<p>对农村公路（与电子地图数据更新后经省级审定的农村公路里程保持一致）技术状况进行自动化、快速化检测评定，按照交通运输部关于评定农村公路技术状况的要求和《江苏省农村公路技术状况评定标准》（苏交农公路〔2015〕378号）的要求，使用多功能路况快速检测车开展公路技术状况检测评定工作，截至2022年底，海陵区农村公路管养里程约500公里。</p> <p>（1）按照交通部《公路技术状况评定标准》（JTG 5210-2018）的规定，检测评定公路技术状况指数MQI和相应分项指标路面使用性能指数PQI、路基技术状况指数SCI、沿线设施技术状况指数TCI四项公路技术指标，对路面损坏状况、路面平整度等技术指标进行检测，技术状况等级按照《公路技术状况评定标准》表2.0.2规定的标准确定，路面PQI按照《公路技术状况评定标准》统计及计算优、良、中、次、差的长度及比例。</p> <p>（2）现场记录、图像、病害照片以及实测技术数据等资料完整、清晰和准确，及时出具技术状况评定结果并形成本地区农村公路技术状况明细数据。</p>
合同金额	249700元
委托单位	泰州市海陵区交通建设服务中心
检测单位	江苏省永宙工程咨询有限公司
试验检测服务期	2023年10月至2023年11月
项目负责人	杨建武
技术负责人	杨海军、陈翠连
质量负责人	徐玉凤
主要参与人员	朱文鑫、李润之、王鑫、黄安邦
完成情况	优秀
业主评价	<p>贵公司在接收委托后，积极组织人员进场开展工作，在项目实施过程中，能严格按照合同要求及相关规范要求，结合工程实际情况，认真履行检测职责，加强现场管理，热情服务，使工程质量、进度和安全管理处于良好的受控状态，优质高效的完成本项目试验检测工作。</p> <p>业主（签章） 时间：2023年11月</p> 



(4) 检测评定报告

BGLP01001H

报告编号: BG-2023-ZHB-0039

检测报告

委托单位: 泰州市海陵区交通建设服务中心

工程名称: 2023年海陵区农村公路技术状况自动化检测服务项目

检测项目: 路面损坏 (PCI)、路面平整度 (RQI)、路基 (SCI)、
沿线设施 (TCI)

检测类别: 委托检测

报告日期: 2023年11月03日

江苏省永谊工程咨询有限公司



目录

一、概述.....	1
二、检测内容及依据.....	9
2.1 检测内容.....	9
2.2 检测依据.....	9
三、检测设备.....	10
1、智能道路检测车（ZOYON）.....	10
四、公路技术状况指标分析评定.....	11
4.1 概况.....	11
4.2 公路技术状况评定指标.....	12
4.3 低等级路面技术状况评定指标.....	15
4.4 评定单元.....	20
4.5 评定等级.....	20
五、2023年泰州市海陵区县道技术状况评定明细.....	22
六、县道公路技术状况数据分析.....	32
6.1 公路技术状况评定 MQI.....	33
6.2 路面使用性能指数 PQI.....	35
七、县道路面典型病害类型及图片.....	36
八、养护建议.....	38



一、概述

泰州市海陵区交通建设服务中心委托，江苏省永谊工程咨询有限公司对海陵区农村公路技术状况进行自动化检测评定

2023年10月1日~10月10日进行现场检测，2023年11月03日内业数据统计整理完成。

本次检测海陵区县道13条，共计管养里程111.510公里，其中X253海东线桩号3.087-7.800因东风路高架施工未采集评定，实际检测评定里程161.797公里（含一级路上下行）。调查内容包含路面技术状况指数（PQI）（PQI中包含PCI和RQI等参数）、路基技术状况指数（SCI）、桥隧构造物技术状况指数（BCI）、沿线设施技术状况指数（TCI），结合所有调查参数提供公路技术状况指数MQI数据。

表 1.1 海陵区县道管养里程

路线编号	路线名称	起点桩号	终点桩号	技术等级	路面类型	管养里程 (m)	路面宽度 (m)
X203321202	东郊乡连接线	0.000	1.000	二级公路	沥青路面	1000	9.0
X203321202	东郊乡连接线	1.000	1.082	二级公路	沥青路面	82	9.0
X203321202	东郊乡连接线	1.082	2.000	二级公路	沥青路面	918	9.0
X203321202	东郊乡连接线	2.000	3.000	二级公路	沥青路面	1000	9.0
X203321202	东郊乡连接线	3.000	4.000	二级公路	沥青路面	1000	9.0
X203321202	东郊乡连接线	4.000	5.000	二级公路	沥青路面	1000	9.0
X203321202	东郊乡连接线	5.000	6.000	二级公路	沥青路面	1000	9.0
X203321202	东郊乡连接线	6.000	6.243	二级公路	沥青路面	243	9.0
X204321202	华罡线	0.000	1.000	三级公路	沥青路面	1000	7.0
X204321202	华罡线	1.000	2.000	三级公路	沥青路面	1000	7.0
X204321202	华罡线	2.000	3.000	三级公路	沥青路面	1000	7.0
X204321202	华罡线	3.000	3.232	三级公路	沥青路面	232	7.0
X204321202	华罡线	3.232	4.000	二级公路	沥青路面	768	9.0
X204321202	华罡线	4.000	5.000	二级公路	沥青路面	1000	9.0
X204321202	华罡线	5.000	6.000	二级公路	沥青路面	1000	9.0



X204321202	华罡线	6.000	6.781	二级公路	沥青路面	781	9.0
X204321202	华罡线	6.781	7.000	三级公路	沥青路面	219	15.0
X204321202	华罡线	7.000	8.000	三级公路	沥青路面	1000	15.0
X204321202	华罡线	8.000	9.000	三级公路	沥青路面	1000	15.0
X204321202	华罡线	9.000	10.000	三级公路	沥青路面	1000	15.0
X204321202	华罡线	10.000	10.825	三级公路	沥青路面	825	15.0
X204321202	华罡线	10.825	11.000	一级公路	沥青路面	175	15.0
X204321202	华罡线	11.000	11.376	一级公路	沥青路面	376	15.0
X204321202	华罡线	10.825	11.000	三级公路	沥青路面	175	10.0
X204321202	华罡线	11.000	11.376	三级公路	沥青路面	376	10.0
X204321202	华罡线	11.376	12.000	三级公路	沥青路面	624	10.0
X204321202	华罡线	12.000	13.000	三级公路	沥青路面	1000	10.0
X204321202	华罡线	13.000	13.823	三级公路	沥青路面	823	10.0
X204321202	华罡线	13.823	14.000	三级公路	沥青路面	177	10.0
X204321202	华罡线	14.000	15.000	三级公路	沥青路面	1000	10.0
X204321202	华罡线	15.000	16.000	三级公路	沥青路面	1000	10.0
X204321202	华罡线	16.000	17.000	三级公路	沥青路面	1000	10.0
X204321202	华罡线	17.000	17.433	三级公路	沥青路面	433	10.0
X251321202	俞张线	0.000	1.000	三级公路	沥青路面	1000	12.0
X251321202	俞张线	1.000	2.000	三级公路	沥青路面	1000	12.0
X251321202	俞张线	2.000	3.000	三级公路	沥青路面	1000	12.0
X251321202	俞张线	3.000	4.000	三级公路	沥青路面	1000	12.0
X251321202	俞张线	4.000	4.256	三级公路	沥青路面	256	12.0
X251321202	俞张线	4.256	4.854	三级公路	沥青路面	598	12.0
X251321202	俞张线	4.854	5.000	三级公路	沥青路面	146	12.0
X251321202	俞张线	5.000	6.000	三级公路	沥青路面	1000	12.0
X251321202	俞张线	6.000	7.000	三级公路	沥青路面	1000	12.0



X251321202	俞张线	7.000	8.000	三级公路	沥青路面	1000	12.0
X251321202	俞张线	8.000	9.000	三级公路	沥青路面	1000	12.0
X251321202	俞张线	9.000	9.433	三级公路	沥青路面	433	12.0
X252321202	京泰线	0.000	1.000	一级公路	沥青路面	1000	24.0
X252321202	京泰线	1.000	2.000	一级公路	沥青路面	1000	24.0
X252321202	京泰线	2.000	2.922	一级公路	沥青路面	922	24.0
X252321202	京泰线	0.000	1.000	一级公路	沥青路面	1000	24.0
X252321202	京泰线	1.000	2.000	一级公路	沥青路面	1000	24.0
X252321202	京泰线	2.000	2.922	一级公路	沥青路面	922	24.0
X252321202	京泰线	2.922	3.000	一级公路	沥青路面	78	24.0
X252321202	京泰线	3.000	4.000	一级公路	沥青路面	1000	24.0
X252321202	京泰线	4.000	5.000	一级公路	沥青路面	1000	24.0
X252321202	京泰线	5.000	6.000	一级公路	沥青路面	1000	24.0
X252321202	京泰线	6.000	7.000	一级公路	沥青路面	1000	24.0
X252321202	京泰线	7.000	7.486	一级公路	沥青路面	486	24.0
X252321202	京泰线	2.922	3.000	一级公路	沥青路面	78	24.0
X252321202	京泰线	3.000	4.000	一级公路	沥青路面	1000	24.0
X252321202	京泰线	4.000	5.000	一级公路	沥青路面	1000	24.0
X252321202	京泰线	5.000	6.000	一级公路	沥青路面	1000	24.0
X252321202	京泰线	6.000	7.000	一级公路	沥青路面	1000	24.0
X252321202	京泰线	7.000	7.486	一级公路	沥青路面	486	24.0
X253321202	海东线	3.087	4.000	一级公路	沥青路面	913	24.0
X253321202	海东线	4.000	5.000	一级公路	沥青路面	1000	24.0
X253321202	海东线	5.000	6.000	一级公路	沥青路面	1000	24.0
X253321202	海东线	6.000	7.000	一级公路	沥青路面	1000	24.0
X253321202	海东线	7.800	8.000	一级公路	沥青路面	200	24.0
X253321202	海东线	8.000	9.000	一级公路	沥青路面	1000	24.0



公路技术状况自动化检测评定报告

X253321202	海东线	9.000	10.000	一级公路	沥青路面	1000	24.0
X253321202	海东线	10.000	11.000	一级公路	沥青路面	1000	24.0
X253321202	海东线	11.000	11.114	一级公路	沥青路面	114	24.0
X253321202	海东线	3.087	4.000	一级公路	沥青路面	913	24.0
X253321202	海东线	4.000	5.000	一级公路	沥青路面	1000	24.0
X253321202	海东线	5.000	6.000	一级公路	沥青路面	1000	24.0
X253321202	海东线	6.000	7.000	一级公路	沥青路面	1000	24.0
X253321202	海东线	7.800	8.000	一级公路	沥青路面	200	24.0
X253321202	海东线	8.000	9.000	一级公路	沥青路面	1000	24.0
X253321202	海东线	9.000	10.000	一级公路	沥青路面	1000	24.0
X253321202	海东线	10.000	11.000	一级公路	沥青路面	1000	24.0
X253321202	海东线	11.000	11.114	一级公路	沥青路面	114	24.0
X253321202	海东线	11.114	11.507	一级公路	沥青路面	393	24.0
X253321202	海东线	11.114	11.507	一级公路	沥青路面	393	24.0
X254321202	海州线	0.000	1.000	三级公路	水泥路面	1000	9.0
X254321202	海州线	1.000	1.389	三级公路	水泥路面	389	9.0
X254321202	海州线	1.389	2.000	一级公路	沥青路面	611	16.0
X254321202	海州线	2.000	3.000	一级公路	沥青路面	1000	16.0
X254321202	海州线	3.000	4.000	一级公路	沥青路面	1000	16.0
X254321202	海州线	4.000	5.000	一级公路	沥青路面	1000	16.0
X254321202	海州线	5.000	6.000	一级公路	沥青路面	1000	16.0
X254321202	海州线	6.000	6.351	一级公路	沥青路面	351	16.0
X254321202	海州线	1.389	2.000	一级公路	沥青路面	611	16.0
X254321202	海州线	2.000	3.000	一级公路	沥青路面	1000	16.0
X254321202	海州线	3.000	4.000	一级公路	沥青路面	1000	16.0
X254321202	海州线	4.000	5.000	一级公路	沥青路面	1000	16.0
X254321202	海州线	5.000	6.000	一级公路	沥青路面	1000	16.0



X254321202	海州线	6.000	6.351	一级公路	沥青路面	351	16.0
X254321202	海州线	6.351	7.000	一级公路	沥青路面	649	16.0
X254321202	海州线	7.000	8.000	一级公路	沥青路面	1000	16.0
X254321202	海州线	8.000	9.000	一级公路	沥青路面	1000	16.0
X254321202	海州线	9.000	10.000	一级公路	沥青路面	1000	16.0
X254321202	海州线	10.000	11.000	一级公路	沥青路面	1000	16.0
X254321202	海州线	11.000	11.973	一级公路	沥青路面	973	16.0
X254321202	海州线	6.351	7.000	一级公路	沥青路面	649	16.0
X254321202	海州线	7.000	8.000	一级公路	沥青路面	1000	16.0
X254321202	海州线	8.000	9.000	一级公路	沥青路面	1000	16.0
X254321202	海州线	9.000	10.000	一级公路	沥青路面	1000	16.0
X254321202	海州线	10.000	11.000	一级公路	沥青路面	1000	16.0
X254321202	海州线	11.000	11.973	一级公路	沥青路面	973	16.0
X257321202	红苏线	0.000	1.000	三级公路	沥青路面	1000	9.0
X257321202	红苏线	1.000	1.778	三级公路	沥青路面	778	9.0
X257321202	红苏线	1.778	2.000	二级公路	沥青路面	222	9.0
X257321202	红苏线	2.000	2.723	二级公路	沥青路面	723	9.0
X257321202	红苏线	2.723	3.000	二级公路	沥青路面	277	9.0
X257321202	红苏线	3.000	3.690	二级公路	沥青路面	690	9.0
X301321202	泰红线	1.136	2.000	二级公路	沥青路面	864	9.0
X301321202	泰红线	2.000	3.000	二级公路	沥青路面	1000	9.0
X301321202	泰红线	3.000	4.000	二级公路	沥青路面	1000	9.0
X301321202	泰红线	4.000	5.000	二级公路	沥青路面	1000	9.0
X301321202	泰红线	5.000	5.827	二级公路	沥青路面	827	9.0
X301321202	泰红线	6.772	7.000	二级公路	沥青路面	228	9.0
X301321202	泰红线	7.000	7.049	二级公路	沥青路面	49	9.0
X301321202	泰红线	7.049	8.000	二级公路	沥青路面	951	9.0



X301321202	泰红线	8.000	8.622	二级公路	沥青路面	622	9.0
X304321202	姜华线	30.715	31.000	二级公路	沥青路面	285	12.0
X304321202	姜华线	31.000	32.000	二级公路	沥青路面	1000	12.0
X304321202	姜华线	32.000	33.000	二级公路	沥青路面	1000	12.0
X304321202	姜华线	33.000	34.000	二级公路	沥青路面	1000	12.0
X304321202	姜华线	34.000	35.000	二级公路	沥青路面	1000	12.0
X304321202	姜华线	35.000	36.000	二级公路	沥青路面	1000	12.0
X304321202	姜华线	36.000	37.000	二级公路	沥青路面	1000	12.0
X304321202	姜华线	37.000	38.000	二级公路	沥青路面	1000	12.0
X304321202	姜华线	38.000	38.326	二级公路	沥青路面	326	12.0
X351321202	墨红线	0.000	1.000	一级公路	沥青路面	1000	24.0
X351321202	墨红线	1.000	2.000	一级公路	沥青路面	1000	24.0
X351321202	墨红线	2.000	2.231	一级公路	沥青路面	231	24.0
X351321202	墨红线	0.000	1.000	一级公路	沥青路面	1000	24.0
X351321202	墨红线	1.000	2.000	一级公路	沥青路面	1000	24.0
X351321202	墨红线	2.000	2.231	一级公路	沥青路面	231	24.0
X351321202	墨红线	2.231	3.000	一级公路	沥青路面	769	24.0
X351321202	墨红线	3.000	4.000	一级公路	沥青路面	1000	24.0
X351321202	墨红线	4.000	5.000	一级公路	沥青路面	1000	24.0
X351321202	墨红线	5.000	5.179	一级公路	沥青路面	179	24.0
X351321202	墨红线	2.231	3.000	一级公路	沥青路面	769	24.0
X351321202	墨红线	3.000	4.000	一级公路	沥青路面	1000	24.0
X351321202	墨红线	4.000	5.000	一级公路	沥青路面	1000	24.0
X351321202	墨红线	5.000	5.179	一级公路	沥青路面	179	24.0
X351321202	墨红线	5.179	6.000	一级公路	沥青路面	821	24.0
X351321202	墨红线	6.000	6.882	一级公路	沥青路面	882	24.0
X351321202	墨红线	5.179	6.000	一级公路	沥青路面	821	24.0



X351321202	墨红线	6.000	6.882	一级公路	沥青路面	882	24.0
X351321202	墨红线	7.433	8.000	一级公路	沥青路面	567	24.0
X351321202	墨红线	8.000	8.518	一级公路	沥青路面	518	24.0
X351321202	墨红线	7.433	8.000	一级公路	沥青路面	567	24.0
X351321202	墨红线	8.000	8.518	一级公路	沥青路面	518	24.0
X352321202	海姜线	0.000	1.000	一级公路	水泥路面	1000	30.0
X352321202	海姜线	1.000	2.000	一级公路	水泥路面	1000	30.0
X352321202	海姜线	2.000	3.000	一级公路	水泥路面	1000	30.0
X352321202	海姜线	3.000	4.000	一级公路	水泥路面	1000	30.0
X352321202	海姜线	4.000	5.000	一级公路	水泥路面	1000	30.0
X352321202	海姜线	5.000	5.499	一级公路	水泥路面	499	30.0
X352321202	海姜线	0.000	1.000	一级公路	水泥路面	1000	30.0
X352321202	海姜线	1.000	2.000	一级公路	水泥路面	1000	30.0
X352321202	海姜线	2.000	3.000	一级公路	水泥路面	1000	30.0
X352321202	海姜线	3.000	4.000	一级公路	水泥路面	1000	30.0
X352321202	海姜线	4.000	5.000	一级公路	水泥路面	1000	30.0
X352321202	海姜线	5.000	5.499	一级公路	水泥路面	499	30.0
X353321202	海迎线	0.000	1.000	一级公路	沥青路面	1000	24.0
X353321202	海迎线	1.000	2.000	一级公路	沥青路面	1000	24.0
X353321202	海迎线	2.000	3.000	一级公路	沥青路面	1000	24.0
X353321202	海迎线	3.000	4.000	一级公路	沥青路面	1000	24.0
X353321202	海迎线	4.000	5.000	一级公路	沥青路面	1000	24.0
X353321202	海迎线	5.000	6.000	一级公路	沥青路面	1000	24.0
X353321202	海迎线	6.000	7.000	一级公路	沥青路面	1000	24.0
X353321202	海迎线	7.000	8.000	一级公路	沥青路面	1000	24.0
X353321202	海迎线	8.000	8.555	一级公路	沥青路面	555	24.0
X353321202	海迎线	0.000	1.000	一级公路	沥青路面	1000	24.0



X353321202	海迎线	1.000	2.000	一级公路	沥青路面	1000	24.0
X353321202	海迎线	2.000	3.000	一级公路	沥青路面	1000	24.0
X353321202	海迎线	3.000	4.000	一级公路	沥青路面	1000	24.0
X353321202	海迎线	4.000	5.000	一级公路	沥青路面	1000	24.0
X353321202	海迎线	5.000	6.000	一级公路	沥青路面	1000	24.0
X353321202	海迎线	6.000	7.000	一级公路	沥青路面	1000	24.0
X353321202	海迎线	7.000	8.000	一级公路	沥青路面	1000	24.0
X353321202	海迎线	8.000	8.555	一级公路	沥青路面	555	24.0
X354321202	海梅线	2.786	3.000	一级公路	沥青路面	214	24.0
X354321202	海梅线	3.000	4.000	一级公路	沥青路面	1000	24.0
X354321202	海梅线	4.000	5.000	一级公路	沥青路面	1000	24.0
X354321202	海梅线	5.000	6.000	一级公路	沥青路面	1000	24.0
X354321202	海梅线	6.000	7.000	一级公路	沥青路面	1000	24.0
X354321202	海梅线	7.000	8.000	一级公路	沥青路面	1000	24.0
X354321202	海梅线	8.000	9.000	一级公路	沥青路面	1000	24.0
X354321202	海梅线	9.000	10.000	一级公路	沥青路面	1000	24.0
X354321202	海梅线	10.000	10.384	一级公路	沥青路面	384	24.0
X354321202	海梅线	2.786	3.000	一级公路	沥青路面	214	24.0
X354321202	海梅线	3.000	4.000	一级公路	沥青路面	1000	24.0
X354321202	海梅线	4.000	5.000	一级公路	沥青路面	1000	24.0
X354321202	海梅线	5.000	6.000	一级公路	沥青路面	1000	24.0
X354321202	海梅线	6.000	7.000	一级公路	沥青路面	1000	24.0
X354321202	海梅线	7.000	8.000	一级公路	沥青路面	1000	24.0
X354321202	海梅线	8.000	9.000	一级公路	沥青路面	1000	24.0
X354321202	海梅线	9.000	10.000	一级公路	沥青路面	1000	24.0
X354321202	海梅线	10.000	10.384	一级公路	沥青路面	384	24.0
X354321202	海梅线	10.384	11.000	一级公路	沥青路面	616	24.0



X354321202	海梅线	11.000	12.000	一级公路	沥青路面	1000	24.0
X354321202	海梅线	12.000	13.000	一级公路	沥青路面	1000	24.0
X354321202	海梅线	13.000	13.441	一级公路	沥青路面	441	24.0
X354321202	海梅线	10.384	11.000	一级公路	沥青路面	616	24.0
X354321202	海梅线	11.000	12.000	一级公路	沥青路面	1000	24.0
X354321202	海梅线	12.000	13.000	一级公路	沥青路面	1000	24.0
X354321202	海梅线	13.000	13.441	一级公路	沥青路面	441	24.0

二、检测内容及依据

2.1 检测内容

采用一体化智能检测车，对公路路面损坏（PCI）、路面平整度（RQI）、路基（SCI）、沿线设施（TCI）进行定期检测，并结合农村公路桥梁管理系统中的桥梁检测数据（BCI），综合计算公路技术状况评定指数MQI，提交检测报告。

2.2 检测依据

- 《公路状况技术评定标准》（JTG5210-2018）；
- 《农村公路技术状况评定标准（报批稿）》；
- 《江苏省农村公路技术状况评定标准》（2015）；
- 《低等级农村公路技术状况评定指南》（交办公路【2021】83号）；
- 《公路工程质量检测评定标准》（JTGF80/1-2017）；
- 《公路路基路面现场测试规程》（JTG3450-2019）；
- 《公路路面技术状况自动化测试规程》（JTG/TE61-2014）；
- 《多功能路况快速检测设备》（GB/T26764-2011）；
- 《车载式路面损坏视频检测系统》（JT/T678-2019）；
- 《路面损坏视频检测方法》（GB/T26769-2011）；
- 《公路沥青路面养护技术规范》（JTG5142-2019）；
- 《公路水泥混凝土路面养护技术规范》（JGJ073.1-2001）；
- 《农村公路养护技术规范》（JTG/T5190-2019）；
- 《公路工程技术标准》（JTGB01-2014）；



《公路工程试验检测与质量检验评定及施工全程控制技术标准规范》

《农村公路技术状况数据存储报送技术要求-送审稿》；

《关于进一步加强农村公路技术状况检测评定工作的通知》（交办公路〔2021〕83号）。

三、检测设备

1、智能道路检测车（ZOYON-RTM）



图 3-1RTM 智能道路检测车

智能道路检测车（ZOYON-RTM），该设备以机动车为平台，装备高分辨率线阵路面图像采集系统、激光结构光三维测量系统、多目 CCD 立体测量系统、惯性补偿的激光测距系统、GPS/DMI/GYRO 组合定位系统等先进的传感器系统以及车载计算机、嵌入式集成多传感器同步控制单元等设备，在车辆正常行驶状态下，自动完成道路路面平整度、车辙深度、路面破损及沿线设施等数据采集。

检测数据处理流程如下：

- 将采集后的数据通过《道路检测数据处理系统》软件分析、处理，导出符合国家及行业要求的报表和报告。
- 《道路检测数据处理系统》中的“数据处理”、“路况评定”及“报表输出”等模块功能，根据路面破损检测结果、路面状况指数（PQI）逐条处理及评价道路。



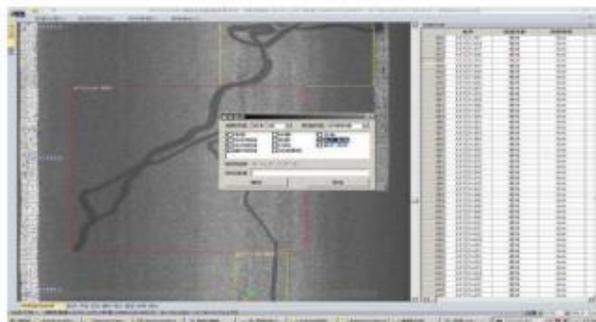


图 3-2 路面损坏识别系统

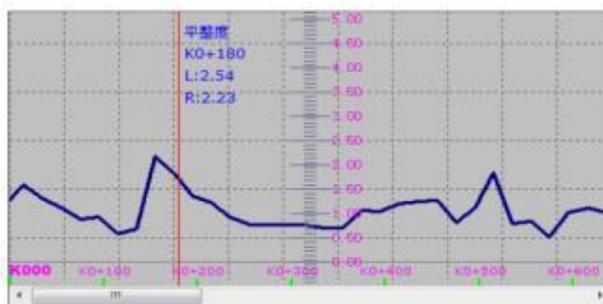


图 3-3 平整度数据自动处理系统

四、公路技术状况指标分析评定

4.1 概况

《公路技术状况评定标准》（JTG5210-2018）、《低等级农村公路技术状况评定指南》（交办公路【2021】83号）旨在建立农村公路技术状况评价指标体系，加强农村公路养护管理工作，科学评定农村公路技术状况和服务水平，促进农村公路技术状况检测和评定工作的科学化、规范化和标准化。各级公路管理机构和相关咨询单位在农村公路养护管理工作中使用。该标准对公路技术状况的评定标准、计算方法、检测和评定要求等做出了明确规定。



4.2 公路技术状况评定指标

4.2.1 路面技术状况 (PQI)

沥青路面技术状况评定包含路面损坏、平整度、车辙、跳车、磨耗、抗滑性能和结构强度七项技术内容。其中，路面结构强度为抽样评定指标，单独计算与评定，评定范围根据路面大中修养护需求、路基的地质条件等自行确定，按招标文件及合同规定，本项目根据道路等级主要进行路面损坏、平整度、车辙、跳车、磨耗和结构强度检测。

沥青路面技术状况采用路面技术状况指数 PQI 评定，计算方法如下：

$$PQI = w_{PCI}PCI + w_{RQI}RQI + w_{RDI}RDI + w_{PBI}PBI + w_{PWI}PWI + w_{SRI}SRI + w_{PSSI}PSSI$$

式中： w_{PCI} 、 w_{RQI} 、 w_{RDI} 、 w_{PBI} 、 w_{PWI} 、 w_{SRI} 、 w_{PSSI} —各分项指标的权重系数如表 4-1 所示。

表 4-1 PQI 分项指标权重

路面类型	权重	高速、一级公路	二、三、四级公路
沥青路面	w_{PCI}	0.35	0.60
	w_{RQI}	0.30	0.40
	w_{RDI}	0.15	—
	w_{PBI}	0.10	—
	$w_{SRI}(w_{PWI})$	0.10	—
	w_{PSSI}	—	—
水泥混凝土路面	w_{PCI}	0.50	0.60
	w_{RQI}	0.30	0.40
	w_{PBI}	0.10	—
	$w_{SRI}(w_{PWI})$	0.10	—

注：计算 PQI 时，路面抗滑性能指数 SRI 和路面磨耗指数 PWI 应二者取一。



4.2.2 路面损坏 (PCI)

路面损坏状况采用 PCI 指标进行评价, PCI 被定义为路面综合破损率 (DR) 的函数, 具体计算方法如下:

$$PCI = 100 - a_0 DR^{a_1}$$
$$DR = 100 \times \frac{\sum_{i=1}^i w_i A_i}{A}$$

式中: DR—路面破损率 (%);

a_0 —沥青路面采用 15.00, 水泥混凝土路面采用 10.66;

a_1 —沥青路面采用 0.412, 水泥混凝土路面采用 0.461;

A_i —第 i 类路面损坏的累计面积 (m^2);

A —路面检测或调查面积 (m^2);

w_i —第 i 类路面损坏的权重或换算系数, 按照标准取值;

i —路面损坏类型, 包括损坏程度 (轻、中、重);

i_0 —损坏类型总数, 沥青路面取 21, 水泥混凝土路面取 20。

4.2.3 路面行驶质量 (RQI)

采用 CHD-510 型多功能激光自动测定仪对路面平整度进行连续检测, 计算区间为 10m。路面平整度用路面行驶质量指数 (RQI) 评价, 具体计算方法如下:

$$RQI = \frac{100}{1 + a_0 e^{a_1 IRI}}$$

式中: IRI—国际平整度指数, m/km ;

a_0 —高速公路和一级公路采用 0.026, 其他等级公路采用 0.0185;

a_1 —高速公路和一级公路采用 0.65, 其他等级公路采用 0.58。

4.2.4 路面车辙深度 (RDI)

采用 CHD-510 型多功能激光自动测定仪对路面车辙进行连续检测, 计算区间长度为 10m。路面车辙用路面车辙深度指数 (RDI) 评价, 具体计算方法如下:



$$RDI = \begin{cases} 100 - \alpha_0 RD & (RD \leq RD_a) \\ 90 - \alpha_1 (RD - RD_a) & (RD_a < RD \leq RD_b) \\ 0 & (RD > RD_b) \end{cases}$$

式中：RD—车辙深度（mm）；
RD_a—车辙深度参数，采用 10.0；
RD_b—车辙深度参数，采用 40.0；
α₀—模型参数，采用 1.0；
α₁—模型参数，采用 3.0。

4.2.5 路面跳车（PBI）

采用 CHD-510 型多功能激光自动测定仪对路面跳车进行连续检测，计算区间长度为 10m。路面跳车用路面跳车指数（PBI）评价，具体计算方法如下：

$$PBI = 100 - \sum_{i=1}^{i_0} \alpha_i PB_i$$

式中：PB_i—第 i 类程度的路面跳车；
α_i—第 i 类程度的路面跳车单位扣分，按标准取值；
i—路面跳车类型；
i₀—路面跳车类型总数，取 3。

4.2.6 路面磨耗（PWI）

采用 CHD-510 型多功能激光自动测定仪对路面磨耗进行连续检测，计算区间长度为 10m。路面跳车用路面磨耗指数（PWI）评价，具体计算方法如下：

$$PWI = 100 - \alpha_0 WR^{\alpha_1}$$
$$WR = 100 \times \frac{MPD_c - \min\{MPD_L, MPD_R\}}{MPD_C}$$

式中：WR—路面磨耗率（%）；
α₀—模型参数，采用 1.696；
α₁—模型参数，采用 0.785；
MPD_C—路面构造深度基准值，采用无磨损的车道中线路面构造深度（mm）；



MPDL—左轮迹带的路面构造深度；

MPDR—右轮迹带的路面构造深度。

4.2.7 路面结构强度（PSSI）

路面承载能力是路面的主要指标之一。依据《公路路基路面现场测试规程》（JTG3450-2019），采用落锤式弯沉仪（美国 JILS20FWD）进行检测。FWD 是利用重锤自由落下的瞬间产生的冲击荷载测定弯沉，即测定在动态荷载作用下产生的动态弯沉及弯沉盆，并将测定结果转换至回弹弯沉后用于评定道路承载能力。一般公路用冲击荷载为 50kN，承载板直径为 ϕ 300mm。

路面结构强度采用路面结构强度指数（PSSI）评价，具体计算方法如下：

$$PSSI = \frac{100}{1 + \alpha_0 e^{\alpha_1 SSR}}$$
$$SSR = \frac{l_0}{l}$$

式中：SSR—路面结构强度系数，为路面弯沉标准值与路面实测代表弯沉之比；

l_0 —路面弯沉标准值（0.01mm）；

l —路面实测代表弯沉（0.01mm）；

α_0 —模型参数，采用 15.71；

α_1 —模型参数，采用 -5.19。

4.3 低等级路面技术状况评定指标

三级公路路面技术状况评定应包括路面损坏、路面平整度两项指标，四级及以下公路路面技术状况评定应包括路面损坏一项指标。其中沥青路面损坏包括网裂、纵向裂缝、横向裂缝、坑槽等四种损坏类型，水泥混凝土路面损坏包括破碎板、裂缝、错台、拱起、坑洞等五种损坏类型，砂石路面损坏包括沉陷、波浪搓板、车辙、坑槽等四种损坏类型。

4.3.1 路面技术状况（PQI）

路面技术状况应采用路面使用性能指数 PQI 评定，基于各指标重要程度的不同分项指标的权重（表 4-2）也不同，其计算公式如下：



$$PQI = \omega_{PCI} PCI + \omega_{RQI} RQI$$

式中： ω_{PCI} —PCI 在 PQI 中的权重；
 ω_{RQI} —RQI 在 PQI 中的权重；

表 4-2PQI 各分项指标权重

路面类型	权重	三级公路	四级及以下公路
沥青路面	W_{PCI}	0.60	1.00
	W_{RQI}	0.40	0
水泥混凝土路面	W_{PCI}	0.65	1.00
	W_{RQI}	0.35	0
砂石路面	W_{PCI}	1.00	1.00
	W_{RQI}	0	0

4.3.2 路面损坏 (PCI)

路面损坏状况指数 PCI 的计算公式如下：

$$PCI = 100 - a_0 DR^{a_1}$$

$$DR = 100 \times \frac{\sum_{i=1}^{i_0} A_i}{A}$$

式中：DR ——路面破损率 (%)；

a_0 ——沥青路面采用 14.03，水泥混凝土路面采用 10.91；砂石路面采用 10.10；

a_1 ——沥青路面采用 0.37，水泥混凝土路面采用 0.392；砂石路面采用 0.487；

A_i ——第 i 类路面损坏的累计面积 (m²)；

A ——路面检测或调查面积 (m²)；

i ——路面损坏类型；

i_0 ——损坏类型总数，沥青路面取 4，水泥混凝土路面取 5，砂石路面取 4。



4.3.3 路面行驶质量 (RQI)

路面行驶质量指数RQI是反映道路舒适性的一个评定指标，是一个关于国际平整度指数IRI的评定指标。从路面状况的角度看，影响路面行驶质量的主要因素是路面平整度。不平整的路面使乘客舒适性降低，同时增加行车阻力，加大油耗，同时影响行车安全性，因此是路面使用性能重要的评定指标，其计算公式为：

$$RQI = \frac{100}{1 + a_0 e^{a_1 IRI}}$$

式中：IRI ——国际平整度指数 (m/km)；

a₀——沥青路面采用 0.0167，水泥混凝土路面采用 0.0146；

a₁——沥青路面采用 0.56，水泥混凝土路面采用 0.52。

4.3.4 路基技术状况用路基技术状况指数 (SCI)

路基技术状况用路基技术状况指数 (SCI) 评定，按如下公式计算。

$$SCI = \sum_{i=1}^4 w_i (100 - GD_{iSCI})$$

式中：GD_{iSCI}——第 i 类路基损坏的总扣分 (GlobalDeduction)，最高分值为 100，按表 4-3 的规定计算；

w_i——第 i 类路基损坏的权重，按表 4-3 取值；

i——路基损坏类型。

表 4-3 路基损坏扣分标准

类型 (i)	损坏名称	计量单位	单位扣分	权重 (w _i)
1	边坡坍塌	m	2	0.3
2	路基构造物损坏	处	50	0.2
3	路基沉降	m	2	0.3
4	排水不畅	处	20	0.2



4.3.5 桥隧构造物技术状况评定 (BCI)

桥梁、隧道和涵洞技术状况用桥隧构造物技术状况指数 (BCI) 评定, 按如下公式计算。

$$BCI = \min(100 - GD_{iBCI})$$

式中: GD_{iBCI} ——第 i 类构造物损坏的总扣分, 最高分值为 100, 按表 4-4 的规定计算;
 i ——构造物类型 (桥梁、隧道或涵洞)

表 4-4 桥隧构造物扣分标准

类型 (i)	项目	技术状况 评定等级	计量单位	单位扣分	备注
1	桥梁	1、2	座	0	采用现行《公路桥梁技术状况评定标准》(JTG/TH21) 的评定方法, 5类桥梁所属路段的MQI=0
		3		40	
		4		70	
		5		100	
2	隧道	1、2	座	0	采用《公路隧道养护技术规范》(JTGH12) 的评定方法, 5类隧道所属路段的MQI=0
		3		40	
		4		70	
		5		100	
3	涵洞	好、较好	道	0	采用《公路桥涵养护规范》(JTG5120) 的评定方法, 危险涵洞所属路段的MQI=0
		较差		40	
		差		70	
		危险		100	

4.3.6 沿线设施技术状况评定 (TCI)

沿线设施技术状况用沿线设施技术状况指数 (TCI) 评定, 按如下公式计算。



$$TCI = \sum_{i=1}^5 w_i(100 - GD_{iTCI})$$

式中： GD_{iTCI} ——第*i*类型设施损坏的总扣分，最高分值为100，按表4-5的规定计算；

w_i ——第*i*类型设施损坏的权重，按表4-5取值；

i——设施的损坏类型。

表 4-5 沿线设施扣分标准

类型	调查内容		计量单位	单位扣分	权重 w_i
1	标志缺损		处	20	0.20
2	标线缺损		m	0.1	0.20
3	防护设施缺损	防撞护栏	m	1.25	0.40
		其它	处	10	
4	其他设施缺损		处	10	0.10
5	绿化管护不善		m	0.1	0.10



4.4 评定单元

公路技术状况检测与调查以 1000m 路段长度为基本检测评定（或调查）单元。在非整千米路段处，检测评定（或调查）单元长度为 100~1900m。

4.5 评定等级

根据《低等级农村公路技术状况评定指南》（交办公路 2021 年 83 号），公路技术状况采用 MQI（MaintenanceQualityIndicator）指数和相应分项指标表示（图 4-1），MQI 和相应分项指标的取值范围为 0~100。

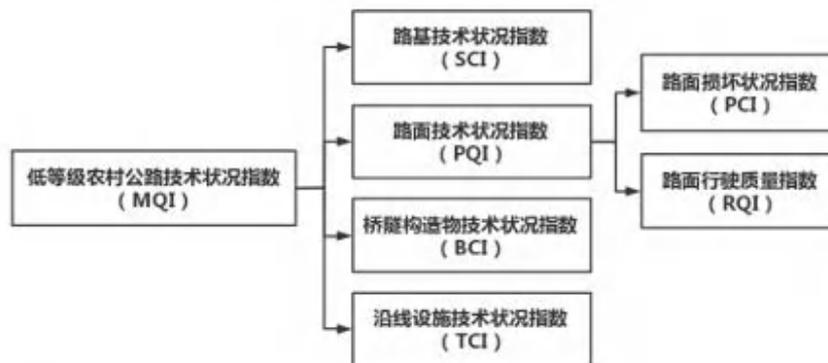


图 4-1 农村公路技术状况指标体系

图中：

MQI——公路技术状况指数（Maintenance Quality Indicator）；

PQI——路面使用性能指数（Pavement Quality or Performance Index）；

SCI——路基技术状况指数（Subgrade Condition Index）；

BCI——桥隧构造物技术状况指数（Bridge, Tunnel and Culvert Condition Index）；

TCI——沿线设施技术状况指数（Traffic-facility Condition Index）；

PCI——路面损坏状况指数（Pavement Surface Condition Index）；

RQI——路面行驶质量指数（Riding Quality Index）。

反映公路技术状况指数的相关指标的计算方法以每公里为标准评定单位进行计算与评定，基于各指标重要程度的不同分项指标的权重（表 4-1）也不同，其计算公式如下所示，



最后按照相关公式的计算结果进行道路技术状况的评定，评定标准见表 4-6。

$$MQI = \omega_{PQI}PQI + \omega_{SCI}SCI + \omega_{BCI}BCI + \omega_{TCI}TCI$$

式中： ω_{PQI} —PQI 在 MQI 中的权重；
 ω_{SCI} —SCI 在 MQI 中的权重；
 ω_{BCI} —BCI 在 MQI 中的权重；
 ω_{TCI} —TCI 在 MQI 中的权重。

表 4-6MQI 各分项指标权重

分项指标	PQI	SCI	BCI	TCI
权重	0.60	0.08	0.20	0.12

表 4-7 公路技术状况等级划分标准

评定指标	优	良	中	次	差
MQI	≥90	≥80, <90	≥70, <80	≥60, <70	<60



五、2023年泰州市海陵区县道技术状况评定明细

表 5.12023 年泰州市海陵区县道技术状况明细表（评定单元）

路线名称	起点桩号	终点桩号	方向	长度(m)	MQI	路面PQI	路面分项指标		路基SCI	桥隧构造物BCI	沿线设施TCI	MQI评定结果	PQI评定结果	
							PCI	RQI						
X203	东郊乡连接线	0.000	1.000	双向	1000	84.61	80.03	80.61	79.16	92.40	100.00	91.98	良	良
X203	东郊乡连接线	1.000	1.082	双向	82	94.47	93.71	100.00	84.28	93.70	100.00	93.75	优	优
X203	东郊乡连接线	1.082	2.000	双向	918	76.55	68.56	58.75	83.27	93.71	100.00	90.58	中	次
X203	东郊乡连接线	2.000	3.000	双向	1000	57.31	54.91	50.57	61.42	91.68	20.00	91.34	次	差
X203	东郊乡连接线	3.000	4.000	双向	1000	59.23	50.82	37.88	70.24	90.06	60.00	92.47	次	差
X203	东郊乡连接线	4.000	5.000	双向	1000	54.61	44.42	27.91	69.19	89.84	60.00	91.24	次	差
X203	东郊乡连接线	5.000	6.000	双向	1000	73.11	64.16	58.81	72.18	87.81	100.00	91.73	中	次
X203	东郊乡连接线	6.000	6.243	双向	243	86.66	83.15	84.64	80.91	92.87	100.00	90.28	良	良
X204	华罡线	0.000	1.000	双向	1000	81.42	73.46	74.66	71.65	100.00	100.00	100.00	良	中
X204	华罡线	1.000	2.000	双向	1000	85.50	79.29	76.01	84.21	100.00	100.00	100.00	良	中
X204	华罡线	2.000	3.000	双向	1000	82.43	74.90	75.95	73.33	100.00	100.00	100.00	良	中
X204	华罡线	3.000	3.232	双向	232	89.86	85.51	100.00	63.78	100.00	100.00	100.00	良	良
X204	华罡线	3.232	4.000	双向	768	88.39	83.42	79.56	89.20	100.00	100.00	100.00	良	良
X204	华罡线	4.000	5.000	双向	1000	95.16	93.09	94.70	90.67	100.00	100.00	100.00	优	优
X204	华罡线	5.000	6.000	双向	1000	93.42	90.60	97.75	84.44	100.00	100.00	100.00	优	优
X204	华罡线	6.000	6.781	双向	781	96.47	94.95	94.98	90.75	100.00	100.00	100.00	优	优
X204	华罡线	6.781	7.000	双向	219	95.42	93.46	95.63	91.18	100.00	100.00	100.00	优	优
X204	华罡线	7.000	8.000	双向	1000	90.04	92.63	100.00	88.13	100.00	60.00	100.00	优	优



路线名称	起点桩号	终点桩号	方向	长度(m)	MQI	路面PQI	路面分项指标		路基SCI	桥隧构造物BCI	沿线设施TCI	MQI评定结果	PQI评定结果	
							PCI	RQI						
X204	华罡线	8.000	9.000	双向	1000	86.43	94.33	100.00	85.83	100.00	20.00	100.00	优	优
X204	华罡线	9.000	10.000	双向	1000	87.12	95.32	100.00	88.29	100.00	20.00	100.00	优	优
X204	华罡线	10.000	10.825	双向	825	93.93	91.33	97.75	81.69	100.00	100.00	100.00	优	优
X204	华罡线	10.825	11.000	上行	175	91.43	87.76	93.53	79.10	100.00	100.00	100.00	优	良
X204	华罡线	11.000	11.376	上行	376	93.76	91.09	92.27	89.33	100.00	100.00	100.00	优	优
X204	华罡线	10.825	11.000	下行	175	93.60	90.86	93.13	87.45	100.00	100.00	100.00	优	优
X204	华罡线	11.000	11.376	下行	376	95.43	93.47	96.02	89.64	100.00	100.00	100.00	优	优
X204	华罡线	11.376	12.000	双向	624	95.22	93.17	91.70	95.36	100.00	100.00	100.00	优	优
X204	华罡线	12.000	13.000	双向	1000	91.91	95.30	95.16	95.51	100.00	60.00	100.00	优	优
X204	华罡线	13.000	13.823	双向	823	95.10	93.00	96.28	88.07	100.00	100.00	100.00	优	优
X204	华罡线	13.823	14.000	双向	177	91.85	88.36	94.63	78.97	100.00	100.00	100.00	优	良
X204	华罡线	14.000	15.000	双向	1000	89.51	91.86	96.49	84.93	100.00	60.00	100.00	优	优
X204	华罡线	15.000	16.000	双向	1000	91.61	88.01	98.20	72.74	100.00	100.00	100.00	优	良
X204	华罡线	16.000	17.000	双向	1000	90.64	86.63	94.24	75.21	100.00	100.00	100.00	优	良
X204	华罡线	17.000	17.433	双向	433	93.35	90.51	98.36	78.72	100.00	100.00	100.00	优	优
X251	俞张线	0.000	1.000	双向	1000	96.45	94.93	95.29	94.38	100.00	100.00	100.00	优	优
X251	俞张线	1.000	2.000	双向	1000	92.22	95.74	100.00	89.36	100.00	60.00	100.00	优	优
X251	俞张线	2.000	3.000	双向	1000	97.53	96.48	100.00	91.19	100.00	100.00	100.00	优	优
X251	俞张线	3.000	4.000	双向	1000	96.46	94.94	97.01	91.84	100.00	100.00	100.00	优	优
X251	俞张线	4.000	4.256	双向	256	96.41	94.87	100.00	87.19	100.00	100.00	100.00	优	优
X251	俞张线	4.256	4.854	双向	598	88.86	95.56	100.00	88.90	100.00	33.11	100.00	优	优



路线名称		起点桩号	终点桩号	方向	长度(m)	MQI	路面PQI	路面分项指标		路基SCI	桥隧构造物BCI	沿线设施TCI	MQI评定结果	PQI评定结果
								PCI	RQI					
X251	俞张线	4.854	5.000	双向	146	89.24	84.63	100.00	61.58	100.00	100.00	100.00	良	良
X251	俞张线	5.000	6.000	双向	1000	96.49	94.98	94.98	94.98	100.00	100.00	100.00	优	优
X251	俞张线	6.000	7.000	双向	1000	94.16	91.65	91.39	92.05	100.00	100.00	100.00	优	优
X251	俞张线	7.000	8.000	双向	1000	98.58	97.97	100.00	94.93	100.00	100.00	100.00	优	优
X251	俞张线	8.000	9.000	双向	1000	96.74	95.35	96.46	93.68	100.00	100.00	100.00	优	优
X251	俞张线	9.000	9.433	双向	433	83.04	91.61	93.53	88.73	100.00	7.62	100.00	优	优
X252	京泰线	0.000	1.000	上行	1000	95.33	93.33	100.00	83.33	100.00	100.00	100.00	优	优
X252	京泰线	1.000	2.000	上行	1000	92.76	89.65	96.05	80.06	100.00	100.00	100.00	优	良
X252	京泰线	2.000	2.922	上行	922	96.43	94.90	100.00	87.24	100.00	100.00	100.00	优	优
X252	京泰线	0.000	1.000	下行	1000	95.30	95.00	100.00	87.49	100.00	90.00	100.00	优	优
X252	京泰线	1.000	2.000	下行	1000	95.98	94.26	100.00	85.66	100.00	100.00	100.00	优	优
X252	京泰线	2.000	2.922	下行	922	95.67	93.82	100.00	84.54	100.00	100.00	100.00	优	优
X252	京泰线	2.922	3.000	上行	78	94.81	92.59	100.00	81.48	100.00	100.00	100.00	优	优
X252	京泰线	3.000	4.000	上行	1000	96.12	94.45	100.00	86.13	100.00	100.00	100.00	优	优
X252	京泰线	4.000	5.000	上行	1000	97.39	96.27	100.00	90.69	100.00	100.00	100.00	优	优
X252	京泰线	5.000	6.000	上行	1000	97.75	96.79	100.00	91.97	100.00	100.00	100.00	优	优
X252	京泰线	6.000	7.000	上行	1000	97.63	96.61	100.00	91.53	100.00	100.00	100.00	优	优
X252	京泰线	7.000	7.486	上行	486	97.75	96.79	100.00	91.97	100.00	100.00	100.00	优	优
X252	京泰线	2.922	3.000	下行	78	94.40	92.00	100.00	80.00	100.00	100.00	100.00	优	优
X252	京泰线	3.000	4.000	下行	1000	97.72	96.74	100.00	91.86	100.00	100.00	100.00	优	优
X252	京泰线	4.000	5.000	下行	1000	96.77	95.39	100.00	88.48	100.00	100.00	100.00	优	优



路线名称	起点桩号	终点桩号	方向	长度(m)	MQI	路面PQI	路面分项指标		路基SCI	桥隧构造物BCI	沿线设施TCI	MQI评定结果	PQI评定结果	
							PCI	RQI						
X252	京泰线	5.000	6.000	下行	1000	97.17	95.95	100.00	89.88	100.00	100.00	100.00	优	优
X252	京泰线	6.000	7.000	下行	1000	96.52	95.03	100.00	87.56	100.00	100.00	100.00	优	优
X252	京泰线	7.000	7.486	下行	486	96.98	95.69	100.00	89.22	100.00	100.00	100.00	优	优
X253	海东线	7.800	8.000	上行	200	95.53	95.01	95.29	94.60	100.00	100.00	90.24	/	/
X253	海东线	8.000	9.000	上行	1000	92.52	90.06	89.41	91.03	100.00	100.00	94.76	/	/
X253	海东线	9.000	10.000	上行	1000	84.29	78.25	81.15	73.91	100.00	100.00	95.11	/	/
X253	海东线	10.000	11.000	上行	1000	69.59	57.72	54.17	63.04	100.00	100.00	91.93	/	/
X253	海东线	11.000	11.114	上行	114	91.02	88.27	88.36	88.13	100.00	100.00	92.33	优	优
X253	海东线	7.800	8.000	下行	200	88.64	84.84	87.76	80.46	100.00	100.00	92.57	优	优
X253	海东线	8.000	9.000	下行	1000	90.02	88.76	87.44	90.75	100.00	90.00	90.84	良	中
X253	海东线	9.000	10.000	下行	1000	81.21	75.97	74.72	77.84	100.00	90.00	92.38	中	差
X253	海东线	10.000	11.000	下行	1000	77.60	69.18	66.15	73.72	100.00	100.00	91.72	优	良
X253	海东线	11.000	11.114	下行	114	89.03	85.59	90.15	78.75	100.00	100.00	91.19	/	/
X253	海东线	11.114	11.507	下行	393	93.07	91.01	93.55	87.19	100.00	100.00	93.61	/	/
X253	海东线	11.114	11.507	下行	393	91.87	89.40	96.00	79.50	100.00	100.00	92.89	/	/
X254	海州线	0.000	1.000	双向	1000	97.68	96.68	97.01	96.19	100.00	100.00	100.00	/	/
X254	海州线	1.000	1.389	双向	389	97.48	96.40	100.00	91.00	100.00	100.00	100.00	良	良
X254	海州线	1.389	2.000	上行	611	97.61	96.58	98.30	94.01	100.00	100.00	100.00	优	良
X254	海州线	2.000	3.000	上行	1000	93.81	91.16	97.83	81.15	100.00	100.00	100.00	良	中
X254	海州线	3.000	4.000	上行	1000	89.24	86.34	94.35	74.33	100.00	90.00	100.00	中	次
X254	海州线	4.000	5.000	上行	1000	85.57	81.10	90.12	67.56	100.00	90.00	100.00	良	良



路线名称	起点桩号	终点桩号	方向	长度(m)	MQI	路面PQI	路面分项指标		路基SCI	桥隧构造物BCI	沿线设施TCI	MQI评定结果	PQI评定结果	
							PCI	RQI						
X254	海州线	5.000	6.000	上行	1000	86.74	81.06	90.49	66.92	100.00	100.00	100.00	优	优
X254	海州线	6.000	6.351	上行	351	94.29	91.84	96.30	85.16	100.00	100.00	100.00	优	良
X254	海州线	1.389	2.000	下行	611	98.31	97.59	100.00	93.98	100.00	100.00	100.00	优	优
X254	海州线	2.000	3.000	下行	1000	92.92	89.89	94.98	82.25	100.00	100.00	100.00	优	优
X254	海州线	3.000	4.000	下行	1000	95.07	92.96	97.99	85.41	100.00	100.00	100.00	优	优
X254	海州线	4.000	5.000	下行	1000	88.33	83.33	97.15	62.59	100.00	100.00	100.00	优	优
X254	海州线	5.000	6.000	下行	1000	89.67	85.24	97.15	67.38	100.00	100.00	100.00	优	良
X254	海州线	6.000	6.351	下行	351	91.83	88.32	96.83	75.56	100.00	100.00	100.00	良	良
X254	海州线	6.351	7.000	上行	649	91.96	88.51	96.24	76.91	100.00	100.00	100.00	良	良
X254	海州线	7.000	8.000	上行	1000	86.84	81.20	93.68	62.49	100.00	100.00	100.00	优	优
X254	海州线	8.000	9.000	上行	1000	95.13	93.05	94.68	90.60	100.00	100.00	100.00	优	优
X254	海州线	9.000	10.000	上行	1000	98.28	97.54	100.00	93.85	100.00	100.00	100.00	优	良
X254	海州线	10.000	11.000	上行	1000	94.94	92.77	96.08	87.81	100.00	100.00	100.00	优	优
X254	海州线	11.000	11.973	上行	973	91.00	87.15	89.75	83.24	100.00	100.00	100.00	良	良
X254	海州线	6.351	7.000	下行	649	92.32	89.02	93.93	81.67	100.00	100.00	100.00	良	良
X254	海州线	7.000	8.000	下行	1000	90.39	86.27	99.17	66.93	100.00	100.00	100.00	优	良
X254	海州线	8.000	9.000	下行	1000	96.28	94.68	97.95	89.78	100.00	100.00	100.00	优	良
X254	海州线	9.000	10.000	下行	1000	98.01	97.16	100.00	92.90	100.00	100.00	100.00	良	良
X254	海州线	10.000	11.000	下行	1000	95.70	93.85	98.65	86.65	100.00	100.00	100.00	优	优
X254	海州线	11.000	11.973	下行	973	93.40	90.57	90.57	90.58	100.00	100.00	100.00	优	优
X257	红苏线	0.000	1.000	双向	1000	79.80	71.15	74.03	66.83	100.00	100.00	100.00	优	优



路线名称	起点桩号	终点桩号	方向	长度(m)	MQI	路面PQI	路面分项指标		路基SCI	桥隧构造物BCI	沿线设施TCI	MQI评定结果	PQI评定结果	
							PCI	RQI						
X257	红苏线	1.000	1.778	双向	778	96.01	94.30	96.13	91.56	100.00	100.00	100.00	优	良
X257	红苏线	1.778	2.000	双向	222	92.09	88.71	83.65	96.30	100.00	100.00	100.00	优	良
X257	红苏线	2.000	2.723	双向	723	94.61	92.30	89.93	95.84	100.00	100.00	100.00	优	良
X257	红苏线	2.723	3.000	双向	277	94.16	91.65	100.00	79.13	100.00	100.00	100.00	优	优
X257	红苏线	3.000	3.690	双向	690	93.38	90.54	93.42	86.23	100.00	100.00	100.00	优	优
X301	泰红线	1.136	2.000	双向	864	95.24	93.20	92.97	93.53	100.00	100.00	100.00	优	优
X301	泰红线	2.000	3.000	双向	1000	95.40	93.43	91.53	96.28	100.00	100.00	100.00	优	优
X301	泰红线	3.000	4.000	双向	1000	95.80	94.00	92.93	95.61	100.00	100.00	100.00	中	中
X301	泰红线	4.000	5.000	双向	1000	95.14	93.06	91.72	95.07	100.00	100.00	100.00	优	优
X301	泰红线	5.000	5.827	双向	827	95.33	93.32	92.05	95.24	100.00	100.00	100.00	优	良
X301	泰红线	6.772	7.000	双向	228	94.98	92.83	96.96	86.64	100.00	100.00	100.00	优	优
X301	泰红线	7.000	7.049	双向	49	98.66	98.09	100.00	95.22	100.00	100.00	100.00	优	优
X301	泰红线	7.049	8.000	双向	951	93.41	97.79	98.89	96.15	100.00	57.94	100.00	优	优
X301	泰红线	8.000	8.622	双向	622	96.03	94.33	92.89	96.50	100.00	100.00	100.00	优	优
X304	娄华线	30.715	31.000	双向	285	95.18	93.12	94.98	90.33	100.00	100.00	100.00	优	优
X304	娄华线	31.000	32.000	双向	1000	97.86	96.94	100.00	92.34	100.00	100.00	100.00	优	优
X304	娄华线	32.000	33.000	双向	1000	96.09	94.41	94.98	93.56	100.00	100.00	100.00	优	优
X304	娄华线	33.000	34.000	双向	1000	94.65	92.35	96.46	86.19	100.00	100.00	100.00	优	优
X304	娄华线	34.000	35.000	双向	1000	95.15	93.07	97.01	87.15	100.00	100.00	100.00	优	优
X304	娄华线	35.000	36.000	双向	1000	96.40	94.86	96.46	92.45	100.00	100.00	100.00	优	优
X304	娄华线	36.000	37.000	双向	1000	96.14	94.49	95.29	93.28	100.00	100.00	100.00	优	优



路线名称	起点桩号	终点桩号	方向	长度(m)	MQI	路面PQI	路面分项指标		路基SCI	桥隧构造物BCI	沿线设施TCI	MQI评定结果	PQI评定结果	
							PCI	RQI						
X304	委华线	37.000	38.000	双向	1000	97.60	96.57	100.00	91.44	100.00	100.00	100.00	优	优
X304	委华线	38.000	38.326	双向	326	96.35	94.79	100.00	86.98	100.00	100.00	100.00	优	优
X351	罡红线	0.000	1.000	上行	1000	94.01	91.44	96.64	83.63	100.00	100.00	100.00	优	优
X351	罡红线	1.000	2.000	上行	1000	91.30	87.58	90.01	83.92	100.00	100.00	100.00	优	优
X351	罡红线	2.000	2.231	上行	231	92.25	88.93	96.39	77.74	100.00	100.00	100.00	优	优
X351	罡红线	0.000	1.000	下行	1000	94.74	92.49	97.53	84.93	100.00	100.00	100.00	优	优
X351	罡红线	1.000	2.000	下行	1000	92.60	89.42	93.17	83.81	100.00	100.00	100.00	优	优
X351	罡红线	2.000	2.231	下行	231	92.10	88.72	100.00	71.80	100.00	100.00	100.00	优	优
X351	罡红线	2.231	3.000	上行	769	91.88	88.41	90.01	86.00	100.00	100.00	100.00	优	优
X351	罡红线	3.000	4.000	上行	1000	94.79	92.55	95.00	88.88	100.00	100.00	100.00	优	优
X351	罡红线	4.000	5.000	上行	1000	91.77	88.25	94.26	79.22	100.00	100.00	100.00	优	优
X351	罡红线	5.000	5.179	上行	179	93.75	91.07	95.70	84.12	100.00	100.00	100.00	优	良
X351	罡红线	2.231	3.000	下行	769	96.94	95.63	98.80	90.89	100.00	100.00	100.00	优	良
X351	罡红线	3.000	4.000	下行	1000	97.40	96.29	99.07	92.10	100.00	100.00	100.00	优	优
X351	罡红线	4.000	5.000	下行	1000	93.82	91.17	100.00	77.93	100.00	100.00	100.00	优	良
X351	罡红线	5.000	5.179	下行	179	97.48	96.40	100.00	91.00	100.00	100.00	100.00	优	良
X351	罡红线	5.179	6.000	上行	821	95.90	94.14	99.12	86.68	100.00	100.00	100.00	优	良
X351	罡红线	6.000	6.882	上行	882	96.23	94.62	97.40	90.44	100.00	100.00	100.00	优	优
X351	罡红线	5.179	6.000	下行	821	95.00	92.86	97.06	86.56	100.00	100.00	100.00	优	良
X351	罡红线	6.000	6.882	下行	882	94.85	94.58	98.88	88.14	100.00	88.66	100.00	优	优
X351	罡红线	7.433	8.000	上行	567	96.77	95.39	100.00	88.46	100.00	100.00	100.00	优	优



路线名称	起点桩号	终点桩号	方向	长度(m)	MQI	路面PQI	路面分项指标		路基SCI	桥隧构造物BCI	沿线设施TCI	MQI评定结果	PQI评定结果	
							PCI	RQI						
X351	罡红线	8.000	8.518	上行	518	96.98	95.69	100.00	89.22	100.00	100.00	100.00	优	优
X351	罡红线	7.433	8.000	下行	567	96.22	94.61	100.00	86.51	100.00	100.00	100.00	优	优
X351	罡红线	8.000	8.518	下行	518	97.65	96.64	100.00	91.59	100.00	100.00	100.00	优	优
X352	海姜线	0.000	1.000	上行	1000	97.69	96.69	100.00	91.74	100.00	100.00	100.00	优	优
X352	海姜线	1.000	2.000	上行	1000	97.31	96.16	100.00	90.39	100.00	100.00	100.00	优	优
X352	海姜线	2.000	3.000	上行	1000	97.78	96.83	100.00	92.07	100.00	100.00	100.00	优	优
X352	海姜线	3.000	4.000	上行	1000	97.90	97.00	100.00	92.50	100.00	100.00	100.00	优	优
X352	海姜线	4.000	5.000	上行	1000	97.63	96.62	100.00	91.55	100.00	100.00	100.00	优	优
X352	海姜线	5.000	5.499	上行	499	98.26	97.51	100.00	93.77	100.00	100.00	100.00	优	优
X352	海姜线	0.000	1.000	下行	1000	97.45	96.35	100.00	90.88	100.00	100.00	100.00	优	优
X352	海姜线	1.000	2.000	下行	1000	97.65	96.64	100.00	91.60	100.00	100.00	100.00	优	优
X352	海姜线	2.000	3.000	下行	1000	98.08	97.25	100.00	93.13	100.00	100.00	100.00	优	优
X352	海姜线	3.000	4.000	下行	1000	98.06	97.24	100.00	93.09	100.00	100.00	100.00	优	优
X352	海姜线	4.000	5.000	下行	1000	98.28	97.55	100.00	93.86	100.00	100.00	100.00	优	优
X352	海姜线	5.000	5.499	下行	499	97.86	96.94	100.00	92.36	100.00	100.00	100.00	优	优
X353	海迎线	0.000	1.000	上行	1000	88.29	84.88	79.17	93.43	92.24	100.00	94.94	优	优
X353	海迎线	1.000	2.000	上行	1000	90.58	88.17	85.70	91.87	92.37	100.00	94.71	优	优
X353	海迎线	2.000	3.000	上行	1000	90.82	90.01	91.96	87.07	92.48	90.00	96.13	优	优
X353	海迎线	3.000	4.000	上行	1000	92.03	90.51	91.53	88.97	90.25	100.00	94.57	优	优
X353	海迎线	4.000	5.000	上行	1000	88.97	85.70	85.51	86.00	92.61	100.00	95.65	优	优
X353	海迎线	5.000	6.000	上行	1000	93.83	92.88	94.98	89.74	89.93	100.00	96.20	优	优



路线名称	起点桩号	终点桩号	方向	长度(m)	MQI	路面PQI	路面分项指标		路基SCI	桥隧构造物BCI	沿线设施TCI	MQI评定结果	PQI评定结果	
							PCI	RQI						
X353	海迎线	6.000	7.000	上行	1000	88.45	85.25	85.70	84.56	90.93	100.00	95.03	优	优
X353	海迎线	7.000	8.000	上行	1000	91.44	89.38	91.39	86.36	91.36	100.00	95.70	优	优
X353	海迎线	8.000	8.555	上行	555	92.38	90.77	92.77	87.77	89.52	100.00	96.81	良	良
X353	海迎线	0.000	1.000	下行	1000	93.59	92.67	94.44	90.02	91.72	100.00	93.83	优	良
X353	海迎线	1.000	2.000	下行	1000	91.16	89.54	92.43	85.22	89.94	100.00	92.80	优	优
X353	海迎线	2.000	3.000	下行	1000	88.00	84.97	90.87	76.11	89.86	100.00	93.39	优	优
X353	海迎线	3.000	4.000	下行	1000	86.42	82.79	96.46	62.29	90.69	100.00	92.12	良	良
X353	海迎线	4.000	5.000	下行	1000	86.67	83.27	93.53	67.87	89.27	100.00	92.41	优	优
X353	海迎线	5.000	6.000	下行	1000	92.08	90.56	94.70	84.34	93.75	100.00	91.92	良	良
X353	海迎线	6.000	7.000	下行	1000	87.67	84.75	93.74	71.27	89.25	100.00	92.04	优	良
X353	海迎线	7.000	8.000	下行	1000	88.78	86.07	88.45	82.51	89.02	100.00	94.08	优	优
X353	海迎线	8.000	8.555	下行	555	88.61	86.02	82.32	91.56	90.61	100.00	91.46	优	优
X354	海梅线	2.786	3.000	上行	214	93.68	90.98	94.44	85.78	100.00	100.00	100.00	优	良
X354	海梅线	3.000	4.000	上行	1000	93.74	91.05	94.44	85.97	100.00	100.00	100.00	良	良
X354	海梅线	4.000	5.000	上行	1000	90.45	86.36	100.00	65.90	100.00	100.00	100.00	良	良
X354	海梅线	5.000	6.000	上行	1000	94.25	91.78	94.44	87.80	100.00	100.00	100.00	良	良
X354	海梅线	6.000	7.000	上行	1000	91.23	87.47	89.82	83.95	100.00	100.00	100.00	优	优
X354	海梅线	7.000	8.000	上行	1000	95.81	94.01	96.46	90.34	100.00	100.00	100.00	良	良
X354	海梅线	8.000	9.000	上行	1000	90.33	86.18	86.18	86.18	100.00	100.00	100.00	优	良
X354	海梅线	9.000	10.000	上行	1000	87.33	81.90	78.34	87.23	100.00	100.00	100.00	优	良
X354	海梅线	10.000	10.384	上行	384	89.38	84.82	90.50	76.31	100.00	100.00	100.00	优	优



路线名称	起点桩号	终点桩号	方向	长度(m)	MQI	路面PQI	路面分项指标		路基SCI	桥隧构造物BCI	沿线设施TCI	MQI评定结果	PQI评定结果	
							PCI	RQI						
X354	海梅线	2.786	3.000	下行	214	91.15	87.35	85.64	89.92	100.00	100.00	100.00	优	优
X354	海梅线	3.000	4.000	下行	1000	84.88	78.40	75.17	83.24	100.00	100.00	100.00	优	良
X354	海梅线	4.000	5.000	下行	1000	96.59	95.12	100.00	87.81	100.00	100.00	100.00	优	优
X354	海梅线	5.000	6.000	下行	1000	92.23	88.90	90.15	87.02	100.00	100.00	100.00	优	良
X354	海梅线	6.000	7.000	下行	1000	94.33	91.90	92.77	90.59	100.00	100.00	100.00	优	优
X354	海梅线	7.000	8.000	下行	1000	94.17	91.67	90.87	92.87	100.00	100.00	100.00	优	良
X354	海梅线	8.000	9.000	下行	1000	95.77	93.95	100.00	84.88	100.00	100.00	100.00	良	良
X354	海梅线	9.000	10.000	下行	1000	95.57	93.67	94.70	92.13	100.00	100.00	100.00	良	良
X354	海梅线	10.000	10.384	下行	384	94.60	92.29	93.96	89.78	100.00	100.00	100.00	优	良
X354	海梅线	10.384	11.000	上行	616	90.90	87.00	100.00	67.51	100.00	100.00	100.00	良	中
X354	海梅线	11.000	12.000	上行	1000	89.09	84.41	100.00	61.03	100.00	100.00	100.00	优	优
X354	海梅线	12.000	13.000	上行	1000	90.15	85.92	100.00	64.81	100.00	100.00	100.00	优	良
X354	海梅线	13.000	13.441	上行	441	89.59	85.13	100.00	62.81	100.00	100.00	100.00	优	优
X354	海梅线	10.384	11.000	下行	616	79.92	71.31	73.96	67.33	100.00	100.00	100.00	优	优
X354	海梅线	11.000	12.000	下行	1000	83.55	76.50	78.22	73.92	100.00	100.00	100.00	优	优
X354	海梅线	12.000	13.000	下行	1000	79.54	70.77	75.95	62.99	100.00	100.00	100.00	优	优
X354	海梅线	13.000	13.441	下行	441	83.08	75.83	86.28	60.16	100.00	100.00	100.00	优	优

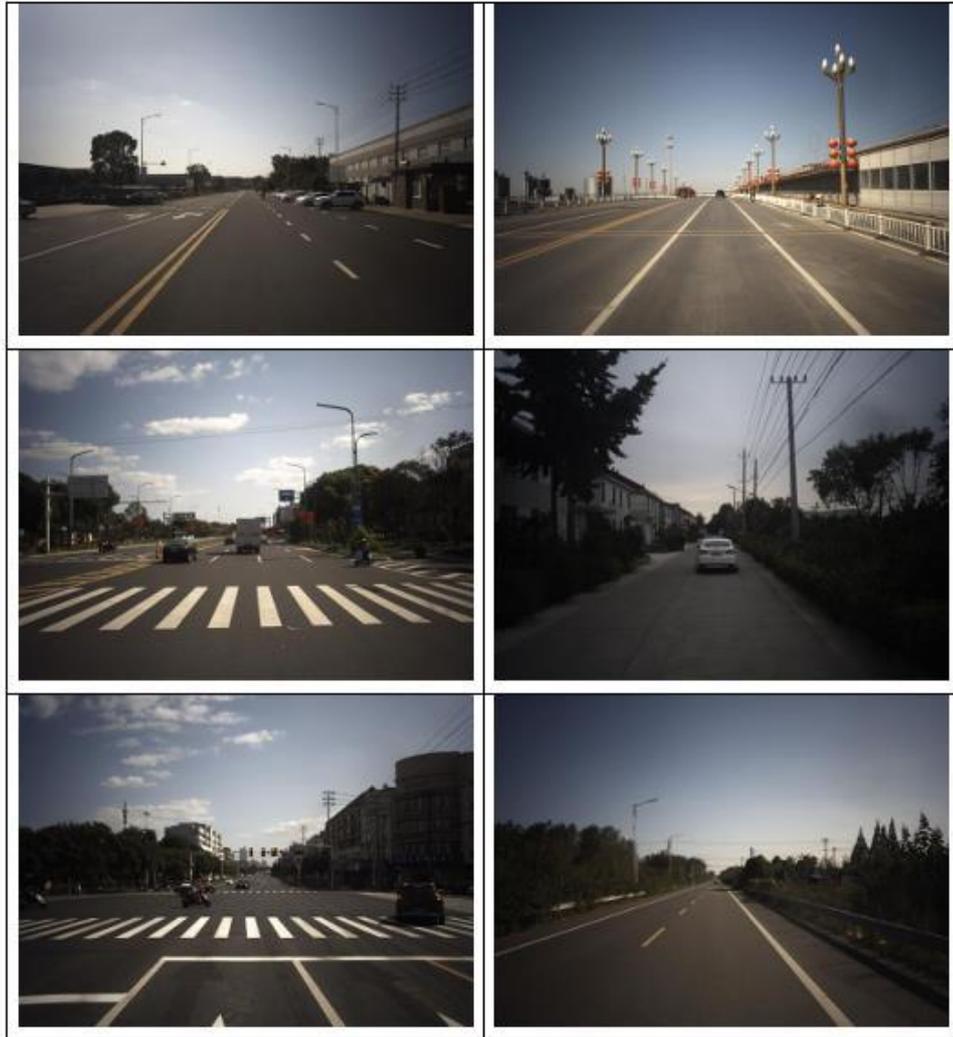


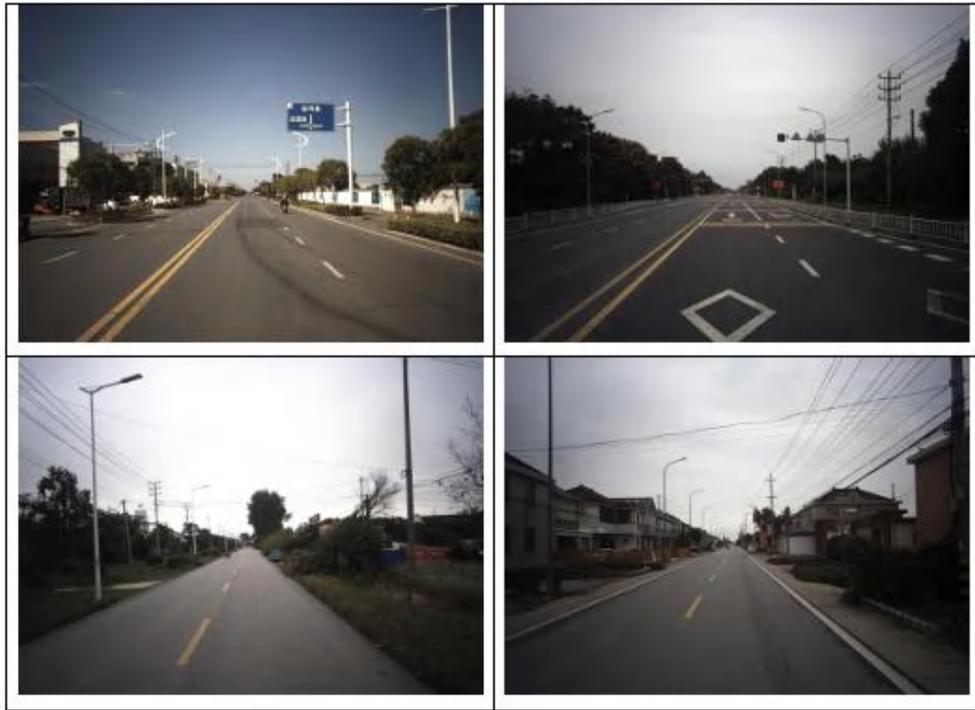
六、县道公路技术状况数据分析

经检测和调查统计，海陵区 2023 年县道农村公路技术状况评定共检测评定 161.797km。海陵区县道农村公路总体公路技术状况指数 MQI 为 92.55，公路技术状况等级评价为“优”；其中，优等路里程 127.294km，良等路里程 24.969km，中等路里程 6.534km，次等路里程 3km，差等路里程 0km，优等路率 78.68%，优良路率 94.11%，次差路率 1.85%。县道农村公路路面使用性能指数 PQI 为 89.35，公路技术状况等级评价为“良”；其中，优等路里程 101.975km，良等路里程 42.847km，中等路里程 10.057km，次等路里程 2.918km，差等路里程 4km，优等路率 63.03%，优良路率 89.51%，次差路率 4.28%。

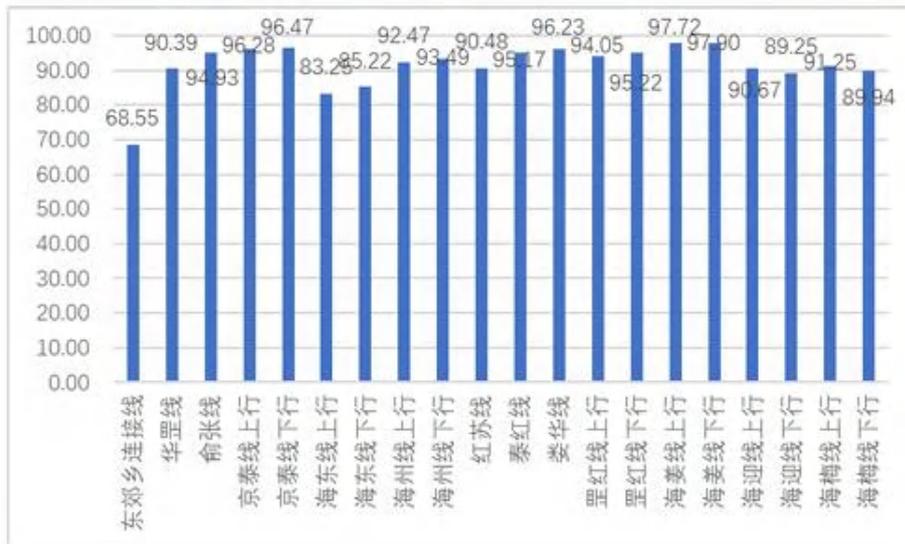
指标	公路分类	列养里程 (km)	评定里程 (km)					评定	优良路率%	
			合计	优等路	良等路	中等路	次等路			差等路
总体 (MQI)	县道	111.51	161.797	127.294	24.969	6.534	3.000	0.000	92.55	94.11
路面 (PQI)	县道	111.51	161.797	101.975	42.847	10.057	2.918	4.000	89.35	89.51
路面破损 (PCI)	县道	111.51	161.797	129.810	13.685	11.384	1.000	5.918	92.46	88.69
路面平整度 (RQI)	县道	111.51	161.797	59.116	64.774	19.415	18.492	0.000	84.74	76.57
路基 (SCI)	县道	111.51	161.797	161.797	0.000	0.000	0.000	0.000	100.00	100.00
桥隧构造物 (BCI)	县道	111.51	161.797	161.797	0.000	0.000	0.000	0.000	100.00	100.00
沿线设施 (TCI)	县道	111.51	161.797	161.797	0.000	0.000	0.000	0.000	100.00	100.00



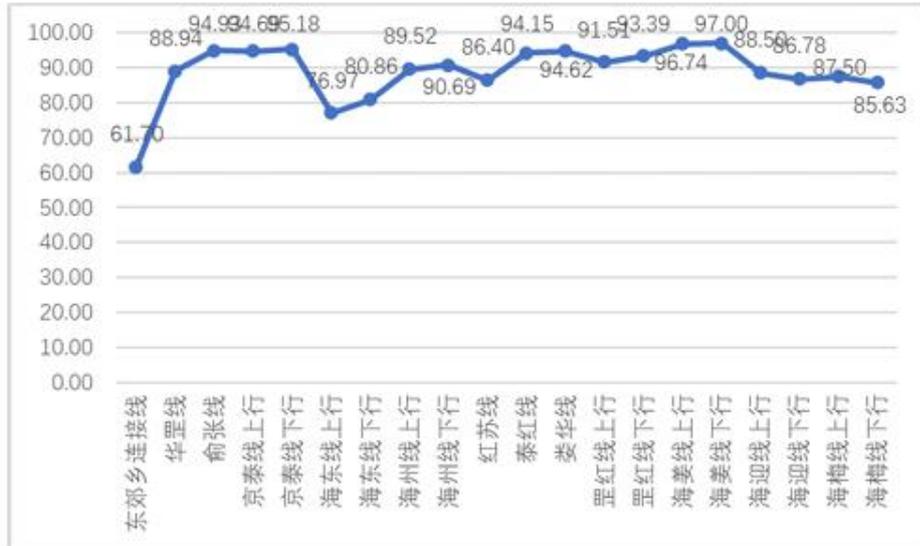




6.1 公路技术状况评定 MQI

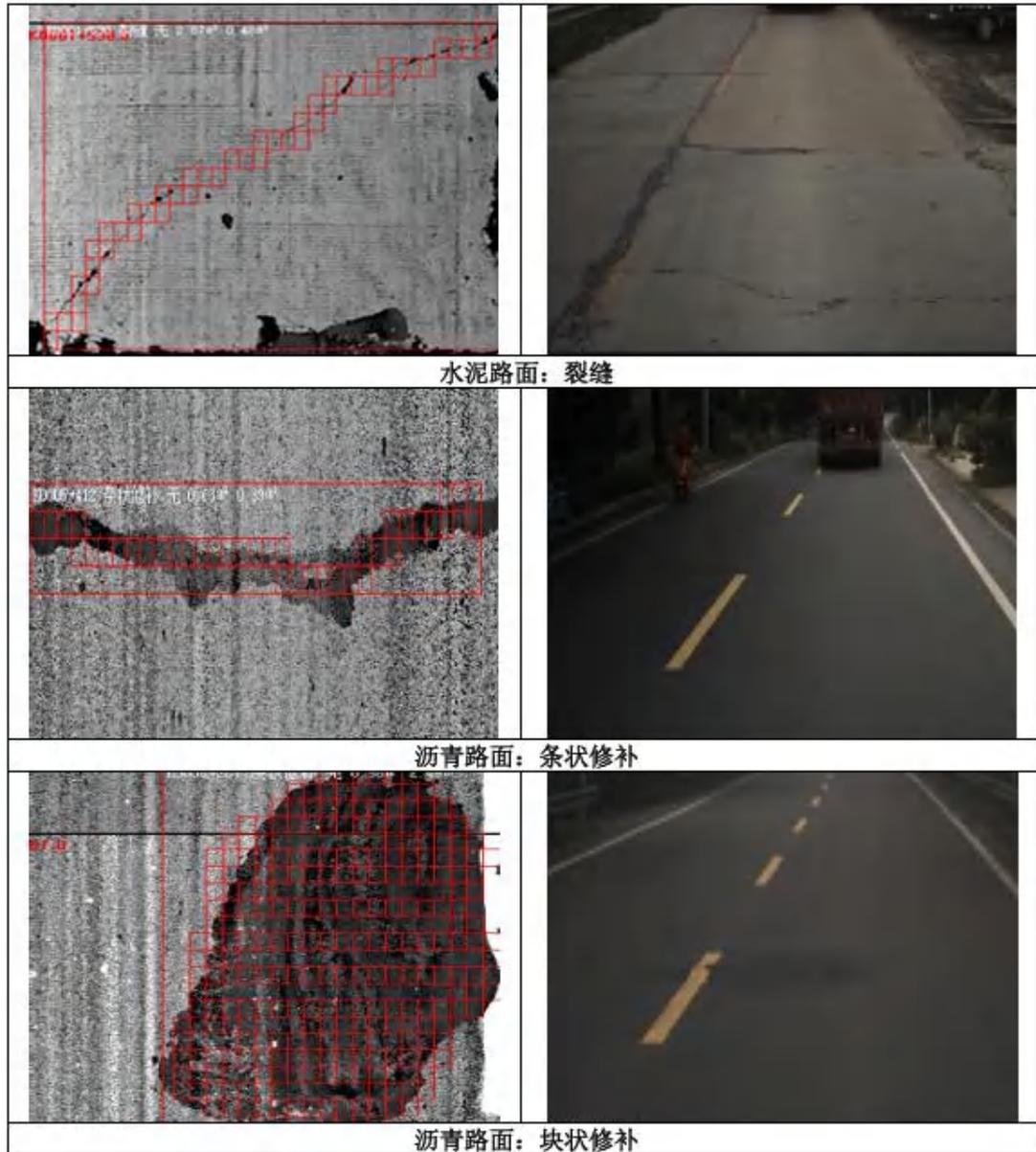


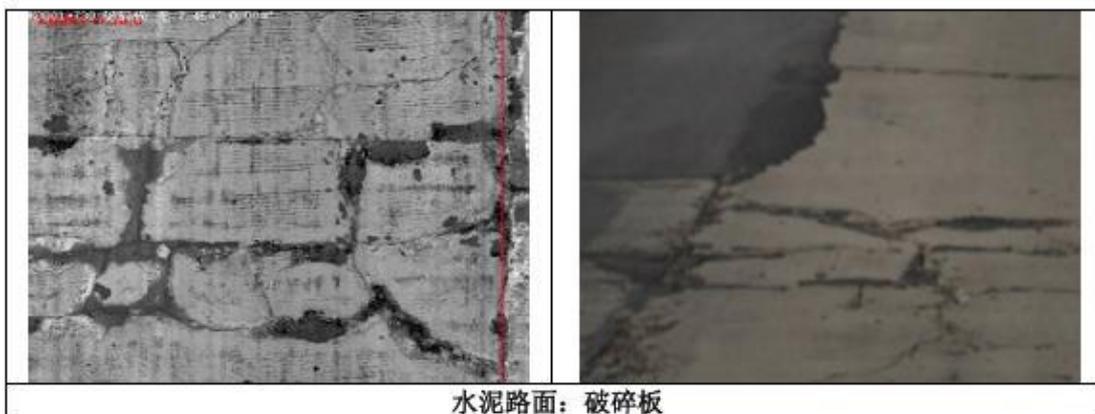
6.2 路面使用性能指数 PQI



七、县道路面典型病害类型及图片

海陵区县道大部分为沥青混凝土路面，少数为混凝土路面。主要路面病害类型包括横向裂缝、纵向裂缝、条状修补、坑槽，破碎板等。





八、养护建议

通过对本次泰州市海陵区农村公路技术状况检测分析，目前泰州市海陵区农村公路整体处于良好状况，

表 8-1 统计原则

评定指标	统计原则	养护计划
PQI	$PQI \geq 80$	日常养护
	$70 \leq PQI < 80$	预防养护或修复养护
	$PQI < 70$	修复养护

根据养护统计原则统计梳理，泰州市海陵区 2023 年农村公路日常性养护里程为 144.822 公里，预防性养护里程为 10.057 公里，修复性养护里程为 6.918 公里。

图 8-1 养护统计图

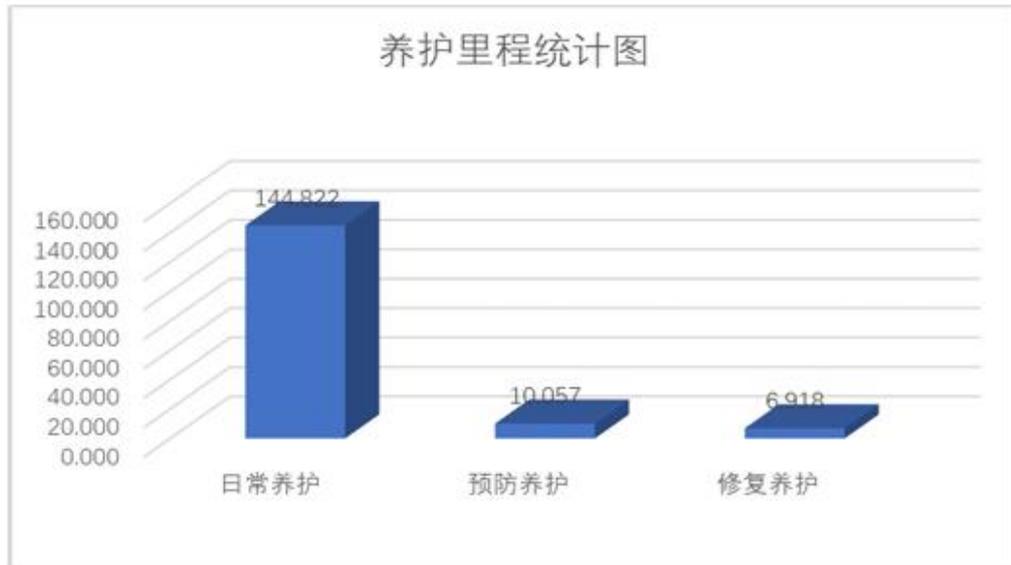
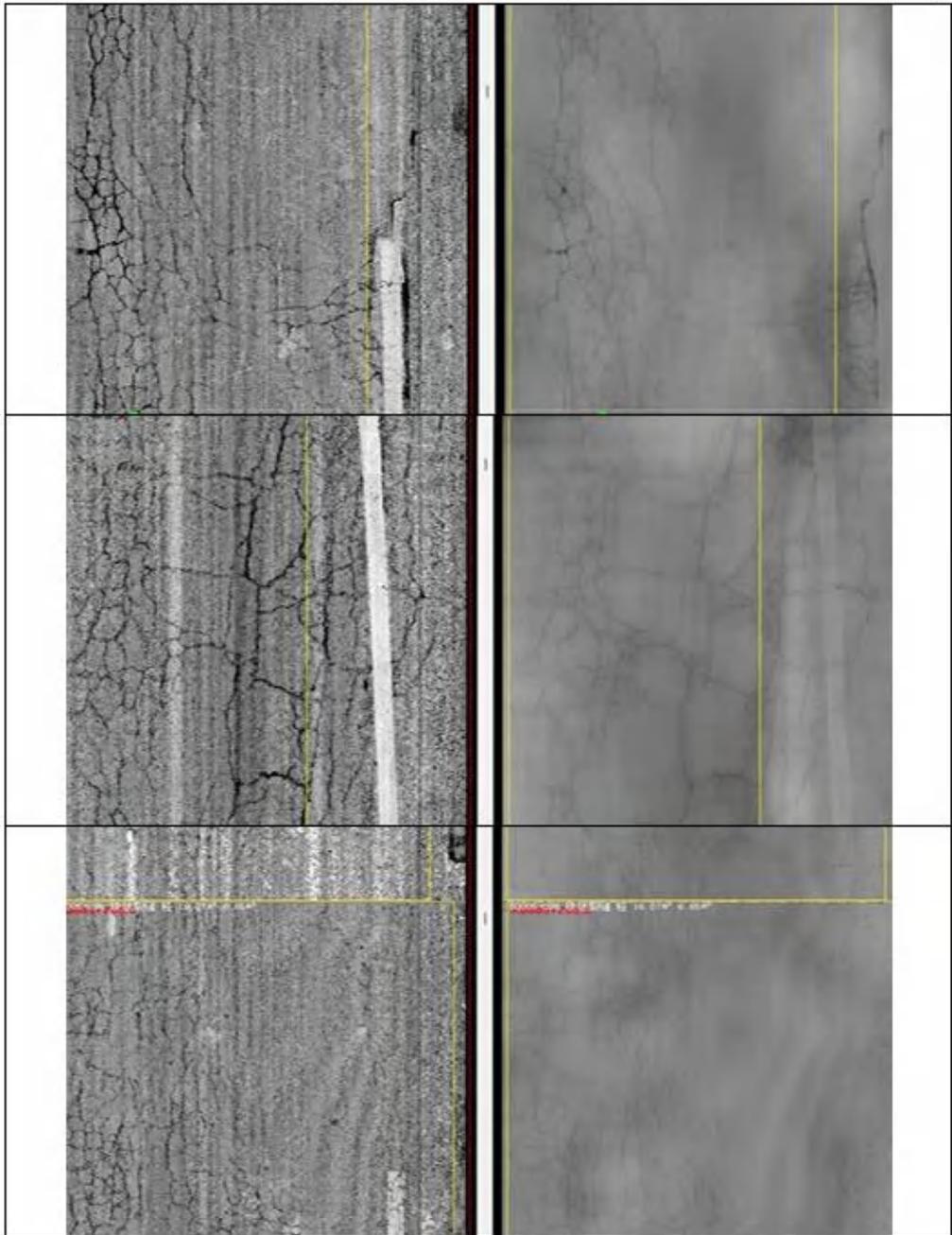
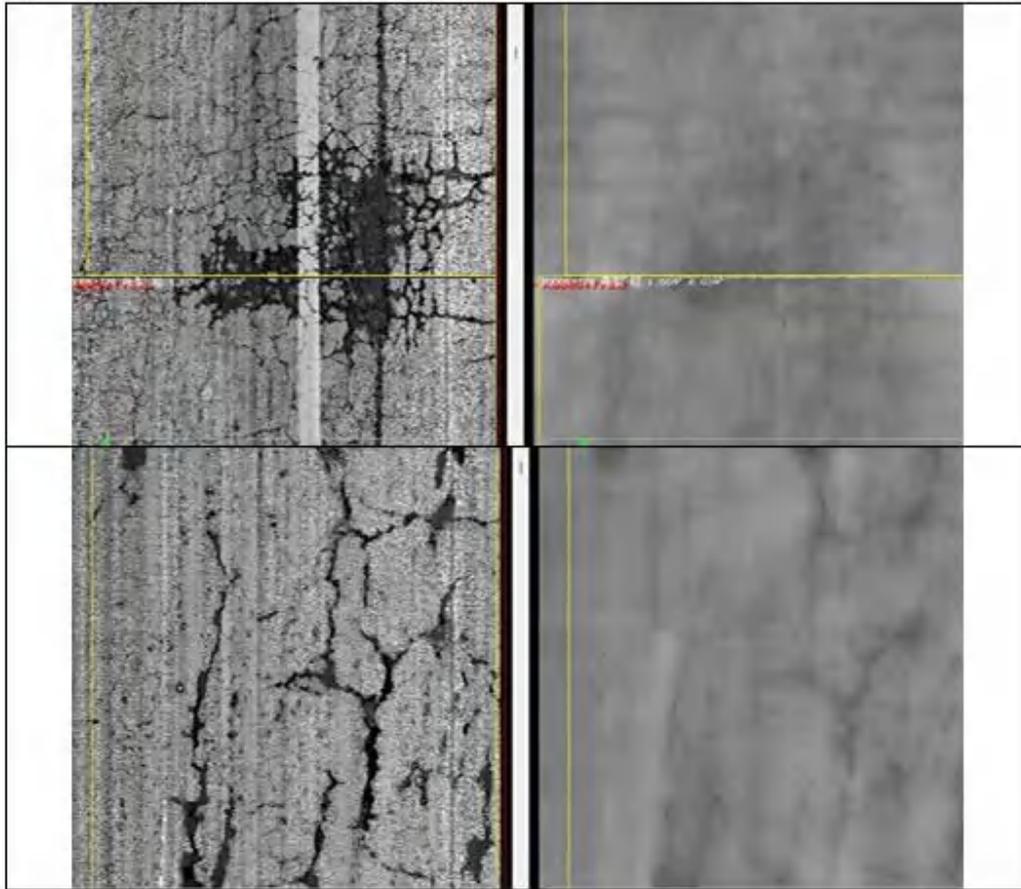


表 8-3 养护修复路段明细表

路线编码	路线名称	起点桩号	终点桩号	路段长度(米)	MQI	PQI	PCI	RQI
X203	东郊乡连接线	K1+082	K2+000	918	76.55	68.56	58.75	83.27
X203	东郊乡连接线	K2+000	K3+000	1000	57.31	54.91	50.57	61.42
X203	东郊乡连接线	K3+000	K4+000	1000	59.23	50.82	37.88	70.24
X203	东郊乡连接线	K4+000	K5+000	1000	54.61	44.42	27.91	69.19
X203	东郊乡连接线	K5+000	K6+000	1000	73.11	64.16	58.81	72.18
X253	海东线上行	K10+000	K11+000	1000	69.59	57.72	54.17	63.04
X253	海东线下行	K10+000	K11+000	1000	77.60	69.18	66.15	73.72







X203 东郊乡连接线路面存在较多的裂缝，建议对裂缝进行灌缝处理。

裂缝灌缝材料有环氧树脂类、沥青橡胶类、聚氨脂与改性聚氨脂类、烯类。维修方法有以下几种：（1）扩缝灌浆法，适用于宽度小于 3mm 的表面裂缝，即用冲击电钻将裂缝将缝口扩展成 1.5~2cm 沟槽，清除混凝土碎屑，用压缩空气吹净灰尘，采用配置好的聚硫环氧灌缝材料进行灌缝；（2）直接灌浆法，适用于宽度大于 3mm 且没有碎裂的裂缝，将缝内泥土、杂质清理干净后即可灌注环氧树脂与固化剂等灌浆材料；（3）条带罩面补缝，适和处理贯穿全厚的 3~15mm 宽的中等裂缝，先平行于缩缝切 7cm 深的两条横缝，沿裂缝两侧每隔 50cm 钻一对钎钉孔，将孔槽内填满快凝砂浆，将钎钉插入钎钉孔内安装，浇注快凝混凝土，并及时振捣密实、抹光和养护，用切缝剂在修补块的面板两侧加深缩缝，并灌注填缝料（4）全深度补块，



此法适用于宽度大于 15mm 的严重裂缝，即沿面板平行于横向缩缝画线，并用切割机进行全深度切割，清除旧混凝土后填入与原材料一致的新混凝土，浇注至与相邻路面的横断面标高一致并振捣密实，最后进行养生。

常见病害处理建议：

（一）水泥混凝土路面

水泥混凝土路面在行车载荷和外部自然因素作用下，容易出现各种各样的质量病害，如接缝处填料损坏、接缝张开、错台、路面拱起等接缝处的病害，以及路面裂缝、坑洞、面板破碎、路面下沉等路面常见的病害，它们不仅影响路面的美观，降低道路的使用寿命，而且还影响了道路的行车性能，严重的甚至会造成交通事故。

1.1 接缝养护维修

对于接缝填缝料损坏的情况，应首先用清缝机具清除旧填缝料和杂物，然后用热沥青涂刷缝壁，再将接缝板压入缝内，用沥青或其他填缝料填实抹平接缝板接头及接缝与传力杆之间的间隙。对于纵向接缝张开的情况，当张开宽度在 10mm 以下时，可采用焦油类填缝料、聚氯乙烯胶泥和沥青等加热施工填缝料；当张开宽度在 10~15mm 时，可用聚氨酯类填缝料进行填缝维修；当张开宽度在 15~30mm 时，采用沥青砂填缝；若张开宽度超过 30mm 时，宜凿除一定宽度和深度的缝隙，植入螺纹钢钢筋钎钉，并用同标号水泥混凝土填补，最后涂刷沥青。

1.2 错台维修

当错台轻微即高度为 5~10mm 时，可用带扁头的风镐，均匀地将高起处凿除至齐平即可；若错台超过 10mm，可将较低一侧混凝土板凿去 1~2cm，并用快凝修补料填平。还可直接在低侧局部铺筑沥青混凝土，快速使路面变得平整，此法快速简便，但影响路面美观。

1.3 路面拱起的维修

对于水泥混凝土路面拱起也是一种常见的路面病害，对于轻微拱起，可先将拱起板间横缝中的硬物用切缝机或其他机具切碎，清除缝中石屑和灰尘后，使板块恢复原位，并灌入填缝料；当路面拱起较为严重时，可根据拱起高低程度，计算多余的板长，切宽拱起板块两侧附近的横缝，充分释放应力后再切除拱起端，待其复位后，清除缝内杂物并灌入填缝料。



1.4 路面坑洞的修补

对于路面板个别坑洞，可用机械将坑洞凿成矩形的直壁槽，清除槽内的杂物后用湿海棉块湿润坑洞，用高标号水泥砂浆等材料填补，压实并平整。对于较多坑洞且连成一片，面积较大的情况，应划出与路中心线平行或垂直的修补区域，并切割5~7cm深的槽，清除槽内混凝土，并填入与原混凝土配比一致的混凝土，铺振捣密实，并保持与原路面齐平，最后养护至通车强度即可。

(二) 沥青混凝土路面

1、直接罩面法

对于路面损坏较轻，路面承受荷载强度尚可的情况下，可用直接罩面法。此种方法的优点是对大面积修补情况下，原路面不必处理，施工工期短。但缺点是投资大，且由于提高了路面标高，故对路面排水带来了问题，若是桥面则增加了桥梁荷载。

2、沥青混凝土路面现场热再生修补

所谓沥青混凝土路面现场热再生技术即在现场对沥青路面加热并使之软化，利用添加再生剂、新沥青混合料和将原有路面现场再生，达到沥青混合料的质量标准，再经过摊铺、压实，完成沥青路面病害修补的目的。

沥青路面现场热再生修补技术根据加热源的不同有加热板热辐射传热和远红外热辐射两种方式，远红外热辐射又分为加热墙和加热管两种，远红外热辐射热量传导速度快、热效率高，但缺点是热量输出不易控制，热能源损失大，容易造成路面冒烟烧焦现象。相比之下，加热板辐射传热对路面加温均匀，易控制，热能损失少、修补效果好，对于坑槽、翻浆、沉陷、拥包、松散、脱皮、龟裂等小面积病害处治非常合适。

沥青路面现场热再生修补技术由于其施工周期短、工艺简单、施工成本低，对环境产生的污染小等优点，目前是世界上沥青路面养护维修最先进、最佳的施工方法。

沥青混凝土路面的病害防治要以“预防为主，层层重视，层层控制，层层落实”的基本原则。对于养护和维修方面，要具体情况具体分析。掌握第一手资料，做到对症下药，充分了解每种技术处治方案及机械设备的适用范围，合理科学选定沥青



混凝土路面修补技术方案,以保证沥青混凝土路面的强度和使用性能保持良好状态,确保行车安全和畅通,延长道路使用年限,引起水泥混凝土道路路面质量病害的原因有很多,除了行车荷载和自然因素作用外,道路的原材料质量、设计和施工质量都会直接影响到路面质量。想从源头上防止这些病害,就应严格控制原材料质量,完善道路结构设计,并加强施工质量管理,提高道路的质量,控制道路行车荷载,从根本上减少以上病害



附件：2023年海陵区县道技术状况评定明细表（整条路）

路线名称	起点桩号	终点桩号	方向	长度(m)	MQI	路面PQI	路面分项指标		路基SCI	桥隧构造物BCI	沿线设施TCI	MQI评定结果	PQI评定结果	
							PCI	RQI						
X203	东郊乡连接线	0.000	1.000	双向	6243	73.19	61.70	54.22	72.91	100.00	100.00	100.00	中	次
X204	华罡线	0.000	1.000	双向	17984	92.26	88.94	92.44	84.13	100.00	100.00	100.00	优	良
X251	俞张线	0.000	1.000	双向	9433	96.45	94.93	97.07	91.73	100.00	100.00	100.00	优	优
X252	京泰线	0.000	1.000	上行	14972	96.46	94.94	99.74	87.74	100.00	100.00	100.00	优	优
X253	海东线	3.087	4.000	上行	7414	85.39	79.12	78.84	79.56	100.00	100.00	100.00	良	中
X254	海州线	0.000	1.000	双向	22557	93.05	90.07	95.93	81.28	100.00	100.00	100.00	优	优
X257	红苏线	0.000	1.000	双向	3690	90.48	86.40	87.96	84.05	100.00	100.00	100.00	优	良
X301	泰红线	1.136	2.000	双向	6541	95.91	94.15	93.48	95.16	100.00	100.00	100.00	优	优
X304	娄华线	30.715	31.000	双向	7611	96.23	94.62	97.21	90.72	100.00	100.00	100.00	优	优
X351	罡红线	0.000	1.000	上行	15934	94.71	92.45	96.80	85.91	100.00	100.00	100.00	优	优
X352	海姜线	0.000	1.000	上行	10998	97.81	96.87	100.00	92.17	100.00	100.00	100.00	优	优
X353	海迎线	0.000	1.000	上行	17110	91.35	87.64	90.46	83.41	100.00	100.00	100.00	优	良
X354	海梅线	2.786	3.000	上行	21310	90.59	86.56	90.86	80.12	100.00	100.00	100.00	优	良



2、2023年徐州市普通国省道小修保养检查项目 2023XXBYJC-1 标段

(1) 中标通知书

中标通知书

江苏省永谊工程咨询有限公司：

你方于 2023 年 4 月 17 日所递交的 2023 年徐州市普通国省道小修保养检查项目 2023XXBYJC-1 标段 的投标文件已被我方接受，被确定为中标人。

中标价：150000 元（大写：壹拾伍万元整）

项目负责人：杨建武

服务期限：约 245 日历天

质量标准：符合国家及行业有关标准

你方在接到本通知书后的三十日内与我方签订合同，本通知书、你方提交的投标文件、双方在招投标期间的来往补充文件及协商同意的有关修改文件，将作为合同的有效组成部分。

招标人：徐州市公路事业发展中心

招标代理：江苏日中天招标有限公司

2023 年 4 月 17 日



(2) 合同

正本

2023 年徐州市普通国省道小修保养检查项目
2023XXBYJC-1 标段

合 同 协 议 书

发 包 人：徐州市公路事业发展中心

承 包 人：江苏省永谊工程咨询有限公司

二 〇 二 三 年 四 月



合同协议书

本协议书由徐州市公路事业发展中心（委托人全称）（以下简称“委托人”）为一方，与江苏省永谊工程咨询有限公司（试验检测人全称）（以下简称“试验检测人”）为另一方共同订立。

鉴于委托人已委托试验检测人为2023年徐州市普通国省道小修保养检查项目 2023XXBYJC-1标段提供检测服务，并已接受了试验检测人就此提出的投标文件，为明确双方在合同期间的义务、责任、权力和利益，兹就以下事项达成协议：

一、本协议书中的词句和用语与通用合同条款中规定的定义相同。

二、下列文件是本协议书的组成部分，应作为协议书的有效内容予以遵守和执行。下列文件将互相补充，若有不明确或不一致之处，应按时间顺序以最后编写或双方最后确认的文件为准。

- 1 合同协议书及附件；
- 2 成交通知书；
- 3 专用合同条款；
- 4 通用合同条款；
- 5 技术标准和要求；
- 6 报价清单；
- 7 在本专用合同条款中可能规定的构成本合同组成部分的其他文件。

如果检测合同中所包括的文件之间出现矛盾，应按时间顺序以最后编写或双方最后确认的文件为准。

三、项目负责人为：杨建武，主要人员名单详见附件。

四、本合同计划服务期8个月，计划开工日期为2023年5月1日，计划完工日期为2023年12月31日。（服从委托人安排，完成全部检测任务后结束。）

五、本合同为固定单价合同，合同总价金额为暂定。

暂定合同总价为(大写)壹拾伍万元（¥150000元），单次检查费用为柒万伍仟元（¥75000元）。完成每次检查任务提交检查报告，通过认可后60天内支付检查费用。

1. 阶段支付：检查费用按检查次数*投标单价计算，每次检查后30个工作日内，试验检测人须将工作量和费用清单报委托人审核，审核通过后，由试验检测人提交正式发票，委托人应及时支付给试验检测人检查费用。完成每次检查任务



提交检查报告并通过认可后 60 日内支付检查费用。

2. 结算支付：完成全部检查任务提交检查报告并通过认可后 60 日内，按实际检查次数计算合同总价，业主按照最终审核量依据考核情况支付余款。

六、委托人在此同意按照本检测合同规定的期限和方式，向试验检测人支付根据检测合同规定应支付的费用和提供检测工作条件。

七、试验检测人基于委托人的上述保证，在此向委托人承诺按照本检测合同的规定履行检测服务。

八、本协议书经双方签字盖章后，自 2023 年 5 月 1 日生效，至双方按照检测合同的规定履行完各自的义务和责任后自然失效。

九、本协议书正本一式两份，双方各执一份，具有同等法律效力。协议书副本 四 份，双方各执 二 份。

委托人：_____ (全称) (盖章)

法定代表人

或其授权的代理人：_____ (签字)

日期：2023 年 4 月 27 日

单位地址：徐州市王陵路 68 号

邮编：

电话：

传真：

开户银行：

帐号：

试验检测人：_____ (全称) (盖章)

法定代表人

或其授权的代理人：_____ (签字)

日期：2023 年 4 月 27 日

单位地址：淮安市清江浦区珠海东路 3 号

邮编：

电话：

传真：

开户银行：

帐号：



(3) 业绩证明

履约情况证明

项目名称	2023年徐州市普通国道小修保养检查项目 2023XXBYJC-1 标段
项目造价或投资	/
项目等级	普通国道干线公路（一级公路、二级公路）
项目概况	<p>徐州市普通干线公路共有一级公路 1087.994 公里，二级公路 420.254 公里，需要对以上路段进行全覆盖的检查，一级公路双向检查，二级单向检查。主要内容对路基、路面、沿线设施、桥梁、绿化等养护状况及安全作业情况进行检查。检查以自动化检测车为主与人工辅助相结合。主要检查内容如下：</p> <p>①路基：路缘石，路肩垃圾，路肩种植物，土路肩阻水，边沟堵塞，边坡，护坡坍塌，路肩堆积物，集镇段路肩，集镇段古道经营、路域环境，搭接道路硬化。②保洁：路面保洁，路缘带、边缘带污染，污染源的控制。③路面：沥青路面唧浆，沥青路面龟裂，沥青路面波浪拥包，沥青路面车辙，沥青路面松散，沥青路面沉陷，沥青路面坑槽，路面修补，沥青路面横向裂缝，沥青路面纵向裂缝，水泥路面坑洞，水泥砼路面接缝，水泥路面板角断裂，错台。④桥涵：桥头、涵顶跳车，泄水孔，栏杆、护网，伸缩缝，桥面纵向裂缝。⑤绿化：高草，乔、灌木枯株，路树歪倒，路树遮挡标志、里程碑、警示桩。⑥沿线设施：里程碑管护，百米桩管护，桩号体系不连续。</p>
合同金额	15 万元
委托单位	徐州市公路事业发展中心
建设单位	徐州市公路事业发展中心
检测单位	江苏省水道工程咨询有限公司
试验检测服务期	2023 年 5 月至 2023 年 12 月
项目负责人	杨建武
技术负责人	张伟、杨海军
质量负责人	唐买城、黄梅凤
其它检测人员	黄振源、赵磊、朱晓伟、马宇翔
完成情况	优秀
业主评价	<p>贵公司在接收委托后，积极组织人员进场开展工作，在项目实施工程中，能严格按照合同要求及相关规范要求，结合工程实际情况，认真履行检测职责，加强现场管理，热情服务，使工程质量、进度和安全管理处于良好的受控状态，优质高效的完成本项目试验检测工作。</p>



(4) 检测评定报告

2023 年徐州市第二季度国省干线公路日常 养护检查报告

江苏省永谊工程咨询有限公司

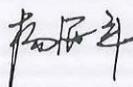
2023 年 7 月 10 日



2023 年徐州市第二季度国省干线公路日常

养护检查报告

项目负责人： 

技术负责人： 

江苏省永谊工程咨询有限公司

2023 年 7 月 10 日



目 录

第1章 概 述.....	1
1.1 检查对象.....	1
1.2 检查考核依据.....	1
1.3 检查考核内容及评定标准.....	2
第2章 总体情况分析.....	9
第3章 整改情况分析.....	15
第4章 徐州市各公路站检查情况分析.....	19
4.1 丰县站检查情况分析.....	19
4.2 一治站检查情况分析.....	20
4.3 邳州站检查情况分析.....	20
4.4 沛县站检查情况分析.....	21
4.5 中建检查情况分析.....	22
4.6 睢宁站检查情况分析.....	23
4.7 市区站检查情况分析.....	24
4.8 贾汪站检查情况分析.....	25
4.9 新沂站检查情况分析.....	27
4.10 铜山站检查情况分析.....	29
第6章 下一阶段工作要求.....	35
第7章 徐州市检查具体情况.....	36
第8章 徐州市检查典型照片.....	55
第9章 内业检查.....	106



第1章 概述

江苏省永谊工程咨询有限公司受徐州市公路事业发展中心委托于2023年6月22日-2023年7月3日对省中心指定的徐州市管养的国省干线公路进行了本年度的第二次日常养护质量检查，并于2023年7月10日完成检查资料汇总工作。现将检查情况汇总如下：

1.1 检查对象

本次检查徐州市共2675.476km，其中施工里程为24.4km，评定里程2651.076km。

1.2 检查考核依据

本次检查的依据、执行的有关技术标准严格符合交通运输部、江苏省交通运输厅、江苏省交通运输厅公路事业发展中心有关技术规范、文件及规定，具体依据及技术标准如下：

- 1、《省交通运输厅公路事业发展中心关于组织开展2022年全省普通国省道日常养护质量检查的通知》；
- 2、《江苏省干线公路养护目标年度考核手册》；
- 3、《江苏省干线公路养护检查考核办法》；
- 4、《公路养护技术规范》（JTG H10-2009）；
- 5、《公路技术状况评定标准》（JTG 5210-2018）；
- 6、《公路桥涵养护规范》（JTG 5120-2021）；
- 7、《公路桥涵施工技术规范》（JTG/T3650-2020）；
- 8、《公路桥涵设计通用规范》（JTG D60-2015）；
- 9、《公路养护安全作业规程》（JTG H30-2015）；
- 10、《2022年江苏省普通国省道日常养护质量外业检查千分制评分标准（试行）》；
- 11、《江苏省普通干线公路服务设施运营管理办法》；



12、国家现行的其它公路路基、路面、桥涵工程、交通安全设施技术标准、规范、规程。

当使用于养护质量检查的几种标准与规范出现意义不明或不一致时，在引用标准或规范发生分歧时应按以下顺序优先考虑：

- 1、江苏省公路养护中心的会议精神和要求；
- 2、《江苏省干线公路养护目标年度考核手册》；
- 3、《江苏省干线公路养护检查考核办法》；
- 4、现行的交通部的行业标准或规范；
- 5、中华人民共和国国家标准；
- 6、相关行业的标准或规范；

1.3 检查考核内容及评定标准

本次检查评定采用2022年江苏省普通国省道日常养护质量外业检查千分制评分标准（试行），将日常养护工作细分为定量考核和定性考核两大项。定量考核为影响行车安全和通过日常养护能够处治的病害，包含路面（沥青路面为唧浆龟裂、波浪拥包、车辙、松散、沉陷、坑槽、修补不良、裂缝，水泥混凝土路面为坑洞、水泥路面接缝、板角断裂、破碎板）、路基（路缘石、路肩垃圾、阻水、边沟堵塞、水毁冲沟、边坡、护坡、挡墙坍塌或破损）、保洁（路面保洁、行车障碍物、路缘带、边缘带污染）、桥涵（桥头、涵顶跳车、泄水孔、护栏、护网、防落网、防眩板、伸缩缝损坏、钢护栏、钢结构桥梁油漆防腐、涵洞堵水）、隧道（隧道入口处安全防护、隧道大面积严重积水、隧道照明存在问题）、沿线设施（各种交通标志（指示标志、警告标志、禁令标志、警示桩、可变情报板、通航净空标志、桥名牌等）管护不善、各种小型标志（轮廓标等）管护不善、百米桩管护不善、缺失、公里碑管护不善、缺失、标线缺损）、绿化（高草、乔、灌木枯株、路树歪倒、路树遮挡标志、里程碑）等。此外，新标准还定性考核内容如下：路肩种植物、路肩堆



积物、集镇段路肩、集镇段占道经营、路域环境、搭接道路硬化、普通抛洒物、污染源的控制、沥青路面轻度车辙、沥青路面轻度沉陷、水泥路面错台、桩号体系不连续情况等。

对于省中心划定的施工路段，有当年养护工程计划但无现场施工迹象的路段只考核影响行车安全的病害或隐患；针对上次检查指出的病害未能及时整改，第二次检查依然存在的情况，加倍扣分，但不超过最高扣分；定性检查部分需记录问题并通报整改，但不参与扣分。

表 1-1 2022 年江苏省普通国省道日常养护质量外业检查千分制评分标准（试行）

2022 年江苏省普通国省道日常养护质量外业检查千分制评分标准(试行)									
项目	序号	内容	单位	数量	扣分	扣分说明（均以 1km 为考核单元）	检查方式	项目总分	最高扣分
路基	1	路缘石	处	1	2	路缘石缺失、倾斜、局部破损、断裂等发现 1 处扣 2 分。	自动	100	路基失养严重路段，可 1km 扣 150 分。
	2	路肩垃圾	处	1	2	路肩上生活垃圾、堆积杂物，发现 1 处扣 2 分。	自动		
	3	阻水	处	1	5	路面形成阻水，且未开设排水沟的或丧失排水功能的，发现 1 处扣 5 分。	人工		
	4	边沟堵塞	m	10	1	因杂物堆积、杂草严重淤积，或衬砌剥落、圻工破损，或内外排水系统不连通导致导致边沟不畅、堵塞，每 10m 扣 1 分。	人工		
	5	水毁冲沟	处	1	5	雨水冲水形成的冲沟，深度大于 20cm，纵向每 10m 计 1 处，不足 10m 按 1 处计算，1 处扣 5 分。	人工		
	6	边坡、护坡、挡墙坍塌或破损	处	1	50	边坡、护坡、挡墙等中度、重度破损或坍塌、冲刷严重并未及时修补，坍塌或破损长度大于等于 5m，发现 1 处扣 50 分。	人工		
	7	边坡、护坡、挡墙轻度坍塌或破损	处	1	5	边坡、护坡、挡墙等轻微破损和坍塌；坍塌土方未及时清除，边坡有冲沟并未及时修补，坍塌或破损长度小于 5m，发现 1 处扣 5 分，1km 范围内最高扣 50 分。	人工		
	8	路肩种植物	-	-	-	定性考核距硬路肩 1m 范围内有种植物。	人工		
	9	路肩堆积物	-	-	-	定性考核路肩硬性堆积现象（木材、建材、垃圾堆等），重点考核集镇段、桥	人工		



2023年江苏省徐州市第二季度国省干线公路日常养护检查报告

					头及城乡结合路段。				
	10	集镇段路肩	-		定性考核集镇段路肩不平整(与路面衔接高,低2cm以上),有破根,不顺道的情况。	人工			
	11	集镇段占道经营,路域环境	-		定性考核集镇段占道经营和路域环境差的情况。	人工			
	12	搭接道路硬化	-		定性考核搭接段5m内未硬化和横坡度与原路肩不顺道的情况,重点考核行驶车辆污染干线路的点。	人工			
保洁	13	路面保洁	m	20	1	1km范围内累计未清除量,每20m扣1分,上报施工路段不考查,存在污染源的扣分减半,临时抛洒不扣分,但影响行车安全的除外,重点对长期未清扫路段进行考核扣分。 车辆滴油及商砼运输、搅拌车污染等污染路段且未及时清理参与扣分。	自动/人工	100	严重路段,可1km扣150分。
	14	行车障碍物	处	1	20	影响行车安全的障碍物或遗落物,如直径20cm以上的块状物或隧道洞口,路面的大型落石,散落物等,每1处扣20分。	自动		
	15	路缘带,边缘带污染	km	1	30	路缘带或边缘带长期未打扫导致带状污染现象较严重的,每单边1km扣30分,不足1km按1km计,若由于污染源造成的,扣分减半。	自动/人工		
	16	普通抛洒物	-	-	-	定性考核路面不影响行车安全的抛洒物、遗落物。	自动/人工		
	17	污染源的控制	-	-	-	定性考核道路两侧污染源(采石场,矿料场,拌和场,施工工地等)对路面的影响。	自动/人工		
路面	18	路面唧浆	处	1	5	发现1处扣5分。	自动	500	路面失养严重路段,可1km扣70分。
	19	沥青路面重度龟裂	m ²	1	1	重度龟裂特征显著,裂块较小,裂缝区变形明显,散落严重,主要裂缝宽度大于5mm,大部分裂缝块度小于0.2m,1km范围内累计病害面积,每1m ² 扣1分。	自动		
	20	沥青路面中度龟裂	m ²	5	1	中度龟裂:裂缝区有轻度散落或轻度变形,主要裂缝宽度在2-5mm之间,部分裂缝块度小于0.2m;1km范围内累计病害面积,只统计中度龟裂,每5m ² 扣1分,不足5m ² 按5m ² 计,1km范围内最高扣50分。	自动/人工		
	21	沥青路面波浪拥包	m ²	1	5	1km范围内累计病害(波峰波谷高差大于25mm)面积,每1m ² 扣5分,平交道口处路面推移变形导致波峰波谷大于25mm也计入拥包,每1m ² 扣5分。	自动/人工		
	22	沥青路面重度车辙	m	10	10	累计长度每100m轮迹处深度大于15mm以上车辙,扣10分,不足100m按100m计,1km范围内最高扣50分。	自动		
	23	沥青路面松散	m ²	1	1	1km范围内累计病害面积,每1m ² 扣1分。	自动		



2023年江苏省徐州市第二季度国省干线公路日常养护检查报告

桥涵	24	沥青路面 重度沉陷	m ²	1	4	1km范围内累计病害(深度大于25mm)面积,每1m ² 扣4分。	自动/ 人工	150	严重路段,可1km扣200分。	
	25	沥青路面 坑槽	处	1	10	发现1处深度大于等于25mm或者面积大于等于0.1m ² 的坑槽扣10分,已列入当年养护工程计划未开工路段参与正常评定扣分。	自动			
	26	路面修补	处	1	10	(1)新,老路面接缝处高差明显(有跳车感觉);(2)修补边缘不平整,不密实;(3)修补材料不匹配。满足上述条件的,1处扣10分。	自动/ 人工			
	27	沥青路面 横向裂缝	条	1	2	沥青路面横向裂缝长度大于等于1m,或主要裂缝宽度大于等于3mm,或灌缝不到位的路段,每1条扣2分。	自动			
	28	沥青路面 纵向裂缝	m	10	1	沥青路面出现较严重纵向裂缝(主要裂缝宽度大于等于3mm);或灌缝不到位的情况,累计长度每10m扣1分,不足10m按10m计。	自动			
	29	水泥路面 坑洞	处	1	10	路面板粗集料脱落形成局部凹坑(直径大于30mm,深度大于10mm)为坑洞,发现1处扣10分。	自动			
	30	水泥路面 接缝	m	10	0	5	水泥路面接缝内无填缝料,填缝料与板边脱离,凹陷(凸出)在1cm以上,溢出缝外宽1cm以上的,累计长度每100m扣5分,不足100m按100m计。			自动/ 人工
	31	水泥路面 板角断裂	处	1	5	裂缝与纵横接缝相交,且交点距板角小于或等于板边长度一半的损坏,(中度:裂缝宽度在3~10mm之间,重度:裂缝宽度大于10mm,断角有松动),只统计中度和重度板角断裂,每1处扣5分。	自动/ 人工			
	32	水泥路面 破碎板	块	1	10	裂缝将整块面板分割成3块以上,伴有松动,沉陷和唧泥等现象的,每板块扣10分,1km范围内最高扣100分。	自动/ 人工			
	33	沥青路面 车辙	-	-	-	1km范围内轮迹处深度大于10mm且小于15mm的车辙。	自动/ 人工			
	34	沥青路面 沉陷	-	-	-	定性考核沉陷病害(深度大于10mm小于25mm)的情况。	自动/ 人工			
	35	水泥路面 错台	-	-	-	定性考核水泥路面接缝处相邻两板高差在10mm以上(错台)的情况。	人工			
	36	桥头,涵 顶跳车	处	1	20	桥头跳车以桥两端计,发现1处扣20分。	自动/ 人工			
37	泄水孔	座	1	20	泄水孔是否存在堵塞现象,单侧有三分之一以上泄水孔堵塞的,每座桥梁扣20分,每个公路站在检查过程中随机抽取10座桥梁,原则上特大桥,大桥抽取3座,中小桥抽取7座。	人工				
38	护栏,护 网,防落 网	处	1	20	桥面护栏,跨线桥护网,防落网缺失或损坏的,1处扣20分。	自动				
39	防眩板	处	1	2	防眩板缺失或损坏的,1处扣2分。	自动				
40	重度伸缩 缝损坏	处	1	50	伸缩缝(含锚固混凝土)混凝土重度破坏,并出现露筋或钢筋断裂,发现1	自动				



2023年江苏省徐州市第二季度国省干线公路日常养护检查报告

					处扣 50 分。				
	41	轻度伸缩缝破损	处	1	10	伸缩缝（含锚固混凝土）混凝土破损，未出现露筋或钢筋断裂，发现 1 处扣 10 分。	自动		
	42	钢护栏、钢结构桥梁油漆防腐	座	1	10	钢护栏、钢结构桥梁油漆剥落严重，锈迹严重，油漆剥落或锈蚀面积达 5%，每 1 座扣 10 分。	人工		
	43	涵洞堵水	座	1	50	涵洞进水口堵塞，排水不畅，洞口有杂物、杂草堆积，每发现 1 座扣 50 分。	人工		
隧道	44	隧道入口处安全防护	座	1	50	隧道入洞口路段与洞口未进行护栏等安全设施的过渡衔接处理或缺少安全防护，或者洞口前方指示、警告、禁令等标志标牌缺损或位置不合理，导致存在安全隐患，每发现 1 座扣 50 分。	人工	70 严重路段，可 1km 扣 100 分。	
	45	隧道大面积严重积水	座	1	30	隧道大面积严重积水（积水占一车道以上视为严重积水），每发现 1 座扣 30 分。	自动/人工		
	46	隧道照明存在问题	处	1	5	照明缺损，每处扣 5 分。照明存在严重问题时，如单侧整段不亮等，每发现 1 座扣 20 分。	自动/人工		
沿线设施	47	各种交通标志（指示标志、警告标志、禁令标志、警示桩、可变情报板、通航净空标志、桥名牌等）管护不善	块	1	5	各种交通标志（指示标志、警告标志、禁令标志、警示桩、可变情报板、通航净空标志、桥名牌等）管护不善，如损坏、污染、字迹模糊等，每 1 块扣 5 分。	自动	50 严重路段，可 1km 扣 70 分。	
	48	各种小型标志（轮廓标等）管护不善	块	1	1	各种小型标志（轮廓标等）管护不善，如污染、缺损等，每 1 块扣 1 分。	自动		
	49	百米桩管护不善、缺失	块	1	1	百米桩缺失、管护不善，如缺失、歪倒、污染、字迹模糊等，每块扣 1 分。一级公路应双向有百米桩；二级路段要求某一侧设置。	自动/人工		
	50	公里碑管护不善、缺失	块	1	10	公里碑缺失、管护不善，如缺失、歪倒、污染、字迹模糊等，每 1 块扣 10 分。一级公路应双向有公里碑，若公里碑设在中央分隔带，则需双面标识出线路编号与里程；二级路段要求某一侧设置。	自动/人工		
	51	标线缺损	处	1	1	标线缺损，累计每 1 处扣 1 分。	自动		
	52	桩号体系不连续	-	-	-	定性考核市与市交界处里程桩号不连续的情况。	自动/人工		
绿	53	高草	m	10	1	路肩 15cm 以上的高草，累计每 10m 扣	人工	30	严重



2023年江苏省徐州市第二季度国省干线公路日常养护检查报告

化									
					1分,不足10m不纳入扣分。				
54	乔、灌木枯株	株	1	2	乔、灌木存在枯死现象,如树叶完全掉落,或者树木枯黄且两侧其他树木均完好,1株扣2分,1km范围内最高扣20分。	人工	路段,可1km扣50分。		
55	路树歪倒	处	1	10	道路两侧路树歪倒,且侵入行车道视距范围,发现1处扣10分。	人工			
56	路树遮挡标志、里程碑	处	1	5	路树遮挡标志、里程碑,距标志60m处不能清晰观察到的,发现1处扣5分。	自动			
合计								1000	1000
备注: 1.定性检查部分需记录问题并通报整改,但不参与扣分。 2.针对上次检查指出的病害未能及时整改,第二次检查依然存在的情况,加倍扣分,但不超过最高扣分。 3.有当年养护工程计划但无现场施工迹象的路段只考核影响行车安全的病害或隐患。 4.“自动/人工”检查方式为自动检测设备识别精度满足时采用自动采集,识别精度不满足时人工校对,且后期将逐步提升自动识别准确性。									

根据《省交通运输厅公路事业发展中心关于组织开展2022年全省普通国省道日常养护质量检查的通知》,本次分析报告将得分900分及以上视为符合质量要求,得分850-900视为需要加强养护力度,得分850分及以下视为需要大力整改。



第2章 总体情况分析

表 2-1 2023 年第二季度徐州市养护检查情况汇总表

地级市	评定里程 (km)	总扣分	得分	路基扣分	保洁扣分	路面扣分	桥涵扣分	隧道	沿线设施扣分	绿化扣分
徐州市	2651.076	11839	9553	367	216	9670	440	0	390	756

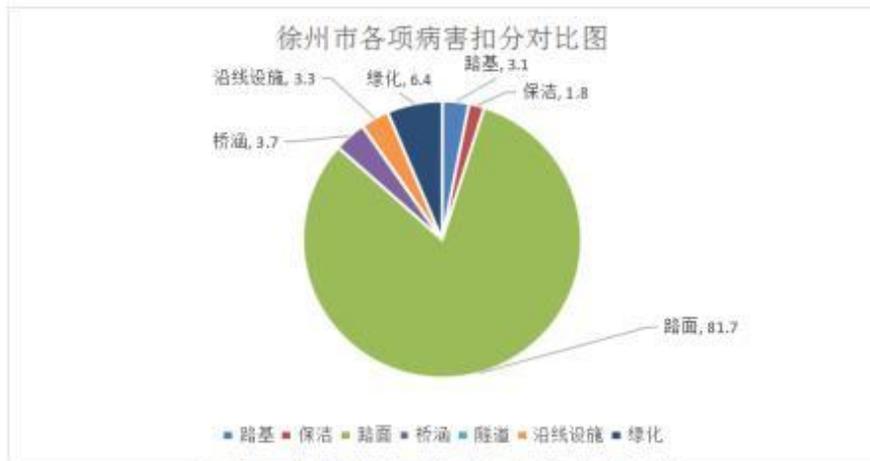


图 2-1 徐州市各项病害扣分占比分布图

由表 2-1、图 2-1 可以看出，徐州市本次检查共扣 11839 分，扣分主要集中在路面病害和绿化方面，其中路面扣 9670 分，绿化扣 756 分，分别占比 81.7% 和 6.4%，其次桥涵扣 440 分，占比 4.0%，沿线设施扣 390 分，占比 3.3%，路基边沟扣 367 分，占比 3.1%，保洁扣 216 分，占比 1.8%，隧道扣 0 分，占比 0%。因此徐州市的养护重点为路面、绿化与桥涵，对沿线设施、路基边沟、保洁等方面也需要一定程度的重视。



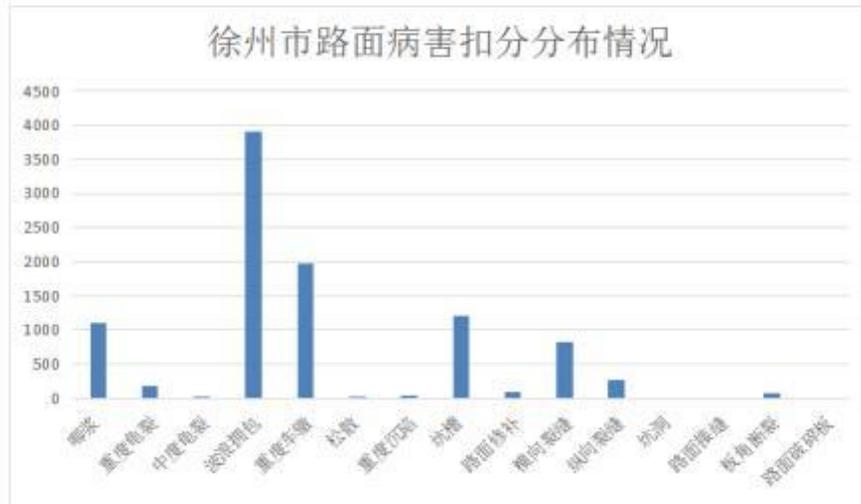


图 2-2 徐州市路面病害扣分对比图

由图 2-2 可以看出，徐州市路面扣 9670 分，扣分主要集中在波浪拥包、重度车辙（波浪拥包 780 m²，占徐州市路面病害扣分 40.3%；重度车辙 197000m，占路面病害扣分 20.4%）

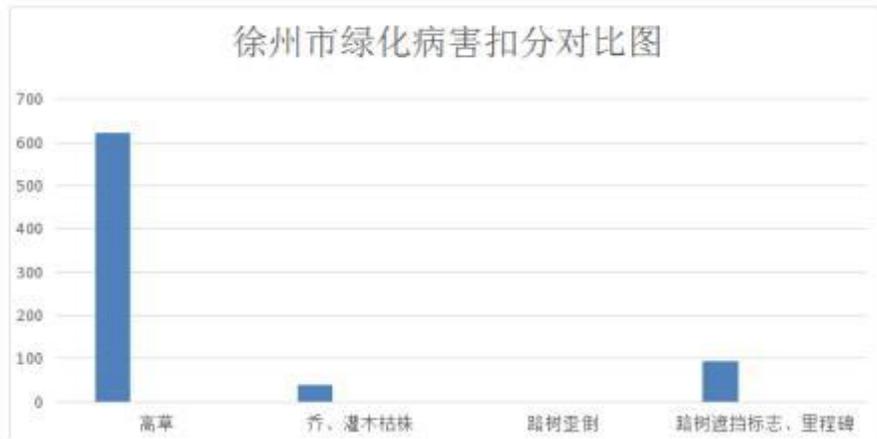


图 2-3 徐州市绿化病害扣分对比图

由图 2-3 可以看出，徐州市绿化扣 756 分，其中以高草为主（高草



6230m, 占绿化总扣分 82.4%)

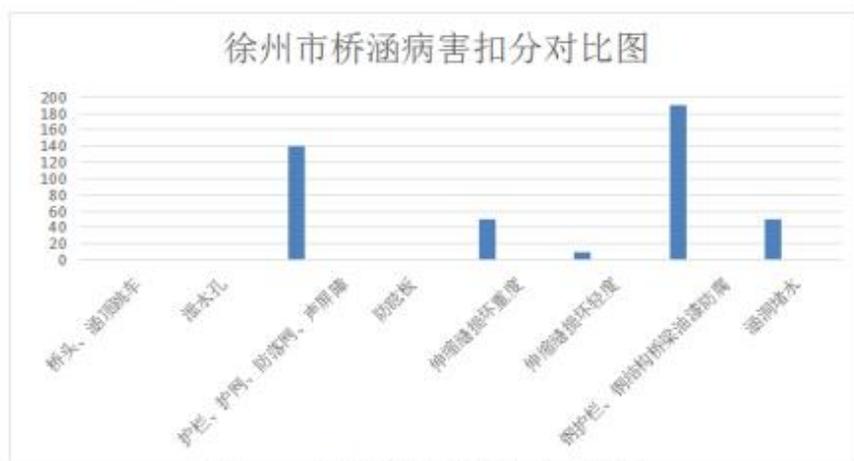


图 2-4 徐州市桥涵病害扣分对比图

由图 2-4 可以得出, 徐州市桥涵病害扣 440 分, 其中以护栏、护网、防落网、声屏障, 钢护栏、钢结构桥梁油漆防腐 (护栏、护网、防落网、声屏障共计 7 座, 共占桥涵总扣分的 31.8%; 钢护栏、钢结构桥梁油漆防腐共计 19 座, 共占桥涵总扣分的 43.2%)。

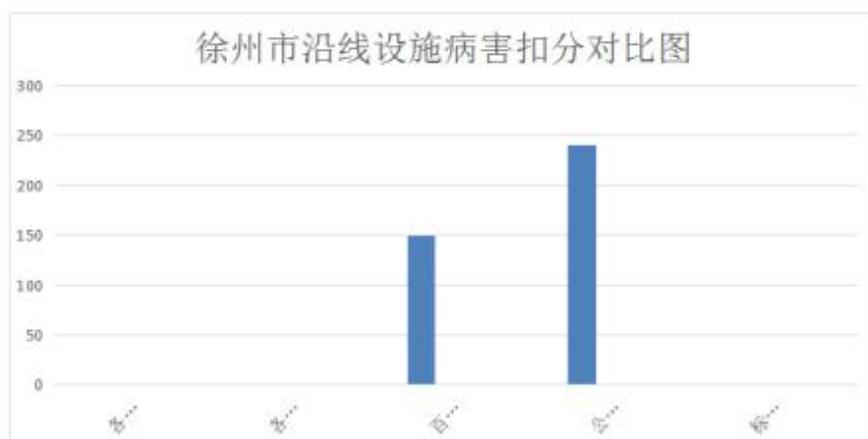


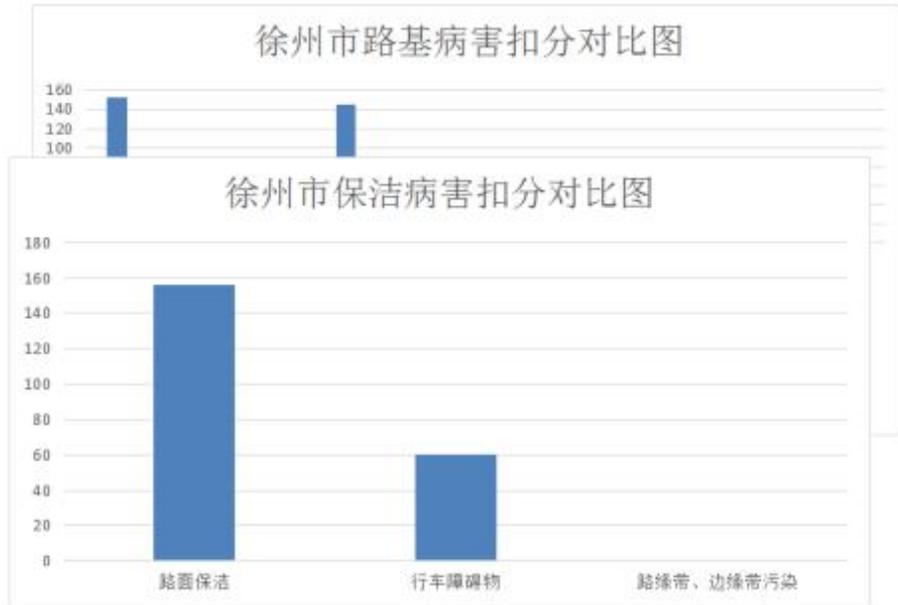
图 2-5 徐州市沿线设施病害扣分对比图

由图 2-5 可以看出, 徐州市沿线设施扣 390 分, 其中以公里碑管护不



善、缺失为主(公里碑管护不善、缺失24块,占沿线设施总扣分61.5%)。

图 2-6 徐州市路基边沟病害扣分对比图



由图 2-6 可以得出,徐州市路基边沟病害扣 367 分,其中以阻水、路缘石缺损为主(阻水 29 处,占路基边沟病害 39.5%;路缘石缺损 76 处,占路基边沟病害 41.4%)

图 2-7 徐州市保洁病害扣分对比图

由图 2-7 可以得出,徐州市保洁病害扣 216 分,其中以路面保洁为主(路面保洁 3120m,占路面保洁病害 72.2%)





图 2-8 徐州市各站扣分对比图

由图 2-8 可以看出,从扣分总量看铜山站扣分较多,主要为路面病害。

表 2-2 2023 年第二季度徐州市各公路站日常养护检查情况汇总表

站名	评定里程 (km)	扣分	得分	排名
丰县	281,284	571	979.7	1
一冶	50,668	117	976.9	2
邳州	459,415	1365	970.3	3
沛县	296,623	915	969.2	4
中建	159,140	597	962.5	5
睢宁	399,434	1574	960.6	6
市区	230,849	929	959.8	7
贾汪	101,653	455	955.2	8



2023年江苏省徐州市第二季度国省干线公路日常养护检查报告

市区	230.849	929	959.8	7
贾汪	101.653	455	955.2	8
新沂	331.533	2268	931.6	9
铜山	340.477	3048	910.5	10



图 2-9 徐州市各站得分对比图

由表 2-2、图 2-9 可以看出 2023 年徐州市第二季度检查丰县站、一治站、邳州站、沛县站、睢宁站、市区站、贾汪站、新沂站、铜山站、中建站，共十站，十站得分均在 900 分以上，在本次检查中，丰县站得分 979.7 分，排名第 1；一治站得分 976.9 分，排名第 2；邳州站得分 970.3 分，排名第 3；沛县站得分 969.2 分，排名第 4；中建得分 962.5 分，排名第 5；睢宁站得分 960.6 分，排名第 6；市区站得分 959.8 分，排名第 7；贾汪站得分 955.2 分，排名第 8；新沂站得分 931.6 分，排名第 9；铜山站得分 910.5 分，排名第 10。各站得分平均值为 957.6 分，低于平均值的公路站有新沂站、铜山站、贾汪站。



第3章 整改情况分析

本次共抽查9处桥梁整改情况，整改7处，整改率77.8%。

2023年第二季度抽查桥梁病害整改情况汇总表

病害类型	所属站	线路	桩号	整改情况
伸缩缝损坏重度	新沂	G235 下行	K28+836(七里涧桥)	已整改
伸缩缝损坏轻度	邳州	S251 二级	K14-K15	已整改
	铜山	S003 下行	K145-K146	已整改
	新沂	G311 下行	K163-K164	未整改
钢护栏、钢结构 桥梁油漆防腐	沛县	S253 下行	K49-K50	未整改
	邳州	S251 二级	K14-K15	已整改
	邳州	G310 二级	K131-K132	已整改
	邳州	G310 二级	K151-K152	已整改
	邳州	S250 上行	K60-K61	已整改
2023年第二季度				
				
伸缩缝损坏重度-新沂-G235 下行 K28+836 已整改				




伸缩缝损坏轻度-邳州-S251 二级 K14-K15 已整改

伸缩缝损坏轻度-铜山-S003 下行 K145-K146 已整改

伸缩缝损坏轻度-新沂-G311 下行 K163-K164 未整改



2023年江苏省徐州市第二季度国省干线公路日常养护检查报告


钢护栏、钢结构桥梁油漆防腐-沛县-S253 下行 K49-K50 未整改

钢护栏、钢结构桥梁油漆防腐-邳州-S251 二级 K14-K15 已整改

钢护栏、钢结构桥梁油漆防腐-邳州-G310 二级 K131-K132 已整改




<p>钢护栏、钢结构桥梁油漆防腐-邳州-G310 二级 K151-K152 已整改</p>

<p>钢护栏、钢结构桥梁油漆防腐-邳州-S250 上行 K60-K61 已整改</p>



第4章 徐州市各公路站检查情况分析

2023年第二季度日常养护检查依照2022年江苏省普通国省道日常养护质量外业检查千分制评分标准（试行）执行。新标准着重于路面病害以及影响行车安全方面病害的考核。本次检查发现，部分县区仍存在病害较多的路段，影响道路通行能力及行车安全。

4.1 丰县站检查情况分析

表 4-1 丰县站各线路得分情况汇总表

站名	线路名称	评定里程 (km)	路基	保洁	路面	桥涵	隧道	沿线设施	绿化	扣分总值	得分
丰县站	G237	89.900	0	0	24	0	0	0	0	24	997.3
	S322	32.396	0	0	37	0	0	0	2	39	988.0
	G518	71.480	6	0	157	0	0	5	0	168	976.5
	S254	87.508	2	1	327	10	0	0	0	340	961.1
	总计	281.284	8	1	545	10	0	5	2	571	979.7

丰县站各线路得分对比图

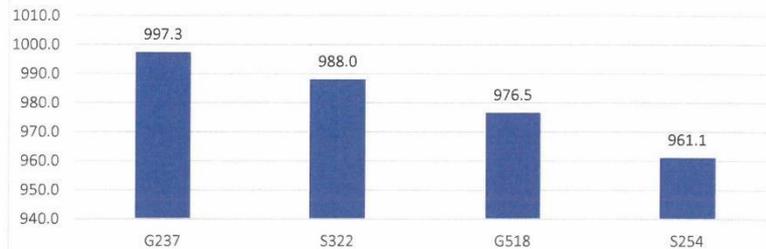


图 4-1 丰县站各线路得分对比图

由表 4-1、图 4-1 所示，丰县站负责管养的各线路段均达到质量要



求，需保持日常养护工作力度。

4.2 一治站检查情况分析

表 4-2 一治站各线路得分情况汇总表

站名	线路名称	评定里程 (km)	路基	保洁	路面	桥涵	隧道	沿线设施	绿化	扣分总值	得分
一治站	S272	50.668	2	0	5	0	0	55	55	117	976.9

由表 4-2 所示，一治站负责管养的 S272 达到质量要求，需保持日常养护工作力度。

4.3 邳州站检查情况分析

表 4-3 邳州站各线路得分情况汇总表

站名	线路名称	评定里程 (km)	路基	保洁	路面	桥涵	隧道	沿线设施	绿化	扣分总值	得分
邳州站	S271	25.602	0	0	5	0	0	0	0	5	1000.0
	S270	128.142	12	2	140	0	0	0	0	154	988.0
	G311	98.948	5	2	260	0	0	0	0	267	973.0
	S250	99.735	16	0	379	10	0	0	3	408	959.1
	G310	49.519	0	0	210	0	0	0	0	210	957.6
	S251	57.469	20	1	305	0	0	0	0	326	943.3
	总计	459.415	53	5	1294	10	0	0	3	1365	970.3



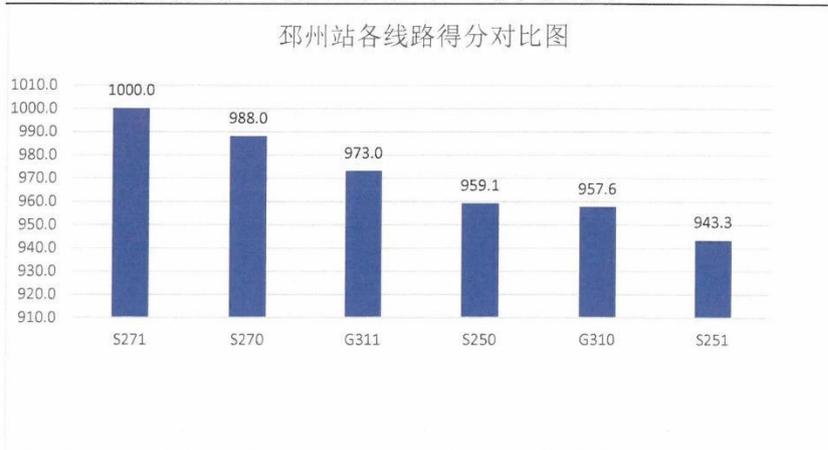


图 4-2 邳州站各线路得分对比图

由表 4-3、图 4-2 所示，邳州站负责管养的各线路段均达到质量要求，需保持日常养护工作力度。

4.4 沛县站检查情况分析

表 4-4 沛县站各线路得分情况汇总表

站名	线路名称	评定里程 (km)	路基	保洁	路面	桥涵	隧道	沿线设施	绿化	扣分总值	得分
沛县站	S272	57.876	2	0	2	0	0	3	20	27	995.3
	S322	40.914	0	0	43	0	0	0	10	53	987.0
	G518	76.035	6	1	220	0	0	10	2	239	968.6
	S253	111.564	6	4	373	100	0	8	5	496	955.5
	S427	10.234	10	0	85	0	0	0	5	100	902.3
	总计	296.623	24	5	723	100	0	21	42	915	969.2



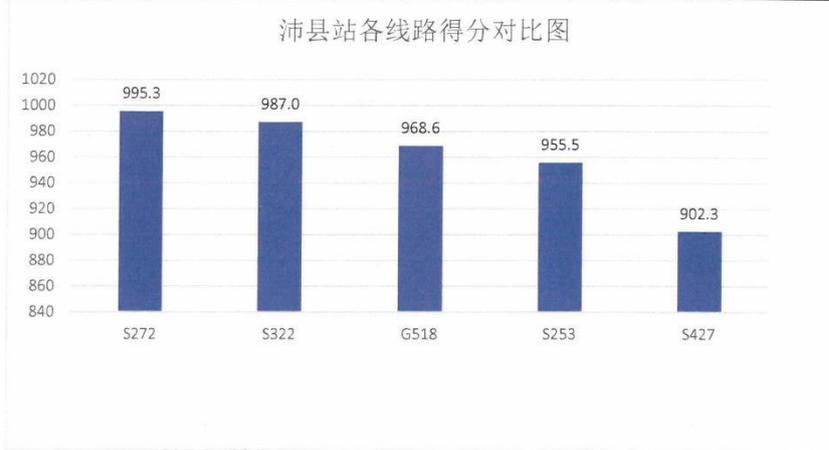


图 4-3 沛县站各线路得分对比图

由表 4-4、图 4-3 所示，沛县站负责管养的各线路段均达到质量要求，需保持日常养护工作力度。

4.5 中建检查情况分析

表 4-5 中建各线路得分情况汇总表

站名	线路名称	评定里程 (km)	路基	保洁	路面	桥涵	隧道	沿线设施	绿化	扣分总值	得分
中建站	新G206	136.000	5	43	210	0	0	21	152	431	968.3
	S426	23.140	0	8	1	80	0	0	77	166	928.3
	总计	159.140	5	51	211	80	0	21	229	597	962.5



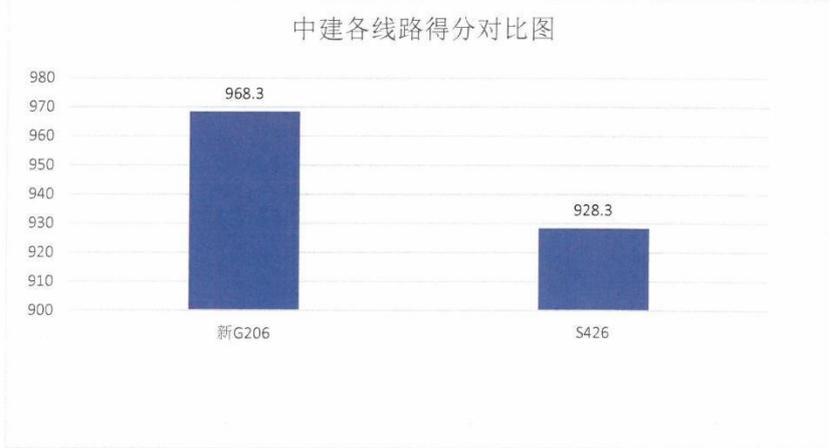


图 4-4 中建站各线路得分对比图

由表 4-5、图 4-4 所示，中建站负责管养的各线路段均达到质量要求，需保持日常养护工作力度。

4.6 睢宁站检查情况分析

表 4-6 睢宁站各线路得分情况汇总表

站名	线路名称	评定里程 (km)	路基	保洁	路面	桥涵	隧道	沿线设施	绿化	扣分总值	得分
睢宁站	S252	18.565	0	0	3	20	0	0	0	23	987.6
	S251	56.276	2	0	96	0	0	0	0	98	982.6
	S324	54.379	0	2	38	0	0	2	63	105	980.7
	G104	125.914	20	3	334	0	0	2	10	369	970.7
	S347	13.464	0	0	54	0	0	0	0	54	959.9
	S505	20.212	4	2	52	20	0	7	18	103	949.0
	S325	47.488	0	2	275	0	0	0	0	277	941.7



2023年江苏省徐州市第二季度国省干线公路日常养护检查报告

	S612	63.136	16	6	523	0	0	0	0	545	913.7
	总计	399.434	42	15	1375	40	0	11	91	1574	960.6



图 4-5 睢宁站各线路得分对比图

由表 4-6、图 4-5 所示，睢宁站负责管养的各线路段均达到质量要求，需保持日常养护工作力度。

4.7 市区站检查情况分析

表 4-7 市区站各线路得分情况汇总表

站名	线路名称	评定里程 (km)	路基	保洁	路面	桥涵	隧道	沿线设施	绿化	扣分总值	得分
市区站	S322	34.196	2	1	82	0	0	0	0	85	975.1
	G310	44.359	4	15	110	0	0	9	0	129	970.9
	G311	46.908	0	3	139	0	0	0	0	142	969.7
	G104	48.978	2	12	217	0	0	0	0	231	952.8



2023年江苏省徐州市第二季度国省干线公路日常养护检查报告

	G206	56.408	10	21	172	0	0	114	25	342	939.4
	总计	230.849	18	52	720	0	0	114	25	929	959.8

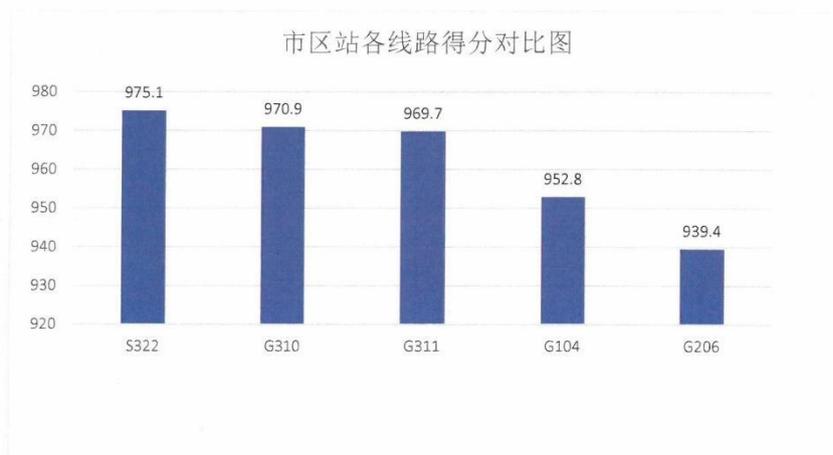


图 4-6 市区站各线路得分对比图

由表 4-7、图 4-6 所示，市区站负责管养的均达到质量要求，需保持日常养护工作力度。

4.8 贾汪站检查情况分析

表 4-8 贾汪站各线路得分情况汇总表

站名	线路名称	评定里程 (km)	路基	保洁	路面	桥涵	隧道	沿线设施	绿化	扣分总值	得分
贾汪站	G310	38.605	2	0	105	0	0	0	2	109	971.8
	G206	47.078	4	15	98	0	0	31	26	174	963.0
	S252	15.970	10	6	35	0	0	11	110	172	892.3
	总计	101.653	16	32	238	0	0	42	138	455	955.2



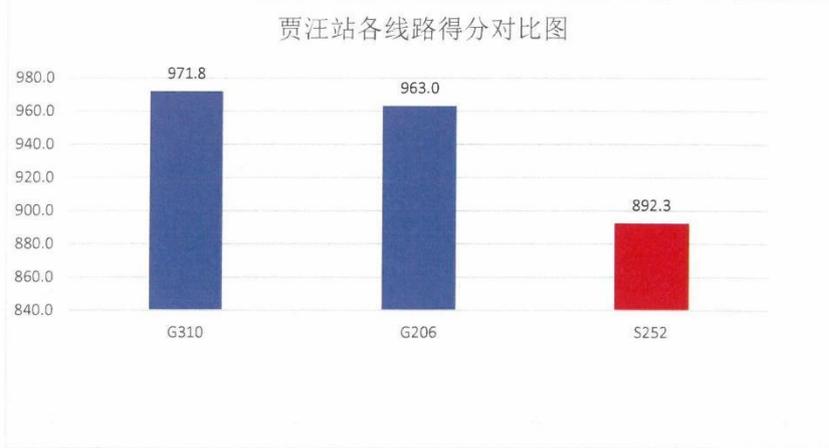


图 4-7 贾汪站各线路得分对比图

由表 4-8、图 4-7 所示，贾汪站负责管养的 G310 与 G206 均达到质量要求，需保持日常养护工作力度。S252 则应根据具体情况并结合现场实际病害分布进行大力整改。

贾汪站 S252 主要病害是高草：



2023年江苏省徐州市第二季度国省干线公路日常养护检查报告

总计	331.533	130	41	1970	100	0	20	7	2268	931.6
----	---------	-----	----	------	-----	---	----	---	------	-------

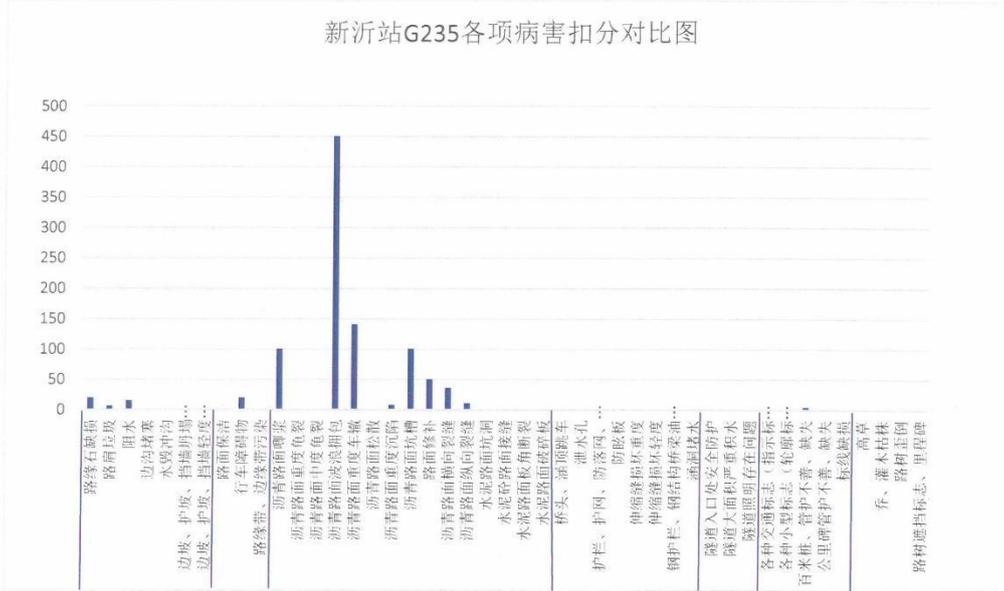


图 4-8 新沂站各线路得分对比图

由表 4-9、图 4-8 所示，新沂站负责管养的 S424、S425、G311、S505 与 G205 均达到质量要求，需保持日常养护工作力度。G235 则应根据具体情况并结合现场实际病害分布进行大力整改。

新沂站 G235 主要病害是波浪拥包：





4.10 铜山站检查情况分析

表 4-10 铜山站各线路得分情况汇总表

站名	线路名称	评定里程 (km)	路基	保洁	路面	桥涵	隧道	沿线设施	绿化	扣分总值	得分
铜山站	S003	39.818	0	6	10	0	0	2	20	38	990.5
	S324	6.579	0	0	0	0	0	20	5	25	962.0
	S253	17.168	2	1	60	0	0	0	4	67	961.0
	G104	102.846	26	2	477	0	0	20	10	535	948.0
	S322	42.324	12	5	213	10	0	0	50	290	931.5
	G311	38.964	19	2	410	0	0	0	40	471	879.1



2023年江苏省徐州市第二季度国省干线公路日常养护检查报告

G310	33.276	4	1	422	10	0	0	0	437	868.7
S252	28.496	6	7	330	80	0	21	35	479	831.9
G206	31.006	0	1	667	0	0	38	0	706	772.3
总计	340.477	69	25	2589	100	0	101	164	3048	910.5



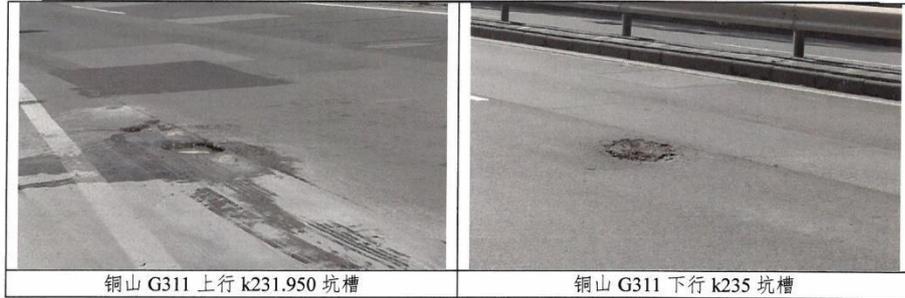
图 4-9 铜山站各线路得分对比图

由表 4-10、图 4-9 所示，铜山站负责管养的 S003、S253、G104、S322 与 G324 均达到质量要求，需保持日常养护工作力度。G311、G310、S252 与 G206 则应根据具体情况并结合现场实际病害分布进行大力整改。

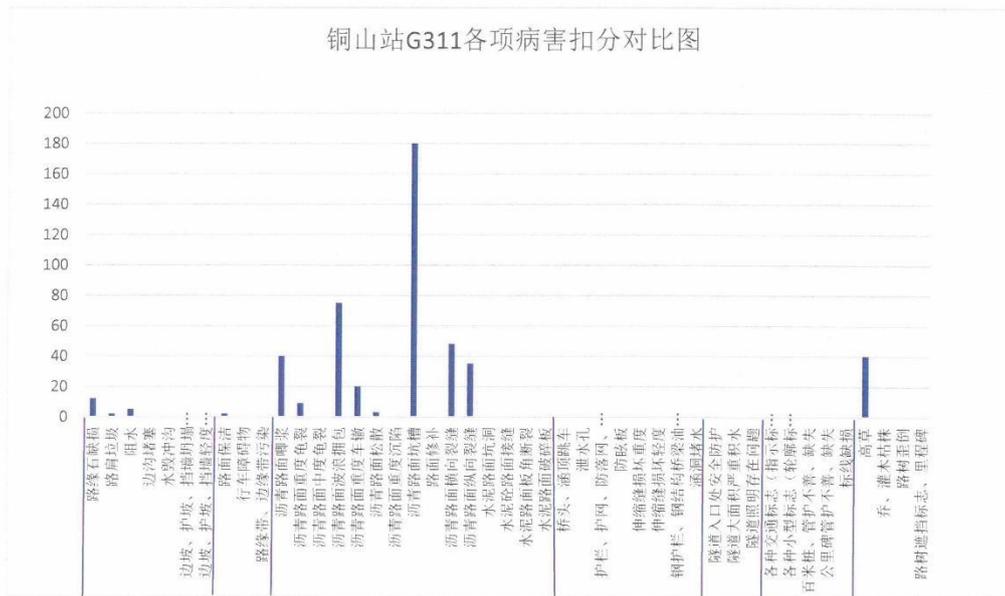
铜山站 G311 主要病害是坑槽：



2023年江苏省徐州市第二季度国省干线公路日常养护检查报告



铜山站G311各项病害扣分对比图



铜山站 G310 主要病害是波浪拥包、唧浆：



第6章 下一阶段工作要求

(一) 各站需针对2023年第二季度检查发现病害较多的路段及时开展路面集中养护,全面提升日常养护精细化水平,加强对路面病害养护质量的监管。

(二) 路基主要扣分项为阻水、路缘石缺损。阻水、路缘石缺损影响行车安全,应及时整改。

(三) 保洁主要扣分项为路面保洁。针对保洁问题,各管养单位应配备足够的保洁人员,增加养护清扫车清扫频率,尤其对一些经常性遇到此类问题的段落应重点关注。

(四) 路面主要扣分项为波浪拥包、重度车辙、坑槽。针对重载交通路段出现不同程度的重度车辙、坑槽;十字路口的波浪拥包,应加强巡查力度,做好严重路段的应急处置预案,全力保障所管养路段处于较好的服务水平和通行能力。

(五) 桥涵主要扣分项为钢护栏、钢结构桥梁油漆防腐、护栏、护网、防落网、声屏障缺损。各养护站应加强钢护栏、钢结构桥梁油漆防腐的重视程度,避免造成钢护栏因长期锈蚀导致的损坏。

(六) 沿线设施主要扣分项为公里碑管护不善、缺失。各管养单位应坚持日常养护工作巡查,及时修复缺损的公里碑,确保公里碑的完好、整洁、美观。

(七) 绿化主要扣分项为高草。高草严重影响道路沿线洁化美化,夏季属于高草病害多发季节,各养护单位应加大养护巡查力度,针对性的进行整改。

(八) 已纳入大中修计划路段在未施工前应及时处置坑槽、车辙、波浪拥包等影响行车安全类病害,确保行车安全,切实履行养护责任。



第7章 徐州市检查具体情况

病害类型	所属站	线路	桩号
路缘石缺损	丰县站	G518（上行）	K353-K354
		G518（下行）	K340-K341
		S254（上行）	K28-K29
	沛县站	G518（下行）	K337-K338
		S253（上行）	K27-K28
		S427（上行）	K5-K6
		S427（下行）	K7-K9
	贾汪站	G206（上行）	K754-K755
		G206（下行）	K754-K755
	邳州站	S250（上行）	K27-K28、K30-K31、K56-K57
		S270（上行）	K44-K45
		S505（二级）	K86-K87
		S612（上行）	K12-K13、K27-K28
		S612（下行）	K12-K13、K27-K28
	铜山站	G104（上行）	K751-K752
		G104（下行）	K754-K755、K769-K770、K799-K801
		G310（上行）	K253-K254
		G311（下行）	K286-K288
		S252（二级）	K17-K18
		S322（上行）	K36-K37
		S322（下行）	K37-K38
	新沂站	G205（下行）	K1002-K1004、K1008-K1009、K1017-K1018
		G235（上行）	K10-K11、K17-K18
		G311（上行）	K156-K157
		G311（下行）	K119-K120、K159-K161
		S505（上行）	K17-K18
	市区站	G206（下行）	K784-K785
G206（上行）		K780-K781	



2023年江苏省徐州市第二季度国省干线公路日常养护检查报告

		G310 (上行)	K244-K245	
		S322 (上行)	K32-K33	
路肩垃圾	沛县站	G518 (上行)	K308-K309	
		G518 (下行)	K303-K304	
		S253 (上行)	K35-K37	
		S272 (下行)	K53-K54	
	贾汪站	G310 (二级)	K218-K219	
		S252 (二级)	K12-K14、K15-K16	
	铜山站	G311 (上行)	K288-K289	
		S252 (二级)	K17-K18、K19-K20	
		S253 (上行)	K56-K57	
		S322 (上行)	K47-K48、K51-K53	
			S322 (下行)	K40-K41
	新沂站	G235 (上行)	K0-K1、K4-K5	
		G235 (下行)	K1-K2	
		S424 (上行)	K8-K9	
		S424 (下行)	K5-K6	
		S425 (二级)	K4-K5	
市区站	G104 (上行)	K797-K798		
中建站	新 G206 (上行)	K804-K805		
	新 G206 (下行)	K781-K782		
阻水	邳州站	G311 (上行)	K198-K199	
		S250 (上行)	K55-K56、K63-K64	
		S251 (二级)	K9-K10、K23-K24、K27-K29	
		S270 (上行)	K58-K59	
		S270 (下行)	K58-K59	
	睢宁站	G104 (上行)	K826-K827	
		G104 (下行)	K861-K862、K863-K864	
	铜山站	G311 (上行)	K801-K802	
			K231-K232	
	新沂站	G205 (上行)	K996-K997、K1006-K1007、K1012-K1013、K1009-K1010、K1017-K1019、K1014-K1015	
		G205 (下行)	K1002-K1003、K1008-K1009、K1018-K1019	



2023年江苏省徐州市第二季度国省干线公路日常养护检查报告

		G235 (上行)	K5-K7
		G311 (上行)	K163-K164
边沟堵塞	中建站	新 G206 (上行)	K802-K803
	一冶站	S272 (下行)	K20-K21
	新沂站	G205 (下行)	K1002-K1004
	铜山站	G104 (下行)	K772-K773
路面保洁	贾汪站	G206 (上行)	K755-K756
		G206 (下行)	K755-K758、K761-K762
		S252 (二级)	K0-K1、K14-K15
	沛县站	G518 (二级)	K296-K297
		S253 (上行)	K43-K44、K48-K49
		S253 (下行)	K12-K13
	丰县站	S254 (二级)	K6-K7
	市区站	G104 (下行)	K784-K786、K797-K798
		G206 (上行)	K794-K795
		G310 (上行)	K229-K230、K239-K241
		G311 (上行)	K246-K247
		S322 (上行)	K1-K2
	睢宁站	G104 (上行)	K872-K873
		G104 (下行)	K872-K874
		S324 (二级)	K244-K245
		S325 (下行)	K75-K76
		S505 (上行)	K94-K95
		S505 (二级)	K82-K83
		S612 (上行)	K31-K32、K33-K34
		S612 (下行)	K10-K11
	铜山站	G104 (下行)	K749-K750
		G206 (上行)	K816-K817
		G310 (二级)	K219-K220
G311 (上行)		K228-K229	
G311 (下行)		K236-K237	
S003 (上行)		K141-K142	
S003 (下行)		K157-K158	



2023年江苏省徐州市第二季度国省干线公路日常养护检查报告

		S252 (二级)	K23-K24、K32-K34、K43-K44
		S253 (上行)	K58-K59
		S322 (下行)	K37-K38
	新沂站	G205 (上行)	K1002-K1003、K1004-K1005、K1007-K1008、K1018-K1019
		G205 (下行)	K1009-K1010
		G235 (上行)	K10-K11
		G311 (下行)	K131-K132、K157-K158、K153-K154
		S424 (上行)	K0-K1、K7-K8
		S424 (下行)	K3-K4
		S505 (上行)	K13-K14
		S505 (下行)	K22-K23
	邳州站	G311 (下行)	K219-K220
		S251 (二级)	K31-K32
		S270 (上行)	K5-K6
		S270 (下行)	K77-K78
	中建站	S426 (上行)	K4-K5
		S426 (下行)	K3-K4
		新 G206 (上行)	K796-K797
		新 G206 (下行)	K796-K797、K811-K813、K816-K817
	行车障碍物	新沂站	G235 (下行)
市区站		G206 (上行)	K790-K791
中建站		新 G206 (上行)	K797-K798
沥青路面唧浆	丰县站	S254 (上行)	K40-K42、K47-K50、K53-K54、K55-K56.053
		S254 (下行)	K53-K54
		S322 (下行)	K95-K96
	沛县站	S322 (上行)	K56-K58



2023 年江苏省徐州市第二季度国省干线公路日常养护检查报告

	贾汪站	S253 (下行)	K47-K48
		G206 (上行)	K753-K755、K757-K758、K769-K770
		G206 (下行)	K766-K767、K772-K773
		G310 (二级)	K218-K219
		S252 (二级)	K1-K2
	邳州站	G310 (二级)	K142-K143、K144-K145、K153-K155、K157-K158、K159-K161、K163-K164、K165-K166、K167-K169、K174-K175
		G311 (下行)	K181-K182
		S250 (二级)	K6-K7、K9-K11
		S251 (二级)	K9-K14、K21-K23、K32-K36、K38-K40
		S271 (上行)	K1-K2
	睢宁站	G104 (上行)	K853-K854、K866-K867、K868-K869、K874-K876
		G104 (下行)	K868-K869、K870-K871、K882-K883
		S324 (二级)	K247-K248
		S325 (上行)	K71-K72、K73-K74
		S325 (下行)	K66-K67、K68-K71
		S612 (上行)	K10-K11、K22-K24、K25-K26
		S612 (下行)	K10-K12、K22-K24、K25-K26
	铜山站	G104 (上行)	K748-K749、K755-K756、K761-K763、K766-K768、K814-K815
		G104 (下行)	K744-K746、K757-K758、K767-K768
		G310 (上行)	K252-K253、K256-K259
		G310 (下行)	K221-K223、K256-K258、K250-K251、K254-K255
		G310 (二级)	K219-K220
		G311 (上行)	K231-K232、K233-K235
		G311 (下行)	K230-K231、K234-K236
		S252 (上行)	K27-K28
		S252 (下行)	K27-K28
		S252 (二级)	K20-K22、K23-K25、K31-K33、K34-K36、K37-K42、K43-K44



2023年江苏省徐州市第二季度国省干线公路日常养护检查报告

		S322 (上行)	K37-K39、K42-K46、K50-K51、K54-K57
		S322 (下行)	K43-K45、K51-K52
	新沂站	G205 (上行)	K994-K995
		G235 (上行)	K3-K4、K22-K23、K24-K25、K33-K34、K37-K38、K39-K40
		G235 (下行)	K0-K1、K3-K4、K5-K6、K18-K19、K31-K32、K35-K39
		G311 (上行)	K108-K109、K113-K114
		G311 (下行)	K110-K111
		S424 (下行)	K8-K9
		S425 (二级)	K10-K11
		S505 (下行)	K14-K15
	市区站	G310 (上行)	K247-K248
		G311 (上行)	K247-K248
		G311 (下行)	K245-K246
		S322 (下行)	K32-K33
	一冶站	S272 (上行)	K13-K14
	沥青路面重度龟裂	丰县站	G518 (上行)
G518 (下行)			K349-K350
S254 (上行)			K32-K33
邳州站		G310 (二级)	K129-K130、K133-K134、K149-K150、K159-K160、K162-K163
		G311 (上行)	K185-K186、K192-K193、K195-K196、K199-K200、K218-K219、K165-K166、K167-K169、K174-K175
		G311 (下行)	K177-K178
		S250 (上行)	K52-K54、K55-K59、K75-K76
		S250 (下行)	K52-K53、K56-K58、K74-K75
		S250 (二级)	K11-K12
		S251 (二级)	K28-K30
		S270 (上行)	K44-K46
		S270 (下行)	K60-K61
沛县站		S253 (下行)	K51-K52



2023年江苏省徐州市第二季度国省干线公路日常养护检查报告

	睢宁站	S322 (上行)	K65-K68	
		G104 (上行)	K823-K824	
		S325 (下行)	K69-K70、K74-K75、K76-K77	
	铜山站	G104 (上行)	K751-K752	
		G311 (上行)	K230-K231、K232-K233	
		S252 (二级)	K21-K22、K23-K24、K26-K27	
		S322 (下行)	K35-K36、K44-K45	
	新沂站	G205 (下行)	K1009-K1010	
		G235 (上行)	K10-K11	
		G311 (下行)	K130-K131、K159-K160	
		S425 (二级)	K6-K8	
		S505 (上行)	K10-K12	
	市区站	S505 (二级)	K25-K26、K27-K29、K30-K31	
		G206 (下行)	K802-K803	
	市区站	S322 (上行)	K31-K32	
贾汪站		G206 (上行)	K761-K762	
邳州站		S250 (上行)	K74-K75	
	S250 (下行)	K74-K75		
市区站	G206 (上行)	K780-K781		
沥青路面中度龟裂	丰县站	G518 (上行)	K339-K340、K341-K342	
		S254 (上行)	K26-K27	
		S254 (二级)	K24-K24.290	
	沛县站	G518 (上行)	K316-K317、K321-K322	
		G518 (下行)	K321-K322	
		S253 (上行)	K13-K14、K30-K31	
		S253 (下行)	K23-K24	
		S427 (上行)	K9-K10	
	邳州站	G310 (二级)	K151-K152、K171-K172	
		G311 (上行)	K171-K172、K197-K198	
		G311 (下行)	K179-K180	
		S250 (上行)	K52-K53	
		S250 (二级)	K4-K5	
	沥青路面波浪拥包	丰县站	G518 (上行)	K339-K340、K341-K342
			S254 (上行)	K26-K27
S254 (二级)			K24-K24.290	
沛县站		G518 (上行)	K316-K317、K321-K322	
		G518 (下行)	K321-K322	
		S253 (上行)	K13-K14、K30-K31	
		S253 (下行)	K23-K24	
		S427 (上行)	K9-K10	
邳州站		G310 (二级)	K151-K152、K171-K172	
		G311 (上行)	K171-K172、K197-K198	
		G311 (下行)	K179-K180	
		S250 (上行)	K52-K53	
		S250 (二级)	K4-K5	



2023年江苏省徐州市第二季度国省干线公路日常养护检查报告

		S251 (二级)	K17-K18、K23-K24、K29-K30
		S270 (上行)	K11-K12
	睢宁站	G104 (上行)	K825-K826、K827-K830
		G104 (下行)	K860-K861
		S251 (上行)	K77-K78
		S324 (二级)	K218-K219
		S325 (上行)	K77-K78
		S325 (下行)	K67-K68、K69-K70、K74-K75
		S505 (上行)	K94-K95
		S505 (下行)	K94-K95
		S612 (上行)	K10-K11、K28-K29、K31-K32、K35-K36
		S612 (下行)	K10-K11、K0-K1、K28-K29、K31-K32
		市区站	G104 (下行)
	G206 (上行)		K775-K776、K777-K778、K785-K786、K795-K796
	G310 (上行)		K241-K242、K245-K246
	G310 (下行)		K231-K232、K240-K241
	G311 (上行)		K240-K241、K285-K286
	S322 (下行)		K13-K14
	铜山站	G104 (上行)	K769-K770
		G104 (下行)	K799-K800、K815-K816
		G206 (上行)	K816-K817、K806-K807
		G206 (下行)	K803-K804、K805-K807、K813-K814、K816-K817
		G310 (上行)	K250-K251
		G310 (下行)	K254-K255、K256-K257
		G311 (上行)	K287-K288
	新沂站	G205 (上行)	K995-K996
		G235 (上行)	K10-K12、K19-K20
G235 (下行)		K13-K14、K19-K20、K30-K31	
G311 (下行)		K130-K132、K139-K140、K167-K168	
S505 (下行)		K12-K14、K17-K18	
中建站	新 G206 (上行)	K781-K782	



2023年江苏省徐州市第二季度国省干线公路日常养护检查报告

沥青路面 重度车辙	丰县站	G518（上行）	K339-K340、K341-K342、K357-K358
		G518（下行）	K339-K340、K360-K361、K341-K342
		S254（上行）	K26-K27、K29-K30、K31-K32、K34-K35、K36-K37、K40-K41、K45-K46、K48-K49、K53-K54、K50-K51
		S254（下行）	K26-K27、K29-K30、K32-K33、K34-K35、K36-K37、K48-K49
		S322（上行）	K94-K95
		S322（下行）	K87-K88、K94-K95
	沛县站	G518（上行）	K310-K311、K321-K322、K324-K326、K328-K329
		G518（下行）	K327-K328、K336-K337
		S253（上行）	K3-K4、K23-K24、K25-K27、K29-K32、K39-K40、K41-K42
		S253（下行）	K35-K36、K41-K43、K53-K54、K49-K51、K55-K56
		S322（上行）	K60-K61
		S427（下行）	K5-K6、K7-K9
	贾汪站	G206（下行）	K757-K758、K761-K762
		G310（二级）	K179-K182、K183-K184、K187-K188、K201-K202、K215-K216
		G310（下行）	K215-K216
		S252（二级）	K4-K7
	邳州站	G310（二级）	K141-K142、K171-K172、K175-K176
		G311（上行）	K179-K180
		G311（下行）	K179-K180、K198-K199、K212-K213、K216-K218
		S250（上行）	K20-K21、K52-K54
		S250（二级）	K1-K2
		S251（二级）	K19-K20、K28-K29
	睢宁站	G104（下行）	K853-K854、K858-K859、K878-K879
		S325（上行）	K73-K74
S347（上行）		K50-K51	
S347（下行）		K47-K48、K53-K54	



2023年江苏省徐州市第二季度国省干线公路日常养护检查报告

		S612 (下行)	K10-K12、K15-K16、K23-K25、K26-K27、K34-K35、K3-K4
	铜山站	G104 (上行)	K759-K760、K767-K768、K808-K809
		G104 (下行)	K746-K747、K762-K763、K767-K768、K799-K800、K804-K805
		G206 (上行)	K811-K812、K813-K814、K816-K817
		G206 (下行)	K803-K804、K805-K806、K813-K814、K816-K817、K808-K809
		G310 (上行)	K221-K222、K223-K224、K252-K253、K254-K255
		G310 (下行)	K258-K259
		G311 (上行)	K230-K231、K287-K288
		S003 (上行)	K152-K153
		S252 (二级)	K20-K22、K27-K28、K29-K30
		S253 (上行)	K56-K57、K58-K59、K60-K61
		S253 (下行)	K60-K62、K64-K65
		S322 (上行)	K47-K48
		S322 (下行)	K35-K36、K46-K47
		新沂站	G235 (上行)
	G235 (下行)		K10-K12、K13-K14、K17-K18、K19-K20、K30-K31
	G311 (上行)		K110-K111、K113-K114
	G311 (下行)		K110-K111、K113-K114、K130-K131、K137-K138、K139-K140
	市区站	G104 (上行)	K782-K783、K784-K785、K788-K789、K790-K791、K793-K794、K797-K798
		G104 (下行)	K784-K785、K791-K794、K796-K798
		G206 (下行)	K777-K779、K781-K782
		G206 (上行)	K777-K778、K795-K796
		G310 (上行)	K247-K248
	中建站	G311 (上行)	K246-K248、K241-K242、K243-K245
		新 G206 (上行)	K781-K782、K785-K786
		新 G206 (下行)	K785-K786、K790-K791、K792-K793
沥青路面松散	丰县站	S254 (上行)	K53-K54
	沛县站	S253 (上行)	K2-K3
		S322 (上行)	K66-K67



2023年江苏省徐州市第二季度国省干线公路日常养护检查报告

	邳州站	G311 (上行)	K198-K199、K204-K205	
		S250 (上行)	K60-K61	
		S250 (二级)	K2-K3	
		S251 (二级)	K18-K19、K24-K25、K36-K37、K40-K41	
	睢宁站	G104 (上行)	K880-K881	
	铜山站	G311 (上行)	K231-K232、K234-K235	
		S252 (二级)	K31-K32	
	新沂站	G205 (上行)	K995-K996	
		G311 (下行)	K130-K131	
	中建站	S426 (下行)	K3-K4	
	沥青路面坑槽	丰县站	G237 (下行)	K118-K119
			S254 (上行)	K32-K33
			S254 (二级)	K17-K17.586
沛县站		G518 (上行)	K299-K300	
		S253 (下行)	K50-K52	
贾汪站		G206 (上行)	K751-K752	
		G310 (二级)	K183-K184	
邳州站		G310 (二级)	K154-K155、K158-K159、K160-K161	
		G311 (上行)	K171-K173、K203-K204	
		G311 (下行)	K212-K213、K216-K217	
		S250 (二级)	K0-K2、K5-K6	
		S251 (二级)	K4-K5、K7-K12、K18-K19、K22-K24、K29-K30、K31-K32	
		S270 (上行)	K55-K56	
		S270 (下行)	K55-K56	
睢宁站		G104 (下行)	K855-K856、K858-K859、K861-K862	
		S347 (上行)	K48-K49	
		S612 (上行)	K2-K3、K17-K18	
铜山站		G104 (上行)	K806-K807、K812-K814	
		G104 (下行)	K744-K745、K805-K806	
		G206 (上行)	K812-K813	
		G206 (下行)	K804-K805	
		G310 (上行)	K258-K259	
		G310 (下行)	K223-K224、K254-K255	



2023年江苏省徐州市第二季度国省干线公路日常养护检查报告

		G311（上行）	K230-K235
		G311（下行）	K226-K227、K231-K232、K235-K236
		S252（二级）	K20-K21、K23-K24、K31-K32、K34-K35、K37-K38、K39-K40
		S322（上行）	K40-K41、K46-K47
		S322（下行）	K43-K44、K45-K46、K50-K53
	新沂站	G205（上行）	K994-K995、K1003-K1004、K1008-K1009、K1018-K1019
		G235（上行）	K2-K5、K37-K38、K40-K41
		G235（下行）	K10-K11
		G311（上行）	K108-K109、K152-K153、K166-K167、K168-K169
	市区站	G311（下行）	K108-K109、K115-K116、K166-K167、K168-K169
G206（下行）		K777-K778	
中建站	新 G206（下行）	K783-K784	
	丰县站	G237（上行）	K102-K103、K117-K118
		G237（下行）	K128-K129
		G518（上行）	K353-K354
		S254（上行）	K17-K19、K32-K33、K51-K52
		S254（二级）	K0-K1、K6-K7
		S322（上行）	K84-K85
	沛县站	S272（下行）	K53-K54
		S322（上行）	K56-K57、K59-K60
	贾汪站	G206（上行）	K756-K757、K761-K762、K772-K773
		G206（下行）	K768-K769、K765-K766
	邳州站	G310（二级）	K129-K130、K132-K134、K168-K169
		G311（上行）	K170-K171、K178-K186、K187-K188、K192-K193、K195-K198、K199-K200、K201-K202、K203-K206、K211-K214、K217-K219
		G311（下行）	K176-K178、K179-K182、K183-K185、K192-K193、K211-K212、K216-K219
		S250（上行）	K16-K17、K19-K20、K21-K27、K28-K35、K52-K54、K55-K59、K60-K61
		S250（下行）	K17-K18、K21-K22、K27-K28、K30-K31、K54-K58、K74-K75
		S250（二级）	K2-K7



2023年江苏省徐州市第二季度国省干线公路日常养护检查报告

沥青路面横向 裂缝		S251 (二级)	K4-K5、K8-K10、K11-K13、K15-K16、K18-K22、K23-K29、K31-K32
		S270 (上行)	K0-K1、K3-K4、K17-K18、K20-K21、K23-K28、K51-K52、K58-K59、K61-K62、K71-K72
		S270 (下行)	K0-K1、K12-K14、K22-K24、K27-K29、K30-K31
	睢宁站	G104 (上行)	K832-K833
		G104 (下行)	K828-K829
		S251 (下行)	K71-K72
		S251 (上行)	K52-K53、K71-K72、K74-K75、K76-K77
		S252 (上行)	K48-K49
		S325 (上行)	K68-K69、K73-K74
		S347 (上行)	K50-K51
		S505 (上行)	K94-K95
		S612 (上行)	K12-K13、K29-K31
		S612 (下行)	K29-K31、K32-K33
	铜山站	G104 (上行)	K750-K751、K804-K805、K814-K815
		G104 (下行)	K750-K751、K801-K802
		G206 (上行)	K809-K811、K812-K813
		G206 (下行)	K804-K805、K806-K807、K809-K812
		G311 (上行)	K225-K229、K232-K234
	新沂站	G205 (上行)	K1001-K1003、K1005-K1006、K1009-K1010、K1016-K1020
		G205 (下行)	K995-K996、K997-K999、K1001-K1005、K1008-K1013、K1017-K1019、K1021-K1022
		G235 (上行)	K2-K3、K5-K6、K9-K10、K35-K36
		G235 (下行)	K9-K10、K19-K21、K26-K27、K30-K31、K36-K37、K38-K39
		G311 (上行)	K130-K131、K139-K140、K151-K152、K153-K154、K157-K159、K160-K163
		G311 (下行)	K111-K112、K115-K116、K130-K131、K141-K142、K152-K153、K157-K158、K159-K161
		S425 (二级)	K11-K12、K6-K8
		S505 (上行)	K10-K11、K12-K13、K14-K15
	G104 (上行)	K793-K794	



2023年江苏省徐州市第二季度国省干线公路日常养护检查报告

	市区站	G206 (上行)	K795-K796	
		G311 (下行)	K238-K239、K246-K247、K275-K276、K281-K282	
	中建站	新 G206 (上行)	K782-K783	
沥青路面纵向裂缝	丰县站	G237 (上行)	K104-K105	
		G518 (上行)	K338.680-K339、K351-K352、K353-K354	
		S254 (上行)	K28-K29、K32-K33、K46-K47、K50-K52	
	沛县站	S322 (上行)	K65-K66、K59-K60	
	贾汪站	G206 (上行)	K756-K757、K761-K762、K774-K775	
		G206 (下行)	K773-K774	
	邳州站	G310 (二级)	K129-K131、K132-K134、K159-K160、K166-K169、K171-K172、K176-K177、K174-K175	
		G311 (上行)	K178-K179、K180-K186、K192-K193、K195-K202、K203-K204、K217-K218	
		G311 (下行)	K179-K182、K210-K211、K216-K217	
		S250 (上行)	K16-K17、K19-K20、K55-K59、K60-K61、K74-K76	
		S250 (下行)	K31-K32、K52-K53、K54-K58、K74-K75	
		S250 (二级)	K11-K12、K2-K6	
		S251 (二级)	K6-K7、K8-K10、K11-K13、K17-K20、K21-K24、K27-K29、K31-K32	
		S270 (上行)	K4-K5、K47-K48、K53-K54、K69-K70	
		S270 (下行)	K7-K8、K53-K54	
	睢宁站	G104 (下行)	K880-K881	
		S251 (上行)	K77-K78	
		S252 (上行)	K46-K47	
		S324 (二级)	K217-K218、K243-K244	
		S325 (上行)	K70-K71	
		S347 (上行)	K48-K50	
		S612 (上行)	K10-K11、K13-K14	
	铜山站	S612 (下行)	K7-K8、K13-K14、K30-K31	
		G104 (上行)	K773-K774、K800-K801、K804-K807	
		G206 (上行)	K803-K804	
			G206 (下行)	K805-K808、K809-K811、K814-K815



2023年江苏省徐州市第二季度国省干线公路日常养护检查报告

		G310 (下行)	K222-K224
		G311 (上行)	K231-K234、K235-K237
		G311 (下行)	K226-K227、K228-K229
		S252 (二级)	K22-K23、K25-K26、K31-K32
	新沂站	G205 (上行)	K994-K995、K1005-K1006
		G205 (下行)	K993-K994、K1004-K1005、K1008-K1009
		G235 (上行)	K0-K1、K2-K3、K6-K7、K20-K21、K28-K29、K33-K34、K35-K36
		G235 (下行)	K14-K15
		G311 (上行)	K109-K110
		G311 (下行)	K130-K131
		S425 (二级)	K11-K12
		S505 (上行)	K10-K12、K19-20
		S505 (二级)	K26-K29、K40-K41
	市区站	G206 (下行)	K778-K779
		G206 (上行)	K776-K777
G311 (下行)		K244-K245、K284-K286	
沥青路面重度沉陷	沛县站	S322 (上行)	K66-K67
	新沂站	G235 (上行)	K3-K4
	睢宁站	G104 (上行)	K879-K880
路面修补	邳州站	G310 (二级)	K174-K175
		S251 (二级)	K23-K24、K35-K36
		S270 (上行)	K44-K45
	新沂站	G235 (下行)	K26-K27、K19-K21、K28-K29
水泥路面板角断裂	邳州站	G311 (上行)	K195-K196、K199-K200
		S250 (上行)	K61-K62、K64-K65、K67-K68、K70-K71、K72-K73、K74-K75
		S250 (下行)	K63-K64、K67-K71
		S270 (上行)	K64-K67
	丰县站	S254 (二级)	K3-K4
	沛县站	S253 (上行)	K35-K36、K38-K39、K40-K41、K49-K50、K51-K52
		S253 (下行)	K35-K36、K38-K39、K51-K52
	邳州站	S250 (二级)	K7-K8



2023年江苏省徐州市第二季度国省干线公路日常养护检查报告

钢护栏、钢结构桥梁油漆防腐	睢宁站	S252（上行）	K46-K47
		S252（下行）	K45-K46
		S505（上行）	K92-K93
		S505（下行）	K92-K93
	铜山站	G310（下行）	K221-K222
		S252（二级）	K34-K35
		S322（下行）	K44-K45
	新沂站	S425（二级）	K15-K16
S505（二级）		K26-K27	
护栏、护网、防落网、声屏障	沛县站	S253（上行）	K4-K5
	铜山站	S252（二级）	K33-K34
	新沂站	G311（下行）	K159-K160
	中建站	S426（上行）	K7-K8
		S426（下行）	K6-K8
涵洞堵水	新沂站	G235（上行）	K1004-K1005
伸缩缝损坏轻度	新沂站	S424（上行）	K163-K164
伸缩缝损坏重度	铜山站	S253（上行）	K34-K35
百米桩、管护不善、缺失	丰县站	G518（上行）	K373-K374
		G518（下行）	K345-K346
	沛县站	G518（上行）	K300-K301
		G518（下行）	K300-K301
		S253（上行）	K32-K33、K36-K37
		S253（下行）	K2-K3、K7-K8、K16-K17
		S272（上行）	K47-K48
		S272（下行）	K46-K47、K54-K55
	贾汪站	G206（上行）	K767-K768
		S252（二级）	K0-K1
	睢宁站	G104（上行）	K834-K835
		S324（二级）	K228-K229
		S505（二级）	K77-K79、K84-K85、K91-K92
	铜山站	G206（下行）	K802-K804
		S003（下行）	K157-K158



2023年江苏省徐州市第二季度国省干线公路日常养护检查报告

		S252 (二级)	K21-K22
	新沂站	G235 (上行)	K28-K29、K1-K2
		G235 (下行)	K5-K6
		G311 (下行)	K167-K168
		S505 (二级)	K33-K34
	市区站	G206 (下行)	K788-K794、K800-K803
		G206 (上行)	K784-K785、K788-K789、K800-K803
	一冶站	S272 (下行)	K0-K1、K14-K16、K17-K19、K25-K28
	中建站	新 G206 (下行)	K770-K771
高草	丰县站	S322 (下行)	K81-K82
	沛县站	G518 (上行)	K308-K309
		S272 (下行)	K44-K45、K46-K47、K53-K54
		S322 (下行)	K67-K68
	贾汪站	G310 (二级)	K211-K212
		S252 (二级)	K2-K4、K5-K7、K9-K13、K14-K16
	邳州站	S250 (上行)	K34-K35
		S250 (下行)	K68-K69
	睢宁站	G104 (上行)	K871-K872
		S324 (二级)	K222-K223、K228-K229、K232-K233、K238-K239、K244-K245、K249-K251
		S505 (二级)	K79-K80、K87-K88、K90-K91
	铜山站	G104 (下行)	K801-K802
		G311 (上行)	K225-K226、K227-K228
		S003 (上行)	K153-K154、K156-K157
		S322 (上行)	K48-K49、K53-K54
		S322 (下行)	K45-K46、K48-K49、K53-K54
	新沂站	G205 (下行)	K1009-K1010
		S424 (上行)	K6-K7
	一冶站	S272 (上行)	K4-K5、K21-K22
		S272 (下行)	K19-K20、K22-K23、K24-K26、K27-K28
	中建站	S426 (上行)	K3-K5、K7-K8
		S426 (下行)	K7-K8
		新 G206 (上行)	K757-K760、K761-K762、K763-



2023年江苏省徐州市第二季度国省干线公路日常养护检查报告

			K764、K774-K775、K816-K817、 K819-K820
		新 G206（下行）	K759-K760、K761-K762、K775- K776、K802-K803、K816-K817、 K818-K820
公里碑管护不 善、缺失	沛县站	G518（下行）	K322-K323
	贾汪站	G206（上行）	K770-K771
		G206（下行）	K769-K771
		S252（二级）	K0-K1
	铜山站	G104（下行）	K808-K809
		G206（下行）	K802-K804
		S252（二级）	K16-K17、K20-K21
		S324（二级）	K253-K254
	新沂站	S425（二级）	K16-K17 市区站
	市区站	G206（下行）	K800-K803
		G206（上行）	K800-K803
	一冶站	S272（下行）	K27-K29
	中建站	新 G206（上行）	K758-K759
新 G206（下行）		K783-K784	
路树遮挡标 志、里程碑	沛县站	S253（上行）	K28-K29
		S427（上行）	K5-K6
	贾汪站	G206（上行）	K768-K769
		G206（下行）	K764-K765、K757-K758、K766-K767
		G310（二级）	K182-K184
	睢宁站	G104（上行）	K839-K840
		S324（二级）	K215-K216、K235-K236
		S505（上行）	K94-K95
		S505（下行）	K94-K95
	铜山站	S324（二级）	K256-K257
	市区站	G206（下行）	K782-K783、K786-K787
		G206（上行）	K782-K783、K784-K786
	中建站	S426（上行）	K6-K7
乔、灌木枯株	贾汪站	G206（上行）	K767-K768
	中建站	S426（下行）	K4-K5、K6-K7
		新 G206（上行）	K780-K781、K786-K787、K788-

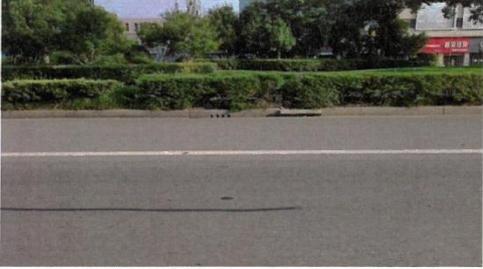


2023年江苏省徐州市第二季度国省干线公路日常养护检查报告

			K789、K796-K797
--	--	--	----------------



第8章 徐州市检查典型照片

	
铜山 S322 上行 K36 路缘石缺损	铜山 S322 下行 K37.050 路缘石缺损
	
沛县 S427 下行 K7 路缘石缺损	丰县 S254 上行 k28 路缘石缺损
	
丰县 G518 上行 k353 路缘石缺损	铜山 G311 下行 k287.500 路缘石缺损



2023 年江苏省徐州市第二季度国省干线公路日常养护检查报告

	
铜山 G311 下行 k286 路缘石缺损	铜山 G310 上行 k253 路缘石缺损
	
市区 G310 上行 k244.090 路缘石缺损	铜山 G104 下行 k799.850 路缘石缺损
	
铜山 G104 下行 k800 路缘石缺损	睢宁 S612 下行 k27.700 路缘石缺损
	
铜山 S252 二级 k17.350 路缘石缺损	铜山 S252 二级 k17.350 路缘石缺损



2023年江苏省徐州市第二季度国省干线公路日常养护检查报告

	
邳州 S250 上行 k56.450 路缘石缺损	新沂 G205 下行 k1008.800 路缘石缺损
	
新沂 G205 下行 k1017.260 路缘石缺损	新沂 G205 下行 k1003.470 路缘石损坏
	
新沂 G311 下行 k119.200 路缘石缺损	新沂 S505 上行 k17.600 路缘石缺损
	
新沂 G235 上行 k10.500 路缘石缺损	新沂 G235 上行 k17.550 路缘石缺损



2023年江苏省徐州市第二季度国省干线公路日常养护检查报告

	
新沂 G311 下行 k159.400 路缘石缺损	邳州 S250 上行 k30.450 路缘石缺损
	
邳州 S250 上行 k27.350 路缘石缺损	市区 G206 下行 k784.200 路缘石缺损
	
市区 G206 上行 k780.420 路缘石缺损	贾汪 G206 上行 k754.720 路缘石缺损
	
贾汪 G206 下行 k754.350 路缘石缺损	铜山 S322 上行 k52 路肩垃圾



2023年江苏省徐州市第二季度国省干线公路日常养护检查报告

	
铜山 S322 上行 k51 路肩垃圾	铜山 S322 上行 k47 路肩垃圾
	
铜山 S322 下行 K40.850 路肩垃圾	铜山 S253 上行 K56.100 路肩垃圾
	
沛县 S253 上行 K36 路肩垃圾	沛县 S253 上行 K35 路肩垃圾
	
新沂 G235 上行 k4.500 路肩垃圾	新沂 G235 上行 k0.600 路肩垃圾



2023年江苏省徐州市第二季度国省干线公路日常养护检查报告

	
<p>新沂 G235 下行 k1.270 路肩垃圾</p>	<p>新沂 S425 二级 k4.540 路肩垃圾</p>
	
<p>新沂 S424 下行 k5.300 路肩垃圾</p>	<p>新沂 S424 上行 k8.350 路肩垃圾</p>
	
<p>贾汪 S252 二级 k12.150 路肩垃圾</p>	<p>贾汪 S252 二级 k12.800 路肩垃圾</p>
	
<p>贾汪 S252 二级 k15.100 路肩垃圾</p>	<p>贾汪 S252 二级 k13.700 路肩垃圾</p>



	
贾汪 S252 二级 k13.400 路肩垃圾	中建 XG206 下行 k781.340 路肩垃圾
	
中建 XG206 上行 k804.670 路肩垃圾	贾汪 G310 二级 k218.650 路肩垃圾
	
睢宁 G104 下行 k861 阻水	睢宁 G104 下行 k863 阻水
	
铜山 G311 上行 k231.980 阻水	邳州 S251 二级 k28.350 阻水



2023年江苏省徐州市第二季度国省干线公路日常养护检查报告

	
<p>邳州 S251 二级 k23.040 阻水</p>	<p>邳州 G311 上行 k198.400 阻水</p>
	
<p>邳州 S250 上行 k63.900 阻水</p>	<p>邳州 S270 上行 k58 阻水</p>
	
<p>新沂 G311 上行 k163.150 阻水</p>	<p>新沂 G311 上行 k162.950 阻水</p>
	
<p>新沂 G311 上行 k162.050 阻水</p>	<p>新沂 G235 上行 k6.200 阻水</p>

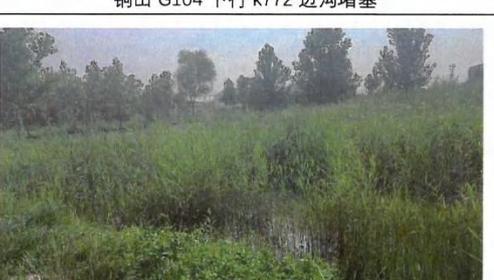


2023 年江苏省徐州市第二季度国省干线公路日常养护检查报告

	
<p>新沂 G235 上行 k5.500 阻水</p>	<p>新沂 G205 下行 k1008.730 阻水</p>
	
<p>新沂 G205 下行 k1018.700 阻水</p>	<p>新沂 G205 上行 k1018.900 阻水</p>
	
<p>新沂 G205 下行 k1002.240 阻水</p>	<p>新沂 G205 上行 k1017 阻水</p>
	
<p>新沂 G205 上行 k1014.400 阻水</p>	<p>新沂 G205 上行 k1012.020 阻水</p>



2023年江苏省徐州市第二季度国省干线公路日常养护检查报告

	
<p>新沂 G205 上行 k1009.080 阻水</p>	<p>新沂 G205 上行 k1006.450 阻水</p>
	
<p>新沂 G205 上行 k997.460 阻水</p>	<p>新沂 G205 上行 k996.500 阻水</p>
	
<p>铜山 G104 下行 k772 边沟堵塞</p>	<p>新沂 G205 下行 k1003.200 边沟堵塞</p>
	
<p>中建 XG206 上行 k802.950 边沟堵塞</p>	<p>铜山 S003 上行 k141 保洁</p>



2023年江苏省徐州市第二季度国省干线公路日常养护检查报告

	
铜山 S003 下行 k157 保洁	铜山 S322 下行 K37.050 保洁
	
铜山 S322 下行 K37 保洁	铜山 S253 上行 K58.950 保洁
	
沛县 S253 上行 K48.800 保洁	沛县 S253 上行 K43 保洁
	
丰县 S254 二级 k6.320 保洁	睢宁 S324 二级 k244 保洁



2023年江苏省徐州市第二季度国省干线公路日常养护检查报告

	
睢宁 S612 下行 k10.950 保洁	睢宁 S325 下行 k81 保洁
	
睢宁 G104 下行 k873 保洁	铜山 S252 二级 k43.100 保洁
	
铜山 S252 二级 k33.250 保洁	铜山 S252 二级 k32.050 保洁
	
邳州 G311 下行 k219.600 保洁	市区 G311 上行 k246.850 保洁



2023年江苏省徐州市第二季度国省干线公路日常养护检查报告

	
邳州 S251 二级 k31.500 保洁	新沂 G205 上行 k1018 保洁
	
新沂 G205 下行 k1009.950 保洁	新沂 G205 上行 k1007.000 保洁
	
新沂 G205 上行 k1004.300 保洁	新沂 G205 上行 k1002.960 保洁
	
新沂 G311 下行 k131.300 保洁	新沂 S424 上行 k07.600 保洁



2023 年江苏省徐州市第二季度国省干线公路日常养护检查报告

	
<p>新沂 S424 上行 k0.100 保洁</p>	<p>新沂 S424 下行 k3.500 保洁</p>
	
<p>新沂 G235 上行 k10.060 保洁</p>	<p>新沂 G311 下行 k157.750 保洁</p>
	
<p>贾汪 S252 二级 k14.450 保洁</p>	<p>贾汪 S252 二级 k0 保洁</p>
	
<p>铜山 G206 上行 k816 保洁</p>	<p>中建 XG206 下行 k796.600 保洁</p>



2023年江苏省徐州市第二季度国省干线公路日常养护检查报告

	
中建 XG206 下行 k811.700 保洁	中建 XG206 下行 k812.300 保洁
	
中建 XG206 下行 k816.120 保洁	中建 XG206 上行 k796.650 保洁
	
中建 XG206 上行 k796 保洁	贾汪 G206 上行 k755.720 保洁
	
中建 S426 上行 k4.250 保洁	中建 S426 下行 k3.570 保洁



2023年江苏省徐州市第二季度国省干线公路日常养护检查报告

	
<p>贾汪 G206 下行 k755.800 保洁</p>	<p>贾汪 G206 下行 k756.500 保洁</p>
	
<p>贾汪 G206 下行 k757.700 保洁</p>	<p>新沂 G235 下行 k28.600 行车障碍物</p>
	
<p>市区 G206 上行 k790.300 行车障碍物</p>	<p>中建 XG206 上行 k797.450 行车障碍物</p>
	
<p>市区 G310 上行 k240 商混污染</p>	<p>铜山 G104 下行 k749 商混污染</p>



2023年江苏省徐州市第二季度国省干线公路日常养护检查报告

	
<p>市区 G104 下行 k785 商混污染</p>	<p>市区 S322 上行 k1.350 商混污染</p>
	
<p>新沂 S505 下行 k22.490 商混污染</p>	<p>新沂 S505 上行 k13.900 商混污染</p>
	
<p>市区 G206 上行 k794.970 商混污染</p>	<p>新沂 G311 下行 k153 路缘带污染</p>
	
<p>丰县 S254 上行 48.396 唧浆</p>	<p>丰县 S254 下行 k53 唧浆</p>



2023年江苏省徐州市第二季度国省干线公路日常养护检查报告

	
<p>沛县 S322 上行 k57 唧浆</p>	<p>沛县 S427 上行 K7.870 唧浆</p>
	
<p>贾汪 G206 上行 K753.950 唧浆</p>	<p>贾汪 G310 二级 k218 唧浆</p>
	
<p>贾汪 S252 二级 k1.040 唧浆</p>	<p>邳州 G310 二级 k168.100 唧浆</p>
	
<p>邳州 S250 二级 k9.320 唧浆</p>	<p>邳州 S251 二级 k35.150 唧浆</p>



2023年江苏省徐州市第二季度国省干线公路日常养护检查报告

<p>睢宁 G104 上行 K874.422 唧浆</p>	<p>睢宁 S325 上行 K73.281 唧浆</p>
<p>睢宁 S325 下行 K60.376 唧浆</p>	<p>睢宁 S612 上行 k23.900 唧浆</p>
<p>睢宁 S612 下行 K22.439 唧浆</p>	<p>睢宁 G104 下行 K868.18 唧浆</p>
<p>铜山 G104 下行 K746.7 唧浆</p>	<p>铜山 G310 上行 k257 唧浆</p>



2023年江苏省徐州市第二季度国省干线公路日常养护检查报告

	
铜山 G310 下行 k222.180 唧浆	铜山 G311 下行 k234.980 唧浆
	
铜山 S252 二级 k24.800 唧浆	铜山 S322 上行 k50.782 唧浆
	
铜山 G104 上行 k748 唧浆	新沂 G235 下行 k3.750 唧浆
	
新沂 S424 下行 k8.450 唧浆	新沂 S425 二级 k10.500 唧浆



2023年江苏省徐州市第二季度国省干线公路日常养护检查报告

	
<p>新沂 G235 下行 k38.300 唧浆</p>	<p>一冶 S272 上行 K13.171 唧浆</p>
	
<p>丰县 G518 上行 k349 重度龟裂</p>	<p>沛县 S253 下行 k51.750 重度龟裂</p>
	
<p>沛县 S322 上行 k67.600 重度龟裂</p>	<p>邳州 G310 二级 k129.100 重度龟裂</p>
	
<p>邳州 G311 上行 k218.420 重度龟裂</p>	<p>邳州 S250 上行 K53.787 重度龟裂</p>

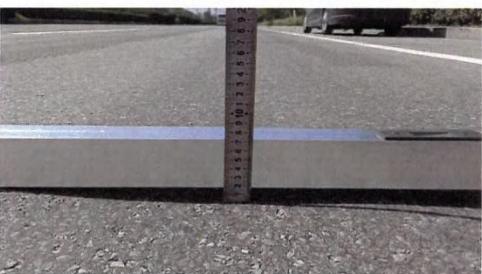
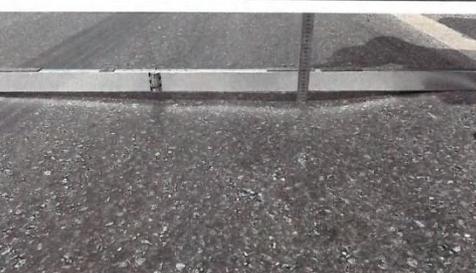


2023年江苏省徐州市第二季度国省干线公路日常养护检查报告

	
<p>邳州 S250 二级 k11.150 重度龟裂</p>	<p>睢宁 S325 上行 K58.40 重度龟裂</p>
	
<p>铜山 G104 上行 K752.351 重度龟裂</p>	<p>铜山 G311 上行 k230.650 重度龟裂</p>
	
<p>铜山 S252 二级 k21.680 重度龟裂</p>	<p>新沂 G235 上行 k10.350 重度龟裂</p>
	
<p>新沂 G311 上行 K165.565 重度龟裂</p>	<p>新沂 S425 二级 k6.130 重度龟裂</p>



2023年江苏省徐州市第二季度国省干线公路日常养护检查报告

	
<p>新沂 S505 上行 k11.440 重度龟裂</p>	<p>丰县 G518 上行 k341 重度车辙</p>
	
<p>丰县 S254 上行 K26.10 重度车辙</p>	<p>贾汪 S252 二级 k6.100 重度车辙</p>
	
<p>丰县 S254 上行 k28.400 重度车辙</p>	<p>沛县 G518 上行 K310 重度车辙</p>
	
<p>沛县 S253 上行 K25.138 重度车辙</p>	<p>邳州 G310 二级 k175 重度车辙</p>



2023年江苏省徐州市第二季度国省干线公路日常养护检查报告

 <p>2023年06月26日 星期一 15:53:17</p>	
<p>邳州 G311 上行 K245.34 重度车辙</p>	<p>邳州 G311 上行 k179.740 重度车辙</p>
 <p>2023年06月26日 星期一 17:19:57</p>	
<p>邳州 G311 下行 K198.434 重度车辙</p>	<p>邳州 S251 二级 k28 重度车辙</p>
 <p>2023年06月27日 星期二 18:17:42</p>	
<p>睢宁 G104 上行 K853.471 重度车辙</p>	<p>睢宁 S325 上行 k73 - K74 重度车辙</p>
 <p>2023年06月27日 星期二 14:59:54</p>	 <p>2023年06月27日 星期二 16:49:54</p>
<p>睢宁 S325 下行 K74.147 重度车辙</p>	<p>睢宁 S347 上行 K48.450 车辙</p>



2023年江苏省徐州市第二季度国省干线公路日常养护检查报告

<p>睢宁 S347 上行 k50.700 重度车辙</p>	<p>睢宁 S612 上行 K30.621 重度车辙</p>
<p>睢宁 S612 下行 k23.050 重度车辙</p>	<p>铜山 G104 下行 k799.850 重度车辙</p>
<p>铜山 G310 上行 K222.943 重度车辙</p>	<p>铜山 G311 上行 K287.121 重度车辙</p>
<p>铜山 S252 二级 k27 重度车辙</p>	<p>铜山 S253 上行 K56.200 重度车辙</p>



2023年江苏省徐州市第二季度国省干线公路日常养护检查报告

	
<p>铜山 S322 下行 K46.550 重度车辙</p>	<p>新沂 G235 上行 K9.100 重度车辙</p>
	
<p>市区 G104 上行 k784.650 重度车辙</p>	<p>市区 G104 下行 k792 重度车辙</p>
	
<p>市区 G206 下行 K792.868 重度车辙</p>	<p>市区 G311 上行 k246.850 重度车辙</p>
	
<p>沛县 S253 上行 K18.385 坑槽</p>	<p>沛县 S253 下行 k50 坑槽</p>

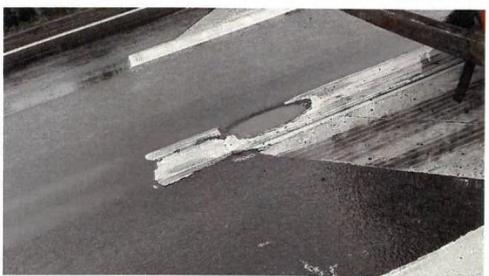


2023年江苏省徐州市第二季度国省干线公路日常养护检查报告

	
贾汪 G206 上行 k751.200 坑槽	贾汪 G310 二级 k183.500 坑槽
 <p>2023年06月26日 星期一 15:30:50</p>	 <p>2023年06月26日 星期一 16:52:37</p>
邳州 G311 上行 K234.1 坑槽	邳州 G311 下行 K216.23 坑槽
	 <p>2023年06月27日 星期二 17:22:05</p>
邳州 S250 二级 k0.300 坑槽	睢宁 S612 上行 K17.497 坑槽
	 <p>2023年06月27日 星期二 16:50:50</p>
睢宁 G104 下行 k858 坑槽	睢宁 S347 上行 K49.120 坑槽



2023年江苏省徐州市第二季度国省干线公路日常养护检查报告

	
铜山 G311 上行 k230.620 坑槽	铜山 G311 下行 k235 坑槽
	
铜山 S252 二级 k31.300 坑槽	铜山 S252 二级 k20.500 坑槽
	
铜山 S322 上行 K54.472 坑槽	铜山 S322 下行 k50 坑槽
	
铜山 G310 下行 k223 坑槽	新沂 G205 上行 k1003.260 坑槽

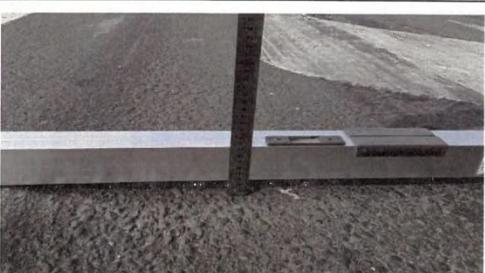


2023年江苏省徐州市第二季度国省干线公路日常养护检查报告

	
<p>新沂 G311 下行 k168.200 坑槽</p>	<p>新沂 G235 上行 K2.221 坑槽</p>
	
<p>新沂 G235 上行 K4.871 坑槽</p>	<p>新沂 G235 下行 k10.600 坑槽</p>
	
<p>睢宁 G104 上行 k879.950 沉陷</p>	<p>铜山 G311 上行 k231.990 松散</p>
	
<p>邳州 G311 上行 K198.87 松散</p>	<p>新沂 G205 上行 k995.950 松散</p>



2023年江苏省徐州市第二季度国省干线公路日常养护检查报告

	
丰县 G518 上行 k339 波浪拥包	沛县 G518 上行 K316 波浪拥包
	
邳州 G310 二级 k171.550 波浪拥包	邳州 G311 上行 k171.900 波浪拥包
	
睢宁 G104 上行 k825.500 波浪拥包	睢宁 S251 上行 k77.180 波浪拥包
	
睢宁 S612 下行 k31.950 波浪拥包	铜山 G104 上行 k769.650 波浪拥包



2023年江苏省徐州市第二季度国省干线公路日常养护检查报告

	
铜山 G206 下行 k803.700 波浪拥包	铜山 G311 上行 k287 波浪拥包
	
新沂 G205 上行 k995.850 波浪拥包	新沂 G235 上行 k10.450 波浪拥包
	
新沂 G235 下行 k30.410 波浪拥包	新沂 G311 下行 k167.930 波浪拥包
	
新沂 S505 下行 k13.910 波浪拥包	市区 G104 下行 k796.150 波浪拥包



2023年江苏省徐州市第二季度国省干线公路日常养护检查报告

<p>市区 G311 上行 k240.600 波浪拥包</p>	<p>中建 XG206 上行 k781.350 波浪拥包</p>
<p>丰县 S254 上行 K32.430 横向裂缝</p>	<p>丰县 S322 上行 K84.190 横向裂缝</p>
<p>沛县 S253 上行 K15.615 横向裂缝</p>	<p>贾汪 G206 上行 k761.310 横向裂缝</p>
<p>邳州 G311 上行 K207.47 横向裂缝</p>	<p>邳州 G311 上行 k178.560 横向裂缝</p>



2023年江苏省徐州市第二季度国省干线公路日常养护检查报告

	
<p>邳州 G311 上行 k176.900 横向裂缝</p>	<p>邳州 S250 上行 K52.676 横向裂缝</p>
	
<p>邳州 S250 上行 k16 横向裂缝</p>	<p>邳州 S250 下行 K55.766 横向裂缝</p>
	
<p>邳州 S251 下行 K23.549 横向裂缝</p>	<p>邳州 S270 上行 K24.775 横向裂缝</p>
	
<p>邳州 S270 下行 K13.279 横向裂缝</p>	<p>睢宁 S347 上行 K50.221 横向裂缝</p>

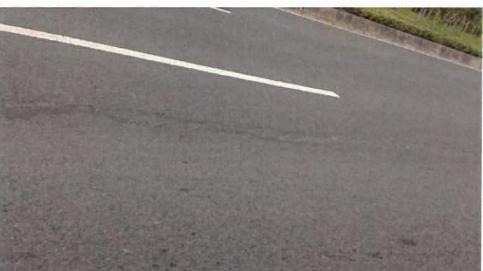
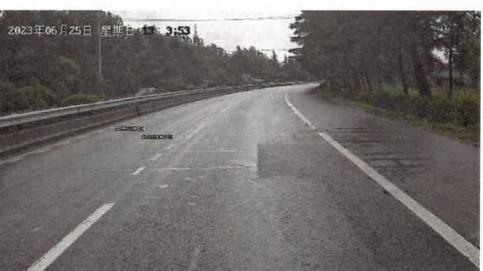


2023年江苏省徐州市第二季度国省干线公路日常养护检查报告

	
<p>铜山 G206 下行 k804.630 横向裂缝</p>	<p>新沂 G205 上行 K1001.871 横向裂缝</p>
	
<p>新沂 G205 下行 K1009.79 横向裂缝</p>	<p>新沂 G311 上行 K165.973 横向裂缝</p>
	
<p>新沂 G311 下行 k160.400 横向裂缝</p>	<p>市区 G104 下行 K778.646 横向裂缝</p>
	
<p>市区 S322 上行 K33.921 横向裂缝</p>	<p>丰县 S254 上行 K46.326 纵向裂缝</p>



2023年江苏省徐州市第二季度国省干线公路日常养护检查报告

 <p>2023年06月30日 星期五 09:37:40</p>	
<p>丰县 S254 上行 K32.440 纵向裂缝</p>	<p>邳州 G310 二级 k176.790 纵向裂缝</p>
 <p>2023年06月26日 星期一 11:09:51</p>	
<p>邳州 G311 上行 K203.77 纵向裂缝</p>	<p>邳州 G311 上行 k178.560 纵向裂缝</p>
	 <p>2023年06月25日 星期日 13:44:28</p>
<p>邳州 G311 下行 k181.250 纵向裂缝</p>	<p>邳州 S250 上行 K52.801 纵向裂缝</p>
 <p>2023年06月25日 星期日 11:31:53</p>	 <p>2023年06月26日 星期一 11:27:32</p>
<p>邳州 S250 下行 K54.705 纵向裂缝</p>	<p>邳州 S251 下行 K27.319 纵向裂缝</p>

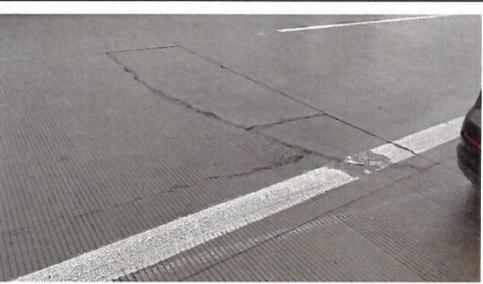


2023年江苏省徐州市第二季度国省干线公路日常养护检查报告

<p>睢宁 S251 上行 K63.12 纵向裂缝</p>	<p>睢宁 S324 二级 K225.720 纵向裂缝</p>
<p>睢宁 S347 上行 K48.760 纵向裂缝</p>	<p>睢宁 S612 上行 K10.767 纵向裂缝</p>
<p>铜山 G104 下行 K812.169 纵向裂缝</p>	<p>新沂 G235 上行 K2.401 纵向裂缝</p>
<p>新沂 G235 上行 K35.450 纵向裂缝</p>	<p>新沂 G311 上行 K165.342 纵向裂缝</p>



2023年江苏省徐州市第二季度国省干线公路日常养护检查报告

	
<p>新沂 G311 下行 k167.000 纵向裂缝</p>	<p>邳州 S250 上行 K53.155 板角断裂</p>
	
<p>邳州 S250 上行 K72.405 板角断裂</p>	<p>邳州 S270 上行 k65.500 板角断裂</p>
	
<p>邳州 S270 上行 k65.800 板角断裂</p>	<p>邳州 S250 上行 K64.257 坑洞</p>
	
<p>沛县 S253 下行 k38 护栏锈蚀</p>	<p>沛县 S253 下行 k51 护栏锈蚀</p>



	
沛县 S253 上行 K38.300 护栏锈蚀	沛县 S253 上行 K35 护栏锈蚀
	
沛县 S253 上行 K38.300 护栏锈蚀	睢宁 S505 上行 k92 护栏锈蚀
	
睢宁 S505 下行 k92 护栏锈蚀	睢宁 S252 下行 k45.840 护栏锈蚀
	
铜山 S252 二级 k33.250 护栏损坏	铜山 S252 二级 k34.980 护栏锈蚀、损坏



2023 年江苏省徐州市第二季度国省干线公路日常养护检查报告

	
<p>丰县 S254 二级 k3.350 护栏锈蚀</p>	<p>邳州 S250 二级 k7.120 钢护栏锈蚀</p>
	
<p>新沂 S505 二级 k26 — K27 钢护栏锈蚀</p>	<p>新沂 G311 下行 k159.600 护栏损坏</p>
	
<p>中建 S426 上行 k7.050 护栏损坏</p>	<p>中建 S426 上行 k7.900 护栏损坏</p>
	
<p>中建 S426 下行 k7.030 护栏损坏</p>	<p>铜山 S252 二级 k34.980 伸缩缝重度损坏</p>



2023年江苏省徐州市第二季度国省干线公路日常养护检查报告

	
<p>新沂 G205 下行 k1004.190 涵洞堵塞</p>	<p>铜山 S003 下行 k157 百米桩管护不善</p>
	
<p>铜山 S322 下行 K37 百米桩管护不善</p>	<p>沛县 G518 下行 K300 百米桩管护不善</p>
	
<p>丰县 G518 下行 K345.100 百米桩管护不善</p>	<p>丰县 G518 上行 k373-K374 百米桩管养不善</p>
	
<p>铜山 S252 二级 k21.700 百米桩管护不善</p>	<p>新沂 G235 上行 k1.900 百米桩管护不善</p>



2023年江苏省徐州市第二季度国省干线公路日常养护检查报告

	
<p>新沂 G235 下行 k5.500 百米桩管护不善</p>	<p>新沂 G235 上行 k28.200 百米桩管护不善</p>
	
<p>贾汪 S252 二级 k0.700 百米桩管护不善</p>	<p>市区 G206 上行 k784.800 百米桩管护不善</p>
	
<p>贾汪 G206 上行 k767.700 百米桩管护不善</p>	<p>中建 XG206 下行 k770.600 百米桩管护不善</p>
	
<p>铜山 S322 下行 k48 高草</p>	<p>铜山 S322 下行 k53 高草</p>



2023年江苏省徐州市第二季度国省干线公路日常养护检查报告

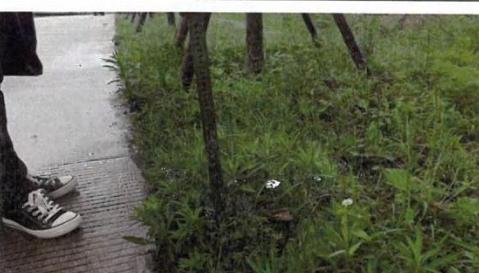
	
沛县 S322 下行 k67 高草	丰县 S322 下行 k81 高草
	
铜山 S322 上行 k53 高草	铜山 S322 上行 k48 高草
	
铜山 S003 上行 k156 高草	铜山 S003 上行 k153 高草
	
铜山 S322 下行 K45.600 高草	铜山 S253 上行 K56.300 高草



2023年江苏省徐州市第二季度国省干线公路日常养护检查报告

	
铜山 S253 上行 K57 高草	沛县 G518 上行 K308 高草
	
铜山 G104 下行 k801 高草	铜山 S324 二级 k256 高草
	
铜山 S324 二级 k254 高草	睢宁 S324 二级 k250 高草
	
睢宁 S324 二级 k244.500 高草	睢宁 S324 二级 k238 高草



	
睢宁 S324 二级 k232 高草	睢宁 S324 二级 k222 高草
	
铜山 S252 二级 k36.800 高草	铜山 S252 二级 k29.100 高草
	
铜山 S252 二级 k17.380 高草	铜山 G311 上行 k227.600 高草
	
铜山 G311 上行 k225 高草	邳州 S250 下行 k68.750 高草



2023年江苏省徐州市第二季度国省干线公路日常养护检查报告

	
新沂 G205 下行 k1009.040 高草	新沂 S424 上行 k06.150 高草
	
邳州 S250 上行 k34.400 高草	贾汪 S252 二级 k5.260 高草
	
贾汪 S252 二级 k2.300 高草	中建 XG206 下行 k759.650 高草
	
中建 XG206 下行 k761.120 高草	中建 XG206 下行 k775.460 高草



2023年江苏省徐州市第二季度国省干线公路日常养护检查报告

	
中建 XG206 下行 k802.050 高草	中建 XG206 下行 k818 高草
	
中建 XG206 下行 k819 高草	中建 XG206 上行 k819.830 高草
	
中建 XG206 上行 k816.620 高草	中建 XG206 上行 k774.060 高草
	
中建 XG206 上行 k763.600 高草	中建 XG206 上行 k761.200 高草



2023年江苏省徐州市第二季度国省干线公路日常养护检查报告

	
中建 XG206 上行 k759.650 高草	中建 XG206 上行 k758.300 高草
	
中建 XG206 上行 k757.150 高草	中建 S426 上行 k7 高草
	
中建 S426 上行 k3.150 高草	中建 S426 下行 k7.930 高草
	
贾汪 G310 二级 k211.500 高草	沛县 S253 上行 K28 路树遮挡里程碑



2023年江苏省徐州市第二季度国省干线公路日常养护检查报告

	
睢宁 S505 上行 k94 路树遮挡里程碑	睢宁 S505 下行 k94 路树遮挡里程碑
	
贾汪 G310 二级 k183 路树遮挡里程碑	市区 G206 下行 k782 路树遮挡里程碑
	
市区 G206 下行 k786 路树遮挡里程碑	市区 G206 上行 k785 路树遮挡里程碑
	
市区 G206 上行 k784 路树遮挡里程碑	市区 G206 上行 k782 路树遮挡里程碑



2023年江苏省徐州市第二季度国省干线公路日常养护检查报告

	
<p>贾汪 G206 上行 k768 路树遮挡里程碑</p>	<p>中建 S426 上行 k6 路树遮挡里程碑</p>
	
<p>贾汪 G206 下行 k764 路树遮挡里程碑</p>	<p>贾汪 G206 下行 k766 路树遮挡里程碑</p>
	
<p>贾汪 G206 上行 k767.750 枯株</p>	<p>贾汪 G206 上行 k767.700 枯株</p>
	
<p>中建 XG206 上行 k796.650 枯株</p>	<p>中建 XG206 上行 k788.800 枯株</p>



2023年江苏省徐州市第二季度国省干线公路日常养护检查报告

	
中建 XG206 上行 k788.850 枯株	中建 XG206 上行 k780.650 枯株
	
中建 XG206 上行 k780.460 枯株	中建 S426 下行 k4.470 枯株
	
中建 S426 下行 k6.320 枯株	中建 S426 下行 k6.430 枯株
	
中建 S426 下行 k6.450 枯株	铜山 S324 二级 k253 里程碑管护不善



	
铜山 S252 二级 k16 里程碑管护不善	新沂 S425 二级 k16 里程碑管护不善
	
贾汪 G206 上行 k770 里程碑管护不善	中建 XG206 下行 k783 里程碑管护不善
	
中建 XG206 上行 k758 里程碑管护不善	贾汪 G206 下行 k769 里程碑管护不善



第9章 内业检查

本次检查评定采用2022年江苏省普通国省道日常养护质量内业检查百分制评分标准（试行），将日常养护内业资料细分为1.日常养护管理制度；2.日常养护基本保障；3.安全管理；4.巡查检查计划及纪录；5.应急管理；6.公路自动化智能辅助巡查系统应用；7.招投标管理；8.信用评价考核；9.管理闭合。共计9大类。

表9-1 2022年江苏省普通国省道日常养护质量内业检查评分标准（试行）

序号	项目	分值	评分要求
1	日常养护管理制度	12	(1) 建立制度，2分。
			(2) 制度内容，共8分。
			①组织机构及职责清晰明确，2分。
			②考核内容及标准清晰明确，2分；合理有效且覆盖全面，2分。
			③考核有具体奖惩措施，2分。
2	日常养护基本保障	10	(3) 落实且有痕，2分。
			(1) 机械设备（包含自有及养护公司所有），共4分。
			①配置合理充足，2分。
			②维修保养到位，且有台账，2分。
			(2) 养护公司的施工人员，共6分。
			①配置合理充足，2分。
②技术等相关培训教育，且有记录，2分。			
3	安全管理	10	③安全等相关培训教育，且有记录，2分。
			(1) 安全制度，共4分。
			①制定施工作业安全相关规程等，2分。
			②制定应急预案等，2分。
			(2) 施工作业严格遵守有关安全规程以及采取维持通车和施工作业的安全措施，并进行相关检查。安全落实2分，安全检查2分，共4分。
4	巡查检查计划及纪录	18	(3) 当年内无施工作业时因操作措施不当导致的安全事故，2分。
			(1) 制定年度、季度、月度计划，年度、季度、月度各2分，共6分。



2023年江苏省徐州市第二季度国省干线公路日常养护检查报告

			(2) 巡查检查台账, 日常巡查、定期检查和专项检查记录真实齐全且签名齐全, 日常巡查、定期检查和专项检查各2分, 签名各2分, 共12分。
5	应急管理	6	(1) 应急处置手册、年度应急计划、年度应急总结等, 任有一项, 2分。 (2) 应急物资, 共4分。 ①应急物资配备齐全, 针对性和适用性强, 2分。 ②应急物资进出场台账完整, 2分。
6	公路自动化智能辅助巡查系统应用	10	养护自动化智能辅助巡查覆盖率达到20%、40%、60%、80%、90%, 分别得2、4、6、8、10分。
7	招标投标管理	16	(1) 日常养护、小修保养的招标投标程序是否符合相关要求, 各2分, 共4分。若尚未改革完成, 请提供相关证明或说明, 证明或说明合理有效则视为满足要求。 (2) 日常养护、小修保养合同, 日常养护、小修保养各6分, 共12分。 ①合同齐全, 2分。 ②内容完整, 2分。 ③条款明晰, 2分。
8	信用评价考核	6	(1) 有相关信用评价考核制度, 2分。 (2) 有相关评价或考核或通报, 任有一项, 2分。 (3) 考核记录资料完整真实, 有明确依据, 2分。
9	管理闭合	12	(1) 对省级日常养护检查通报中存在的问题及时整改, 实现管理闭合, 共6分。 ①整改反馈及时, 2分。 ②整改基本全面, 2分。 ③整改效果好, 2分。 (2) 市级日常养护检查及时, 问题及时整改, 实现管理闭合, 共6分。 ①市级检查及时且有相关通报, 2分。 ②问题整改有反馈, 基本全面, 2分。 ③问题整改又回头看, 实现管理闭合, 2分。
合计		100	

本次抽查睢宁站内业资料。满分100分, 睢宁站得分95分。主要扣分项为: 日常养护管理制度中人员职责不够清晰明确扣1分;



日常养护基本保障中维修保养不到位，但有台账扣 1 分；安全管理中制定施工作业安全相关规程不全面扣 2 分；应急管理中应急物资配备不齐全，不具有针对性。



3、2022-2023 年江苏省普通国省道日常养护管理检查

(1) 中标通知书

中标通知书

致:[江苏省永谊工程咨询有限公司]

本中心现通知贵公司(单位),经评标委员会评审,并报经采购人确认,贵公司(单位)已成为 JSZC-G2022-077 号 2022-2023 年江苏省普通国省道日常养护管理检查项目分包 3 的中标供应商。

合同编号: JSZC-G2022-077-3

中标金额: 柒拾捌万玖仟叁佰陆拾元整 人民币

请贵公司(单位)在中标通知书发出之日起三十日内,按照采购文件确定的事项签订政府采购合同。无正当理由拒不与采购人签订政府采购合同的,根据《政府采购法实施条例》第七十二条追究法律责任。

特此通知!

江苏省政府采购中心

2022 年 06 月 25 日



地址:南京市汉中门大街 145 号政务中心二期 3 楼南区

电话: 025-83668526

传真: 025-83668500

备注:中标供应商可凭政府采购合同办理融资贷款,详情请见江苏政府采购网“政采贷”专栏。

风险提示:如因质疑、投诉事项成立或因财政部门监督检查,导致中标结果发生变化的,本中标通知书自动作废。



(2) 合同

合同编号：

GLZX(2022)34号

江苏省政府采购合同（服务）

项目名称：2022-2023年江苏省普通国省道日常养护管理检查项目

项目编号：JSZC-G2022-077-3

甲 方：江苏省交通运输厅公路事业发展中心

乙 方：江苏省永谊工程咨询有限公司

签订日期： 年 月



江苏省政府采购合同（服务）（合同编号）

项目名称：2022-2023 年江苏省普通国省道日常养护管理检查项目

项目编号：JSZC-G2022-077-3

甲 方：（买方）江苏省交通运输厅公路事业发展中心

乙 方：（卖方）江苏省永谊工程咨询有限公司

甲、乙双方根据江苏省政府采购中心 2022-2023 年江苏省普通国省道日常养护管理检查（JSZC-G2022-077） 项目公开招标的结果，签署本合同。

一、合同内容

1.1 标的名称：2022-2023 年江苏省普通国省道日常养护管理检查

1.2 标的质量：满足甲方要求

1.3 标的数量（规模）：分包 3

1.4 履行时间（期限）：自合同签订起 2 年

1.5 履行地点：江苏省内（南通、泰州、徐州、宿迁）

1.6 履行方式：养护质量检查和公路技术状况（路基、沿线设施）抽查

二、合同金额

2.1 本合同金额为（大写）：柒拾捌万玖仟叁佰陆拾元整圆（789360 元）人民币或其他币种。本合同单价为（大写）：壹拾伍点陆圆（15.6 元）/单幅公里（含税）。

2.2 检查费用按实际发生工程量计算，乙方按照工作量清单的单价和实际完成检查数量报甲方审核批准后，由甲方按实际数量结算相关费用。支付金额=投标单价*检查里程，但不得超过该标段的最高限价（大写）：贰佰陆拾叁万壹仟圆（263.1 万元）。



三、技术资料

- 3.1 乙方应按招标文件规定的时间向甲方提供服务（包含与服务相关的产品）的有关技术资料。
- 3.2 没有甲方事先书面同意，乙方不得将由甲方提供的有关合同或任何合同条文、规格、计划、图纸、样品或资料提供给与履行本合同无关的任何其他人。即使向履行本合同有关的人员提供，也应注意保密并限于履行合同的必需范围。

四、知识产权

- 4.1 乙方应保证甲方在使用、接受本合同服务（包含与服务相关的产品）或其任何一部分时不受第三方提出侵犯其专利权、版权、商标权和工业设计权等知识产权的起诉。一旦出现侵权，由乙方负全部责任。
- 4.2 基于本合同产生的任何部分、阶段性成果及最终成果的所有权、使用权、知识产权等权属均归属甲方，且不论本合同基于何原因解除亦不影响该权利的归属。未经甲方书面同意，乙方不得将任何内容自行或许可第三方使用或转让给第三方。

五、产权担保

- 5.1 乙方保证所交付的服务（包含与服务相关的产品）中所使用的任何专利、知识产权等的所有权完全属于乙方且无任何抵押、查封等产权瑕疵。为确保甲方有权使用乙方依据本合同所完成的成果，乙方应给予甲方永久地、免费地、不可撤销的使用乙方在与甲方签署本合同之前所拥有的为使用本合同成果所不可避免的相关知识产权的权利。

六、履约保证金

- 6.1 乙方交纳人民币___/___元作为本合同的履约保证金。（不得超过合同金额的10%）
- 6.2 合同履行结束后，甲方应及时退还交纳的履约保证金。
- 6.2.1 履约保证金退还方式：



6.2.2 履约保证金退还时间:

6.2.3 履约保证金退还条件:

6.2.4 履约保证金不予退还的情形:

七、合同转包或分包

7.1 乙方不得将合同标的转包给他人履行。

7.2 除非得到甲方的书面同意,乙方不得将合同标的分包给他人履行。

7.3 乙方如有转包或未经甲方同意的分包行为,甲方有权解除合同。

八、合同款项支付

8.1 合同款项的支付方式及进度安排

(1) 合同生效后十五个工作日内,甲方收到乙方出具的等额增值税普通发票后 15 日内向乙方支付合同金额的 10%;

(2) 以半年度为结算时间单位,在乙方将日常养护管理检查完整报告提交给甲方通过认可并提交检查工作量清单经甲方审核后 30 个工作日内,由甲方扣除首付款并收到乙方出具的等额增值税普通发票后 15 日内进行支付。结算费用按实际发生工程量计算,乙方按照中标单价和实际完成检查数量报甲方审核批准后,由甲方按实际数量结算相关费用。即第一个半年,实际支付费用为该半年内按中标单价和经甲方审核批准的实际完成检查数量进行计算,并扣除合同金额的 10% 的首付款;此后每个半年的结算支付款为该半年内按中标单价和经甲方审核批准的实际完成检查数量进行计算。

九、税费

9.1 本合同执行中相关的一切税费均由乙方负担。

十、项目验收

10.1 甲方依法组织履约验收工作。

10.2 甲方在组织履约验收前,将根据项目特点制定验收方案,明确履约验收的时间、方式、程序等内容,并可根据项目特点对服务期内的服务实施情况进行



行分期考核,综合考核情况和服务效果进行验收。乙方应根据验收方案内容做好相应配合工作。

10.3 对于实际使用人和甲方分离的项目,甲方邀请实际使用人参与验收。

10.4 如有必要,甲方邀请参加本项目的其他供应商或第三方专业机构及专家参与验收,相关意见将作为验收书的参考资料。

10.5 甲方成立验收小组,按照采购合同的约定对乙方的履约情况进行验收。验收时,甲方按照采购合同的约定对每一项技术、服务、安全标准的履约情况进行确认。验收结束后,验收小组出具验收书,列明各项标准的验收情况及项目总体评价,由验收双方共同签署。验收结果与采购合同约定的资金支付及履约保证金返还条件挂钩。履约验收的各项资料存档备查。

10.6 验收合格的项目,甲方根据采购合同的约定及时向乙方支付合同款项、退还履约保证金。验收不合格的项目,甲方依法及时处理。采购合同的履行、违约责任和解决争议的方式等适用《民法典》。乙方在履约过程中有政府采购法律法规规定的违法违规情形的,甲方将及时报告本级财政部门。

十一、违约责任

11.1 甲方无正当理由拒绝接受乙方提供服务的,甲方向乙方偿付拒绝接受服务合同价款总值___/___的违约金。

11.2 乙方逾期提供服务的,每逾期一日,乙方应按合同总额千分之六向甲方支付违约金,由甲方从待付合同款项中扣除。逾期超过约定日期10个工作日不能提供服务的,甲方可解除本合同。乙方因逾期提供服务或因其他违约行为导致甲方解除合同的,乙方应向甲方支付合同价款总额___/___的违约金,如造成甲方损失超过违约金的,超出部分由乙方继续承担赔偿责任。

11.3 乙方所提供服务的标准不符合合同规定及招标文件规定标准的,甲方有权拒绝接受服务,并可单方面解除合同,若甲方要求乙方整改的,乙方应无条件整改直至通过甲方验收,因此导致逾期交付的还应承担相应的违约责任



任；整改后的服务成果仍无法通过甲方验收的，甲方有权解除本合同，乙方应向甲方支付本合同总额___/___的违约金。

11.4 除本合同另有约定外，乙方违反合同及招标文件约定的其他义务或未按甲方要求完成合同工作的，经甲方催告后【十五】日内仍拒不改正的，甲方有权解除本合同，乙方应退还全部合同款并向甲方支付合同总额___/___的违约金。

11.5 因乙方违反本合同约定而需要向甲方支付的任何费用（包括但不限于损失赔偿费用、违约金等），甲方均有权在向乙方支付合同款项时予以扣除。

11.6 乙方基于本合同应向甲方支付的违约金不足以弥补甲方所受损失的，应当予以补足。本合同所约定的甲方损失包括但不限于甲方经济利益的减损、甲方为证实乙方违约行为所支付的调查取证、公证费用、甲方为寻求救济所支付的诉讼费、保全费、律师代理费、咨询费和法院执行费用、调查取证费、差旅费等全部损失及费用。

十二、不可抗力事件处理

12.1 在合同有效期内，任何一方因不可抗力事件导致不能履行合同，则合同履行期可延长，其延长期与不可抗力影响期相同。

12.2 不可抗力事件发生后，应立即通知对方，并寄送有关权威机构出具的证明。

12.3 不可抗力事件延续 120 天以上，双方应通过友好协商，确定是否继续履行合同。

十三、诉讼

13.1 双方在执行合同中所发生的一切争议，应通过协商解决。如协商不成，可向甲方实际所在地法院起诉。

十四、合同生效及其它

14.1 合同经双方法定代表人或授权委托代理人签字并加盖单位公章后生效。

14.2 本合同未尽事宜，遵照《民法典》有关条文执行。



14.3 本合同正本一式三份，具有同等法律效力，甲方、乙方及财政监管部门各
执一份，副本一式六份，甲乙双方各执三份。

甲方：江苏省交通运输厅公路事业发展中心 乙方：江苏省永谊工程咨询有限公司

地址：南京市石鼓路69号

地址：淮安市清江浦区珠海东路3号

法定代表人或授权代表：

法定代表人或授权代表：

联系电话：025-84329382

联系电话：0517-83938998

签订日期： 2022年8月26日



(3) 检测评定报告

BGLP01001H
BGLP05001H
BGLP09001H
BG-2023-ZHB-0036

2023 年江苏省第三季度国省干线公路 日常养护检查报告

(徐州市、宿迁市、南通市、泰州市)

江苏省永谊工程咨询有限公司

2023 年 11 月 16 日

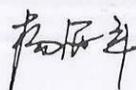


2023年江苏省第三季度国省干线公路

日常养护检查报告

(徐州市、宿迁市、南通市、泰州市)

项目负责人: 

技术负责人: 

江苏省永谊工程咨询有限公司

2023年11月16日



目 录

第1章 概 述.....	1
1.1 检查对象.....	1
1.2 检查考核依据.....	1
1.3 检查考核内容及评定标准.....	2
第2章 本次检查总体情况汇总.....	10
2.1 四市总体情况.....	10
第3章 本次检查情况分析.....	24
3.1 四市检查情况分析.....	24
3.2 典型线路贯穿各公路站情况分析.....	159
3.3 典型线路贯穿两市及以上情况分析.....	168
第4章 下一阶段工作要求.....	179
第5章 各市检查主要情况.....	181
5.1 徐州市.....	181
5.2 宿迁市.....	196
5.3 南通市.....	205
5.4 泰州市.....	221
5.5 检查典型照片.....	236
第6章 附 录.....	407



第1章 概述

根据江苏省交通运输厅公路事业发展中心要求，江苏省永谊工程咨询有限公司受江苏省公路事业发展中心委托于2023年9月14日-2023年10月23日对省中心指定的徐州市、宿迁市、南通市、泰州市管养的国省干线公路进行了本年度的第三次日常养护质量检查，并于2023年11月16日完成检查资料汇总工作。现将检查情况汇总如下：

1.1 检查对象

本次共检查徐州市、宿迁市、南通市、泰州市4市国省干线公路7182.944km，其中施工里程为95.714km，评定里程7087.230km。

1.2 检查考核依据

本次检查的依据、执行的有关技术标准严格符合交通运输部、江苏省交通运输厅，江苏省交通运输厅公路事业发展中心有关技术规范、文件及规定，具体依据及技术标准如下：

- 1、《省交通运输厅公路事业发展中心关于组织开展2022年全省普通国省道日常养护质量检查的通知》；
- 2、《江苏省干线公路养护目标年度考核手册》；
- 3、《江苏省干线公路养护检查考核办法》；
- 4、《公路养护技术规范》（JTG H10-2009）；
- 5、《公路技术状况评定标准》（JTG 5210-2018）；
- 6、《公路桥涵养护规范》（JTG 5120-2021）；
- 7、《公路桥涵施工技术规范》（JTG/T3650-2020）；
- 8、《公路桥涵设计通用规范》（JTG D60-2015）；
- 9、《公路养护安全作业规程》（JTG H30-2015）；
- 10、《2022年江苏省普通国省道日常养护质量外业检查千分制评分



标准（试行）》；

11、《江苏省普通干线公路服务设施运营管理办法》；

12、国家现行的其它公路路基、路面、桥涵工程、交通安全设施技术标准、规范、规程。

当使用于养护质量检查的几种标准与规范出现意义不明或不一致时，在引用标准或规范发生分歧时应按以下顺序优先考虑：

1、江苏省公路养护中心的会议精神和要求；

2、《江苏省干线公路养护目标年度考核手册》；

3、《江苏省干线公路养护检查考核办法》；

4、现行的交通部的行业标准或规范；

5、中华人民共和国国家标准；

6、相关行业的标准或规范；

1.3 检查考核内容及评定标准

本次检查评定采用 2022 年江苏省普通国省道日常养护质量外业检查千分制评分标准（试行），将日常养护工作细分为定量考核和定性考核两大项。定量考核为影响行车安全和通过日常养护能够处治的病害，包含路面（沥青路面为唧浆龟裂、波浪拥包、车辙、松散、沉陷、坑槽、修补不良、裂缝，水泥混凝土路面为坑洞、水泥路面接缝、板角断裂、破碎板）、路基（路缘石、路肩垃圾、阻水、边沟堵塞、水毁冲沟、边坡、护坡、挡墙坍塌或破损）、保洁（路面保洁、行车障碍物、路缘带、边缘带污染）、桥涵（桥头、涵顶跳车、泄水孔、护栏、护网、防落网、防眩板、伸缩缝损坏、钢护栏、钢结构桥梁油漆防腐、涵洞堵水）、隧道（隧道入口处安全防护、隧道大面积严重积水、隧道照明存在问题）、沿线设施（各种交通标志（指示标志、警告标志、禁令标志、警示桩、可变情报板、通航净空标志、桥名牌等）管护不善、各种小型标志（轮廓标等）管护不善、百米桩管护不善、缺失、公里碑管护不善、缺失、



标线缺损)、绿化(高草、乔、灌木枯株、路树歪倒、路树遮挡标志、里程碑)等。此外,新标准还定性考核内容如下:路肩种植物、路肩堆积物、集镇段路肩、集镇段占道经营、路域环境、搭接道路硬化、普通抛洒物、污染源的控制、沥青路面轻度车辙、沥青路面轻度沉陷、水泥路面错台、桩号体系不连续情况等。

对于省中心划定的施工路段,有当年养护工程计划但无现场施工迹象的路段只考核影响行车安全的病害或隐患;针对上次检查指出的病害未能及时整改,第二次检查依然存在的情况,加倍扣分,但不超过最高扣分;定性检查部分需记录问题并通报整改,但不参与扣分。

表 1-1 2022 年江苏省普通国省道日常养护质量
外业检查千分制评分标准(试行)

项目	序号	内容	单位	数量	扣分	扣分说明 (均以 1km 为考核单元)	检查方式	项目总分	最高扣分
路基	1	路缘石	处	1	2	路缘石缺失、倾斜、局部破损、断裂等发现 1 处扣 2 分。	自动	100	路基失养严重路段,可 1km 扣 150 分。
	2	路肩垃圾	处	1	2	路肩上生活垃圾、堆积杂物,发现 1 处扣 2 分。	自动		
	3	阻水	处	1	5	路面形成阻水,且未开设排水沟的或丧失排水功能的,发现 1 处扣 5 分。	人工		
	4	边沟堵塞	m	10	1	因杂物堆积、杂草严重淤积,或衬砌剥落、圯工破损,或内外排水系统不连通导致边沟不畅、堵塞,每 10m 扣 1 分。	人工		
	5	水毁冲沟	处	1	5	雨水冲水形成的冲沟,深度大于 20cm,纵向每 10m 计 1 处,不足 10m 按 1 处计算,1 处扣 5 分。	人工		
	6	边坡、护坡、挡墙坍塌或破损	处	1	50	边坡、护坡、挡墙等中度、重度破损或坍塌、冲刷严重并未及时修补,坍塌或破损长度大于等于 5m,发现 1 处扣 50 分。	人工		
	7	边坡、护坡、挡墙轻度坍塌或破损	处	1	5	边坡、护坡、挡墙等轻微破损和坍塌;坍塌土方未及时清除,边坡有冲沟并未及时修补,坍塌或破损长度小于 5m,发现 1 处扣 5 分,1km 范围内最高扣 50 分。	人工		
	8	路肩种植物	-	-	-	定性考核距硬路肩 1m 范围内有种植物。	人工		
	9	路肩堆积物	-	-	-	定性考核路肩硬性堆积现象(木材、建材、垃圾堆等),重点考核集镇段、桥头及城乡结合路段。	人工		



项目	序号	内容	单位	数量	扣分	扣分说明 (均以1km为考核单元)	检查方式	项目总分	最高扣分
	10	集镇段路肩	-	-	-	定性考核集镇段路肩不平整(与路面衔接高、低2cm以上),有破损,不顺适的情况。	人工		
	11	集镇段占道经营、路域环境	-	-	-	定性考核集镇段占道经营和路域环境差的情况。	人工		
	12	搭接道路硬化	-	-	-	定性考核搭接段5m内未硬化和横坡度与原路肩不顺适的情况,重点考核行驶车辆污染干线的点。	人工		
保洁	13	路面保洁	m	20	1	1km范围内累计未清除量,每20m扣1分,上报施工路段不考查,存在污染源的扣分减半,临时抛洒不扣分,但影响行车安全的除外,重点对长期未清扫路段进行考核扣分,车辆滴油及商砼运输、搅拌车污染等污染路段且未及时清理参与扣分。	自动/人工	100	严重路段,可1km扣150分。
	14	行车障碍物	处	1	20	影响行车安全的障碍物或遗落物,如直径20cm以上的块状物或隧道洞口、路面的大型落石、散落物等,每1处扣20分。	自动		
	15	路缘带、边缘带污染	km	1	30	路缘带或边缘带长期未打扫导致带状污染现象较严重的,每单边1km扣30分,不足1km按1km计。若由于污染源造成的,扣分减半。	自动/人工		
	16	普通抛洒物	-	-	-	定性考核路面不影响行车安全的抛洒物、遗落物。	自动/人工		
	17	污染源的控制	-	-	-	定性考核道路两侧污染源(采石场、矿料场、拌和场、施工地等)对路面的影响。	自动/人工		
路面	18	路面唧浆	处	1	5	发现1处扣5分。	自动	500	路面失养严重路段,可1km扣700分。
	19	沥青路面重度龟裂	m ²	1	1	重度龟裂特征显著,裂块较小,裂缝区变形明显,散落严重,主要裂缝宽度大于5mm,大部分裂缝块度小于0.2m,1km范围内累计病害面积,每1m ² 扣1分。	自动		
	20	沥青路面中度龟裂	m ²	5	1	中度龟裂:裂缝区有轻度散落或轻度变形,主要裂缝宽度在2-5mm之间,部分裂缝块度小于0.2m;1km范围内累计病害面积,只统计中度龟裂,每5m ² 扣1分,不足5m ² 按5m ² 计,1km范围内最高扣50分。	自动/人工		
	21	沥青路面波浪拥包	m ²	1	5	1km范围内累计病害(波峰波谷高差大于25mm)面积,每1m ² 扣5分,平交道口处路面推移变形导致波峰波谷大于25mm也计入拥包,每1m ² 扣5分。	自动/人工		
	22	沥青路面重度车辙	m	100	10	累计长度每100m轮迹处深度大于15mm以上车辙,扣10分,不足100m按100m计,1km范围内最高扣50分。	自动		



2023年江苏省第三季度国省干线公路日常养护检查报告

项目	序号	内容	单位	数量	扣分	扣分说明 (均以1km为考核单元)	检查方式	项目总分	最高扣分	
	23	沥青路面松散	m ²	1	1	1km范围内累计病害面积,每1m ² 扣1分。	自动	150	严重路段,可1km扣200	
	24	沥青路面重度沉陷	m ²	1	4	1km范围内累计病害(深度大于25mm)面积,每1m ² 扣4分。	自动/人工			
	25	沥青路面坑槽	处	1	10	发现1处深度大于等于25mm或者面积大于等于0.1m ² 的坑槽扣10分。已列入当年养护工程计划未开工路段参与正常评定扣分。	自动			
	26	路面修补	处	1	10	(1)新、老路面接缝处高差明显(有跳车感觉);(2)修补边缘不平整,不密实;(3)修补材料不匹配,满足上述条件的,1处扣10分。	自动/人工			
	27	沥青路面横向裂缝	条	1	2	沥青路面横向裂缝长度大于等于1m,或主要裂缝宽度大于等于3mm,或灌缝不到位的路段,每1条扣2分。	自动			
	28	沥青路面纵向裂缝	m	10	1	沥青路面出现较严重纵向裂缝(主要裂缝宽度大于等于3mm),或灌缝不到位的情况,累计长度每10m扣1分,不足10m按10m计。	自动			
	29	水泥路面坑洞	处	1	10	路面板粗集料脱落形成局部凹坑(直径大于30mm,深度大于10mm)为坑洞,发现1处扣10分。	自动			
	30	水泥砼路面接缝	m	100	5	水泥路面接缝内无填缝料,填缝料与板边脱离,凹陷(凸出)在1cm以上,溢出缝外宽1cm以上的,累计长度每100m扣5分,不足100m按100m计。	自动/人工			
	31	水泥路面板角断裂	处	1	5	裂缝与纵横接缝相交,且交点距板角小于或等于板边长度一半的损坏,(中度:裂缝宽度在3-10mm之间,重度:裂缝宽度大于10mm,断角有松动),只统计中度和重度板角断裂,每1处扣5分。	自动/人工			
	32	水泥路面破碎板	块	1	10	裂缝将整块面板分割成3块以上,伴有松动、沉陷和唧泥等现象的,每板块扣10分,1km范围内最高扣100分。	自动/人工			
	33	沥青路面车辙	-	-	-	1km范围内轮迹处深度大于10mm且小于15mm的车辙。	自动/人工			
	34	沥青路面沉陷	-	-	-	定性考核沉陷病害(深度大于10mm小于25mm)的情况。	自动/人工			
	35	水泥路面错台	-	-	-	定性考核水泥路面接缝处相邻两板高差在10mm以上(错台)的情况。	人工			
	桥涵	36	桥头、涵顶跳车	处	1	20	桥头跳车以桥两端计,发现1处扣20分。			自动/人工
		37	泄水孔	座	1	20	泄水孔是否存在堵塞现象,率侧有三分之一以上泄水孔堵塞的,每座桥梁扣20分,每个公路站在检查过程中随机抽取10座桥梁,原则上特大桥,大桥抽取3座,中小桥抽取7座。			人工



2023年江苏省第三季度国省干线公路日常养护检查报告

项目	序号	内容	单位	数量	扣分	扣分说明 (均以1km为考核单元)	检查方式	项目总分	最高扣分
	38	护栏、护网、防落网	处	1	20	桥面护栏、跨线桥护网、防落网缺失或损坏的,1处扣20分。	自动		分。
	39	防眩板	处	1	2	防眩板缺失或损坏的,1处扣2分。	自动		
	40	重度伸缩缝损坏	处	1	50	伸缩缝(含锚固混凝土)混凝土重度破损,并出现露筋或钢条断裂,发现1处扣50分。	自动		
	41	轻度伸缩缝损坏	处	1	10	伸缩缝(含锚固混凝土)混凝土破损,未出现露筋或钢条断裂,发现1处扣10分。	自动		
	42	钢护栏、钢结构桥梁油漆防腐	座	1	10	钢护栏、钢结构桥梁油漆剥落严重、锈迹严重,油漆剥落或锈蚀面积达5%,每1座扣10分。	人工		
	43	涵洞堵水	座	1	50	涵洞进水口堵塞,排水不畅,洞口有杂物、杂草堆积,每发现1座扣50分。	人工		
隧道	44	隧道入口处安全防护	座	1	50	隧道入洞口路段与洞口未进行护栏等安全设施的过渡衔接处理或缺少安全防护,或者洞口前方指示、警告、禁令等标志标牌缺损或位置不合理,导致存在安全隐患,每发现1座扣50分。	人工	70	严重路段,可1km扣100分。
	45	隧道大面积严重积水	座	1	30	隧道大面积严重积水(积水占一车道以上视为严重积水),每发现1座扣30分。	自动/人工		
	46	隧道照明存在问题	处	1	5	照明缺损,每处扣5分,照明存在严重问题时,如单侧整段不亮等,每发现1座扣20分。	自动/人工		
沿线设施	47	各种交通标志(指示标志、警告标志、禁令标志、警示桩、可变情报板、通航净空标志、桥名牌等)管护不善	块	1	5	各种交通标志(指示标志、警告标志、禁令标志、警示桩、可变情报板、通航净空标志、桥名牌等)管护不善,如损坏、污染、字迹模糊等,每1块扣5分。	自动	50	严重路段,可1km扣70分。
	48	各种小型标志(轮廓标等)管护不善	块	1	1	各种小型标志(轮廓标等)管护不善,如污染、缺损等,每1块扣1分。	自动		
	49	百米桩管护不善、缺失	块	1	1	百米桩缺失、管护不善,如缺失、歪倒、污染、字迹模糊等,每块扣1分。一级公路应双向有百米桩;二级路段要求某一侧设置。	自动/人工		



项目	序号	内容	单位	数量	扣分	扣分说明 (均以1km为考核单元)	检查方式	项目总分	最高扣分
	50	公里碑管护不善、缺失	块	1	10	公里碑缺失、管护不善,如缺失、歪倒、污染、字迹模糊等,每1块扣10分。一级公路应双向有公里碑,若公里碑设在中央分隔带,则需双面标识出线路编号与里程;二级路段要求某一侧设置。	自动/人工		
	51	标线缺损	处	1	1	标线缺损,累计每1处扣1分。	自动		
	52	桩号体系不连续	-	-	-	定性考核市与市交界处里程桩号不连续的情况。	自动/人工		
绿化	53	高草	m	10	1	路肩15cm以上的高草,累计每10m扣1分,不足10m不纳入扣分。	人工	30	严重路段,可1km扣50分。
	54	乔、灌木枯株	株	1	2	乔、灌木存在枯死现象,如树叶完全掉落,或者树木枯黄且两侧其他树木均完好,1株扣2分,1km范围内最高扣20分。	人工		
	55	路树歪倒	处	1	10	道路两侧路树歪倒,且侵入行车道视距范围,发现1处扣10分。	人工		
	56	路树遮挡标志、里程碑	处	1	5	路树遮挡标志、里程碑,距标志60m处不能清晰观察到的,发现1处扣5分。	自动		
合计								1000	1000
备注:1.定性检查部分需记录问题并通报整改,但不参与扣分。 2.针对上次检查指出的病害未能及时整改,第二次检查依然存在的情况,加倍扣分,但不超过最高扣分。 3.有当年养护工程计划但无现场施工迹象的路段只考核影响行车安全的病害或隐患。 4.“自动/人工”检查方式为自动检测设备识别精度满足时采用自动采集,识别精度不满足时人工校对,且后期将逐步提升自动识别准确性。									

根据《省交通运输厅公路事业发展中心关于组织开展2022年全省普通国省道日常养护质量检查的通知》,本次分析报告将得分900分及以上视为符合质量要求,得分850-900视为需要加强养护力度,得分850分及以下视为需要大力整改。



第2章 本次检查总体情况汇总

2.1 四市总体情况

表 2-1 2023 年第三季度日常养护检查四市总体情况汇总表

地级市	评定里程 (km)	扣分	本次得分	排名	上季度得分
泰州	1628.624	4259	973.8	1	973.3
徐州	2428.238	6448	973.4	2	968.6
南通	1832.362	6311	965.6	3	969.1
宿迁	1198.006	7980	933.4	4	924.3

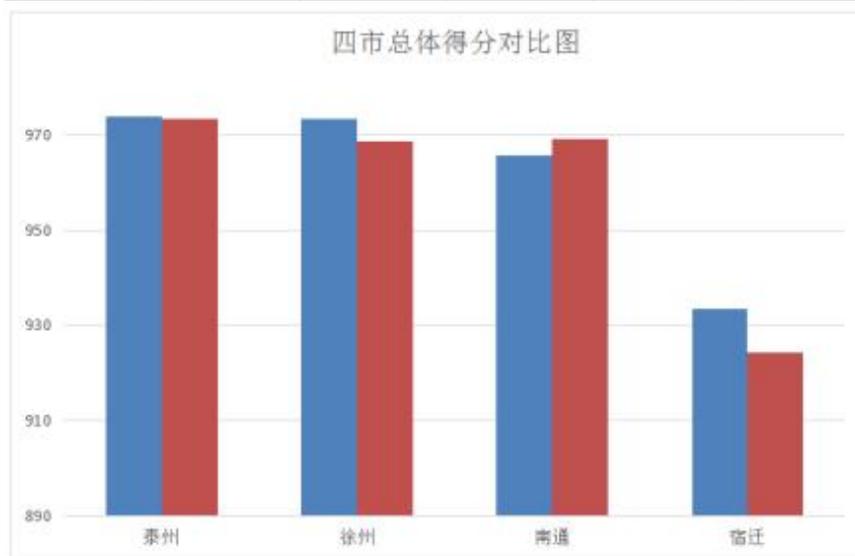


图 2-1 四市日常养护检查总体得分对比图

由表 2-1、图 2-1 可以看出，2023 年第三季度针对徐州市、宿迁市、南通市、泰州市四市的检查中，四市得分均在 900 分以上。泰州市得分 973.8 分，排名第 1；徐州市得分 973.4 分，排名第 2；南通市得分 965.6 分，



排名第3；宿迁市得分933.4分，排名第4。四市平均得分为961.6分，根据省交通厅公路事业发展中心要求，四市总体情况均符合质量要求。与上季度得分对比来看：泰州市、徐州市、宿迁市得分均有所上升，南通市得分有所下降，需要加强养护力度。

表 2-2 2023 年第三季度日常养护检查四市路基情况汇总表

地级市	评定里程 (km)	扣分	本次得分	排名	上季度得分
徐州	2428.238	552	97.7	1	98.5
泰州	1628.624	426	97.4	2	96.0
宿迁	1198.006	341	97.2	3	98.7
南通	1832.362	1014	94.5	4	97.4

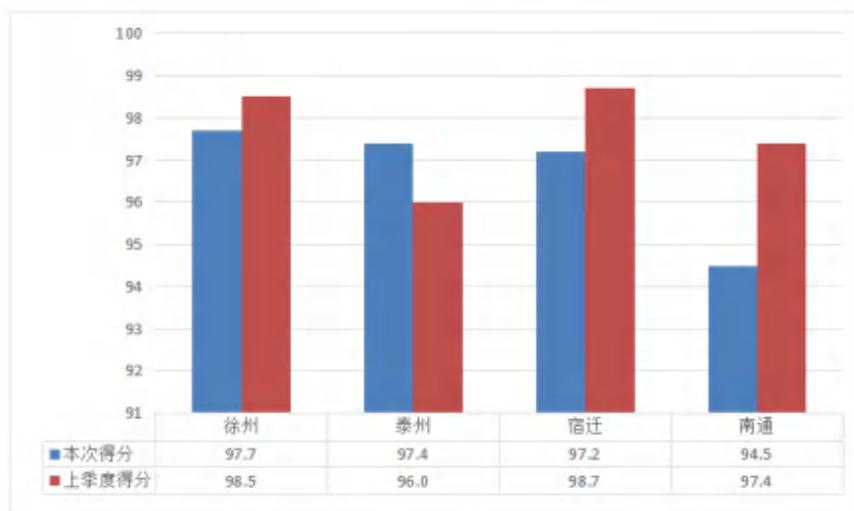


图 2-2 四市日常养护检查路基得分对比图

由表 2-2、图 2-2 可以看出，在路基方面，徐州市得分 97.7 分，排名第 1；泰州市得分 97.4 分，排名第 2；宿迁市得分 97.2 分，排名第 3；南



南通市得分 94.5 分，排名第 4。其中，南通相较于其他三市，在路基方面得分相对较低，在日常养护中应多加重视路基病害问题。从与上季度得分对比来看：泰州市路基得分比上季度有所提升；徐州市、宿迁市、南通市得分均比上季度有所下降，其中南通市下降较多，应针对性进行日常养护。

表 2-3 2023 年第三季度日常养护检查四市保洁情况汇总表

地级市	评定里程 (km)	扣分	本次得分	排名	上季度得分
南通	1832.362	55	99.70	1	97.29
泰州	1628.624	54	99.67	2	97.71
宿迁	1198.006	59	99.51	3	93.97
徐州	2428.238	275	98.87	4	96.55

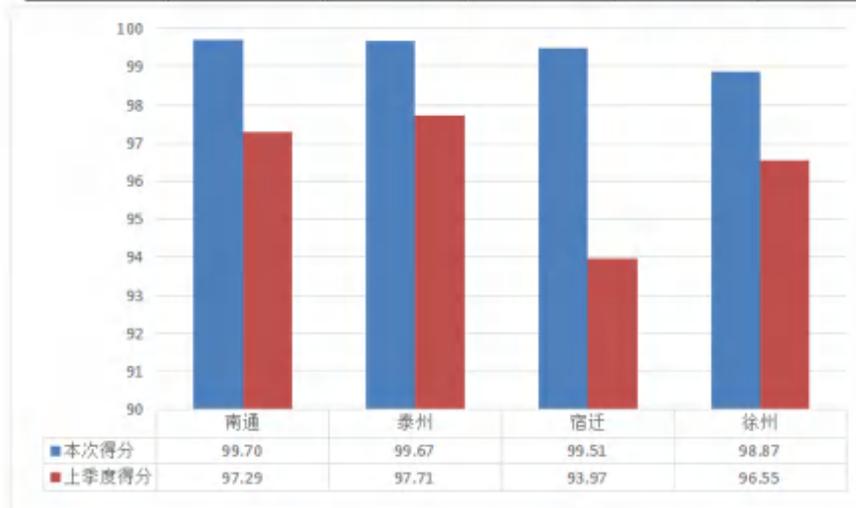


图 2-3 四市日常养护检查保洁得分对比图

由表 2-3、图 2-3 可以看出，在保洁方面，南通市得分 99.70 分，排名第 1；泰州市得分 99.67 分，排名第 2；宿迁市得分 99.51 分，排名第 3；徐州市得分 98.87 分，排名第 4。其中，徐州市相较于其他三市，在保洁



方面得分相对较低，在日常养护中应多加重视保洁问题。从与上季度得分对比来看：四市得分均比上季度有所提升，其中宿迁市整体保洁提升较多。

表 2-4 2023 年第三季度日常养护检查四市路面情况汇总表

地级市	评定里程 (km)	扣分	本次得分	排名	上季度得分
泰州	1628.624	2307	485.8	1	487.7
徐州	2428.238	4092	483.1	2	478.1
南通	1832.362	3454	481.2	3	480.3
宿迁	1198.006	6974	441.8	4	446.5

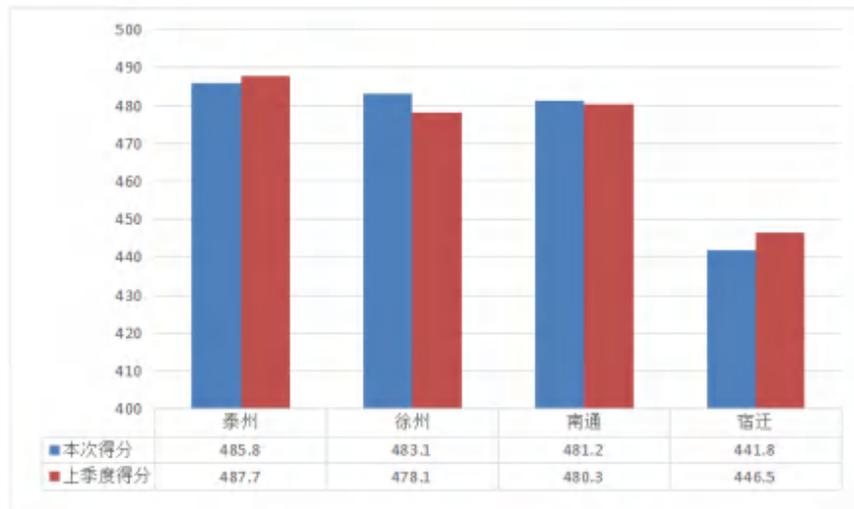


图 2-4 四市日常养护检查路面得分对比图

由表 2-4、图 2-4 可以看出，在路面方面，泰州市得分 485.8 分，排名第 1；徐州市得分 483.1 分，排名第 2；南通市得分 481.2 分，排名第 3；宿迁市得分 441.8 分，排名第 4。四市在路面病害养护的得分方面表现参差不齐，平均得分为 473.0 分，可见宿迁市在路面养护方面距离四市平均水平还有一定差距，在日后日常养护工作中，宿迁市需在路面病害方面付



出更多努力。从与上季度得分对比来看：本次检查的徐州市、南通路面得分有所提升。泰州市、宿迁路面得分均有所下降，应针对性进行养护。

表 2-5 2023 年第三季度日常养护检查四市桥涵情况汇总表

地级市	评定里程 (km)	扣分	本次得分	排名	上季度得分
宿迁	1198.006	230	148.1	1	145.6
泰州	1628.624	686	145.8	2	147.0
徐州	2428.238	1128	145.4	3	148.0
南通	1832.362	1222	143.3	4	146.6

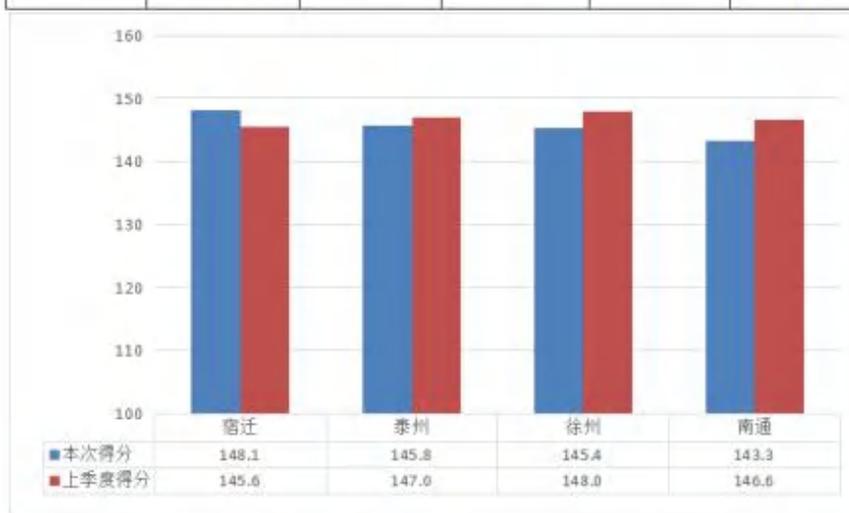


图 2-5 四市日常养护检查桥涵得分对比图

由表 2-5、图 2-5 可以看出，在桥涵方面，宿迁市得分 148.1 分，排名第 1；泰州市得分 145.8 分，排名第 2；徐州市得分 145.4 分，排名第 3；南通市得分 143.3 分，排名第 4。其中，南通市相较于其他三市，在桥涵方面得分相对较低，在日常养护中应多加重视桥涵病害问题。从与上季度得分对比来看：宿迁市桥涵得分有所上升；泰州市、徐州市、南通市桥涵得分均有所下降，其中南通市、徐州市下降较多，各市应针对桥涵不足处



项目负责人业绩

1、333 省道高邮东段改扩建工程 PPP 项目小修保养绩效第三方考核项目 (1) 中标通知书

中标通知书

江苏省永谊工程咨询有限公司：

我方 333 省道高邮东段改扩建工程 PPP 项目小修保养绩效第三方考核项目的评标工作已结束，根据招标投标法的有关法律、法规、规章和本项目招标文件的规定，确定你单位为中标人。我方将于本中标通知书发出之日起 10 日内，依据招标文件和你方的投标文件与你签订合同。请你方派代表于 2024 年 03 月 28 日前与招标人洽谈合同。

你方中标范围和内容：小修保养绩效考核按照《江苏省普通干线公路养护管理小修保养扣分标准》等相关文件执行，并定期对路面的技术状况进行调查和评定，科学制订公路养护维修计划，当路面技术状况各分项指标低于规定值时，应采取相应措施恢复或提高。

中标价：37.00 万元、质量标准：合格、服务期：7 年（实际服务周期会根据 PPP 项目合同终止时间约定）

招标人（公章）

法定代表人或授权代表人（签名）

招标代理机构（公章）

2024 年 03 月 19 日



(2) 合同

333 省道高邮东段改扩建工程 PPP 项目小修保养
绩效第三方考核项目

合
同
协
议
书

委托人：高邮市公共交通事业发展中心
考核服务单位：江苏省永谊工程咨询有限公司



附件一： 合同协议书

合同协议书

本协议书由高邮市公共交通事业发展中心（委托人全称）（以下简称“委托人”）为一方，与江苏省永谊工程咨询有限公司（考核服务单位全称）（以下简称“考核服务单位”）为另一方共同订立。

鉴于委托人已委托考核服务单位为333省道高邮东段改扩建工程PPP项目小修保养绩效第三方考核项目提供考核咨询服务，并已接受了考核服务单位就此提出的投标文件，为明确双方在合同期间的义务、责任、权力和利益，兹就以下事项达成协议：

一、本协议书中的词句和用语与通用合同条款中规定的定义相同。

二、下列文件是本协议书的组成部分，应作为协议书的有效内容予以遵守和执行。下列文件将互相补充，若有不明确或不一致之处，应按时间顺序以最后编写或双方最后确认的文件为准。

1. 合同协议书及附件；
2. 成交通知书；
3. 专用合同条款；
4. 通用合同条款；
5. 技术标准和要求；
6. 报价清单；
7. 在本专用合同条款中可能规定的构成本合同组成部分的其他文件。

如果考核合同中所包括的文件之间出现矛盾，应按时间顺序以最后编写或双方最后确认的文件为准。

三、项目负责人为：朱小琦。



四、本合同计划服务期：7年（实际服务周期会根据 PPP 项目合同终止时间约定），计划开工日期为 2024 年 3 月 20 日，计划完工日期为 2031 年 3 月 20 日。（服从委托人安排，完成全部考核任务后结束。）

五、本合同为固定总价，包干使用。

固定总价为(大写)叁拾柒万元整（小写：¥：370000元），按年支付，每年出考核报告后付当年的费用，当年费用金额为按 7 年均衡支付的金额。

六、委托人在此同意按照本考核合同规定的期限和方式，向考核服务单位支付根据考核合同规定应支付的费用和提供考核工作条件。

七、考核服务单位基于委托人的上述保证，在此向委托人承诺按照本考核合同的规定履行考核服务，小修保养绩效考核按照《江苏省普通干线公路养护管理小修保养扣分标准》等相关文件执行，并定期对路面的技术状况进行调查和评定，科学制订公路养护维修计划，当路面技术状况各分项指标低于规定值时，应采取相应措施恢复或提高。

八、本协议书经双方签字盖章后生效，至双方按照考核合同的规定履行完各自的义务和责任后自然失效。

九、本协议书一式陆份，双方各执贰份，代理机构贰份，具有同等法律效力。

委托人高邮市公共交通事业发展中心（全称）（盖章）：

法定代表人或代理人（签字）：

考核服务单位：江苏省永谊工程咨询有限公司（全称）（盖章）

法定代表人或代理人（签字）：



Handwritten signature of the委托单位 representative



Handwritten signature of the考核服务单位 representative



考核服务单位开户银行：江苏淮安农村商业银行股份有限公司

帐号：3208010101201000069192

日期 2019 年 3 月 20 日



(3) 业绩证明

履约情况证明

项目名称	333省道高邮东段改扩建工程PPP项目小修保养绩效第三方考核项目(2024年度)
项目造价或投资	/
项目等级	普通省道公路(一级公路)
项目概况	<p>333省道一级公路70.540公里,需要对以上路段进行全覆盖的检查,一级公路双向检查。主要内容对路基、路面、沿线设施、桥梁、绿化等养护状况及安全作业情况进行检查。检查以自动化检测车为主与人工辅助相结合。主要检查内容如下:</p> <p>①路基:路缘石,路肩垃圾,路肩种植物,土路肩阻水,边沟堵塞,边坡,护坡坍塌,路肩堆积物,集镇段路肩,集镇段古道经营、路域环境,搭接道路硬化。②保洁:路面保洁,路缘带、边缘带污染,污染源的控制。③路面:沥青路面唧浆,沥青路面龟裂,沥青路面波浪拥包,沥青路面车辙,沥青路面松散,沥青路面沉陷,沥青路面坑槽,路面修补,沥青路面横向裂缝,沥青路面纵向裂缝,水泥路面坑洞,水泥砼路面接缝,水泥路面板角断裂,错台。④桥涵:桥头、涵顶跳车,泄水孔,栏杆、护网,伸缩缝,桥面纵向裂缝。⑤绿化:高草,乔、灌木枯株,路树歪倒,路树遮挡标志、里程碑、警示桩。⑥沿线设施:里程碑管护,百米桩管护,桩号体系不连续。</p>
合同金额	37.00万元
委托单位	高邮市公共交通事业发展中心
建设单位	高邮市公共交通事业发展中心
检测单位	江苏省永谊工程咨询有限公司
试验检测服务期	2024年3月至2024年12月
项目负责人	朱小琦
技术负责人	唐买城、严洪斌
其它检测人员	朱晓伟、郎峰、张宝松
完成情况	优秀
业主评价	<p>贵公司在接收委托后,积极组织人员进场开展工作,在项目实施工程中,能严格按照合同要求及相关规范要求,结合工程实际情况,认真履行检测职责,加强现场管理,热情服务,使工程质量、进度和安全管理处于良好的受控状态,优质高效的完成本项目试验检测工作。</p> <p>业主(签章) 时间:2025年3月1日</p>



(4) 检测评定报告

BGLP01001H
BGLP05001H
BGLP09001H
BG-2024-ZHB-0044

2024年333省道高邮东段改扩建工程

PPP项目小修保养检查报告

江苏省永道工程咨询有限公司

2024年12月30日



2024年333省道高邮东段改扩建工程

PPP项目小修保养检查报告

项目负责人: 朱小涛

技术负责人: 顾汉坤

江苏省永谊工程咨询有限公司

2024年12月30日



目 录

第 1 章 概 述	1
1.1 检查对象	1
1.2 检查考核依据	1
1.3 检查考核内容及评定标准	2
第 2 章 333 省道总体情况分析	8
第 3 章 333 省道路面裂缝类情况分析	10
第 4 章 下一阶段工作要求	11
第 5 章 333 省道检查具体情况	12
第 6 章 333 省道检查典型照片	15



第1章 概述

江苏省永谊工程咨询有限公司受高邮市公共交通事业发展中心委托于2024年12月12日对333省道高邮东段改扩建工程PPP项目进行小修保养质量检查，并于2024年12月30日完成检查资料汇总工作。现将检查情况汇总如下：

1.1 检查对象

本次检查333省道一级公路双向共70.540km，评定里程70.540km。

1.2 检查考核依据

本次检查的依据、执行的有关技术标准严格符合交通运输部、江苏省交通运输厅、江苏省交通运输厅公路事业发展中心有关技术规范、文件及规定，具体依据及技术标准如下：

- 1、《省交通运输厅公路事业发展中心关于组织开展2022年全省普通国省道日常养护质量检查的通知》；
- 2、《江苏省干线公路养护目标年度考核手册》；
- 3、《江苏省干线公路养护检查考核办法》；
- 4、《公路养护技术规范》（JTG H10-2009）；
- 5、《公路技术状况评定标准》（JTG 5210-2018）；
- 6、《公路桥涵养护规范》（JTG 5120-2021）；
- 7、《公路桥涵施工技术规范》（JTG/T3650-2020）；
- 8、《公路桥涵设计通用规范》（JTG D60-2015）；
- 9、《公路养护安全作业规程》（JTG H30-2015）；
- 10、《2022年江苏省普通国省道日常养护质量外业检查千分制评分标准（试行）》；
- 11、《江苏省普通干线公路服务设施运营管理办法》；
- 12、国家现行的其它公路路基、路面、桥涵工程、交通安全设施技



术标准、规范、规程。

当使用于养护质量检查的几种标准与规范出现意义不明或不一致时，在引用标准或规范发生分歧时应按以下顺序优先考虑：

- 1、《江苏省干线公路养护目标年度考核手册》；
- 2、《江苏省干线公路养护检查考核办法》；
- 3、现行的交通部的行业标准或规范；
- 4、中华人民共和国国家标准；
- 5、相关行业的标准或规范；

1.3 检查考核内容及评定标准

本次检查评定采用2022年江苏省普通国省道日常养护质量外业检查千分制评分标准（试行），将日常养护工作细分为定量考核和定性考核两大项。定量考核为影响行车安全和通过日常养护能够处治的病害，包含路面（沥青路面为唧浆龟裂、波浪拥包、车辙、松散、沉陷、坑槽、修补不良、裂缝，水泥混凝土路面为坑洞、水泥路面接缝、板角断裂、破碎板）、路基（路缘石、路肩垃圾、阻水、边沟堵塞、水毁冲沟、边坡、护坡、挡墙坍塌或破损）、保洁（路面保洁、行车障碍物、路缘带、边缘带污染）、桥涵（桥头、涵顶跳车、泄水孔、护栏、护网、防落网、防眩板、伸缩缝损坏、钢护栏、钢结构桥梁油漆防腐、涵洞堵水）、隧道（隧道入口处安全防护、隧道大面积严重积水、隧道照明存在问题）、沿线设施（各种交通标志（指示标志、警告标志、禁令标志、警示桩、可变情报板、通航净空标志、桥名牌等）管护不善、各种小型标志（轮廓标等）管护不善、百米桩管护不善、缺失、公里碑管护不善、缺失、标线缺损）、绿化（高草、乔、灌木枯株、路树歪倒、路树遮挡标志、里程碑）等。此外，新标准还定性考核内容如下：路肩种植物、路肩堆积物、集镇段路肩、集镇段占道经营、路域环境、搭接道路硬化、普通抛洒物、污染源的控制、沥青路面轻度车辙、沥青路面轻度沉陷、水泥



路面错台、桩号体系不连续情况等。

表 1-1 2022年江苏省普通国省道日常养护质量外业检查千分制
评分标准（试行）

项目	序号	内容	单位	数量	扣分	扣分说明（均以1km为考核单元）	检查方式	项目总分	最高扣分
路基	1	路缘石	处	1	2	路缘石缺失、倾斜、局部破损、断裂等发现1处扣2分。	自动	100	路基失养严重路段，可1km扣150分。
	2	路肩垃圾	处	1	2	路肩上生活垃圾、堆积杂物，发现1处扣2分。	自动		
	3	阻水	处	1	5	路面形成阻水，且未开设排水沟的或丧失排水功能的，发现1处扣5分。	人工		
	4	边沟堵塞	m	10	1	因杂物堆积、杂草严重淤积，或衬砌剥落、圪工破损，或内外排水系统不连通导致导致边沟不畅、堵塞，每10m扣1分。	人工		
	5	水毁冲沟	处	1	5	雨水冲水形成的冲沟，深度大于20cm，纵向每10m计1处，不足10m按1处计算。1处扣5分。	人工		
	6	边坡、护坡、挡墙坍塌或破损	处	1	50	边坡、护坡、挡墙等中度、重度破损或坍塌、冲刷严重并未及时修补，坍塌或破损长度大于等于5m，发现1处扣50分。	人工		
	7	边坡、护坡、挡墙轻度坍塌或破损	处	1	5	边坡、护坡、挡墙等轻微破损和坍塌；坍塌土方未及时清除、边坡有冲沟并未及时修补，坍塌或破损长度小于5m，发现1处扣5分。1km范围内最高扣50分。	人工		
	8	路肩种植物	-	-	-	定性考核距硬路肩1m范围内有种植物。	人工		
	9	路肩堆积物	-	-	-	定性考核路肩硬性堆积现象（木材、建材、垃圾堆等）。重点考核集镇段、桥头及城乡结合路段。	人工		
	10	集镇段路肩	-	-	-	定性考核集镇段路肩不平整（与路面衔接高、低2cm以上），有破损，不顺适的情况。	人工		
	11	集镇段占道经营、路域环境	-	-	-	定性考核集镇段占道经营和路域环境差的情况。	人工		
	12	搭接道路硬化	-	-	-	定性考核搭接段5m内未硬化和横坡度与原路肩不顺适的情况，重点考核行经车辆污染干线公路的点。	人工		



项目	序号	内容	单位	数量	扣分	扣分说明(均以1km为考核单元)	检查方式	项目总分	最高扣分
保洁	13	路面保洁	m	20	1	1km范围内累计未清除量,每20m扣1分。上报施工路段不考查,存在污染源的扣分减半,临时抛洒不扣分,但影响行车安全的除外。重点对长期未清扫路段进行考核扣分。 车辆滴油及商砼运输、搅拌车污染等污染路段且未及时清理参与扣分。	自动/人工	100	严重路段,可1km扣150分。
	14	行车障碍物	处	1	20	影响行车安全的障碍物或遗落物,如直径20cm以上的块状物或隧道洞口、路面的大型落石、散落物等,每1处扣20分。	自动		
	15	路缘带、边缘带污染	km	1	30	路缘带或边缘带长期未打扫导致带状污染现象较严重的,每单边1km扣30分,不足1km按1km计。若由于污染源造成的,扣分减半。	自动/人工		
	16	普通抛洒物	-	-	-	定性考核路面不影响行车安全的抛洒物、遗落物。	自动/人工		
	17	污染源的控制	-	-	-	定性考核道路两侧污染源(采石场、矿料场、拌和场、施工工地等)对路面的影响。	自动/人工		
路面	18	路面唧浆	处	1	5	发现1处扣5分。	自动	500	路面失养严重路段,可1km扣700分。
	19	沥青路面重度龟裂	m ²	1	1	重度龟裂特征显著,裂块较小,裂缝区变形明显,散落严重,主要裂缝宽度大于5mm,大部分裂缝块度小于0.2m。1km范围内累计病害面积,每1m ² 扣1分。	自动		
	20	沥青路面中度龟裂	m ²	5	1	中度龟裂:裂缝区有轻度散落或轻度变形,主要裂缝宽度在2-5mm之间,部分裂缝块度小于0.2m;1km范围内累计病害面积,只统计中度龟裂,每5m ² 扣1分,不足5m ² 按5m ² 计,1km范围内最高扣50分。	自动/人工		
	21	沥青路面波浪拥包	m ²	1	5	1km范围内累计病害(波峰波谷高差大于25mm)面积,每1m ² 扣5分。平交道口处路面推挤变形导致波峰波谷大于25mm也计入拥包,每1m ² 扣5分。	自动/人工		
	22	沥青路面重度车辙	m	100	10	累计长度每100m轮迹处深度大于15mm以上车辙,扣10分,不足100m按100m计。1km范围内最高扣50分。	自动		
	23	沥青路面松散	m ²	1	1	1km范围内累计病害面积,每1m ² 扣1分。	自动		
	24	沥青路面重度沉陷	m ²	1	4	1km范围内累计病害(深度大于25mm)面积,每1m ² 扣4分。	自动/人工		



项目	序号	内容	单位	数量	扣分	扣分说明(均以1km为考核单元)	检查方式	项目总分	最高扣分
路面	25	沥青路面坑槽	处	1	10	发现1处深度大于等于25mm或者面积大于等于0.1m ² 的坑槽扣10分。已列入当年养护工程计划未开工路段参与正常评定扣分。	自动		
	26	路面修补	处	1	10	(1)新、老路面接缝处高差明显(有跳车感觉);(2)修补边缘不规整、不密实;(3)修补材料不适配。满足上述条件的,1处扣10分。	自动/人工		
	27	沥青路面横向裂缝	条	1	2	沥青路面横向裂缝长度大于等于1m,或主要裂缝宽度大于等于3mm,或灌缝不到位的路段,每1条扣2分。	自动		
	28	沥青路面纵向裂缝	m	10	1	沥青路面出现较严重纵向裂缝(主要裂缝宽度大于等于3mm),或灌缝不到位的情况,累计长度每10m扣1分,不足10m按10m计。	自动		
	29	水泥路面坑洞	处	1	10	路面板粗集料脱落形成局部凹坑(直径大于30mm,深度大于10mm)为坑洞,发现1处扣10分。	自动		
	30	水泥路面接缝	m	100	5	水泥路面接缝内无填缝料、填缝料与板边脱离、凹陷(凸出)在1cm以上、溢出缝外宽1cm以上的,累计长度每100m扣5分,不足100m按100m计。	自动/人工		
	31	水泥路面板角断裂	处	1	5	裂缝与纵横接缝相交,且交点距板角小于或等于板边长度一半的损坏。(中度:裂缝宽度在3~10mm之间,重度:裂缝宽度大于10mm,断角有松动),只统计中度和重度板角断裂,每1处扣5分。	自动/人工		
	32	水泥路面破碎板	块	1	10	裂缝将整块面板分割成3块以上,伴有松动、沉陷和唧泥等现象的,每板块扣10分,1km范围内最高扣100分。	自动/人工		
	33	沥青路面车辙	-	-	-	1km范围内轮迹处深度大于10mm且小于15mm的车辙。	自动/人工		
	34	沥青路面沉陷	-	-	-	定性考核沉陷病害(深度大于10mm小于25mm)的情况。	自动/人工		
35	水泥路面错台	-	-	-	定性考核水泥路面接缝处相邻两板高差在10mm以上(错台)的情况。	人工			



2024年333省道高邮东段改扩建工程PPP项目小修保养检查报告

项目	序号	内容	单位	数量	扣分	扣分说明(均以1km为考核单元)	检查方式	项目总分	最高扣分
桥涵	36	桥头、涵顶跳车	处	1	20	桥两头跳车以桥两端计。发现1处扣20分。	自动/人工	150	严重路段,可1km扣200分。
	37	泄水孔	座	1	20	泄水孔是否存在堵塞现象,单侧有三分之一以上泄水孔堵塞的,每座桥梁扣20分。每个公路站在检查过程中随机抽取10座桥梁,原则上特大桥、大桥抽取3座,中小桥抽取7座。	人工		
	38	护栏、护网、防落网	处	1	20	桥面护栏、跨线桥护网、防落网缺失或损坏的,1处扣20分。	自动		
	39	防眩板	处	1	2	防眩板缺失或损坏的,1处扣2分。	自动		
	40	重度伸缩缝损坏	处	1	50	伸缩缝(含锚固混凝土)混凝土重度破损,并出现露筋或钢条断裂,发现1处扣50分。	自动		
	41	轻度伸缩缝破损	处	1	10	伸缩缝(含锚固混凝土)混凝土破损,未出现露筋或钢条断裂,发现1处扣10分。	自动		
	42	钢护栏、钢结构桥梁油漆防腐	座	1	10	钢护栏、钢结构桥梁油漆剥落严重、锈迹严重,油漆剥落或锈蚀面积达5%,每1座扣10分。	人工		
	43	涵洞堵水	座	1	50	涵洞进水口堵塞、排水不畅,洞口有杂物、杂草堆积,每发现1座扣50分。	人工		
隧道	44	隧道入口处安全防护	座	1	50	隧道入洞口路段与洞口未进行护栏等安全设施的过渡衔接处理或缺少安全防护,或者洞口前方指示、警告、禁令等标志标牌缺损或位置不合理,导致存在安全隐患,每发现1座扣50分。	人工	70	严重路段,可1km扣100分。
	45	隧道大面积严重积水	座	1	30	隧道大面积严重积水(积水占一车道以上视为严重积水),每发现1座扣30分。	自动/人工		
	46	隧道照明存在问题	处	1	5	照明缺损,每处扣5分。照明存在严重问题时,如单侧整段不亮等,每发现1座扣20分。	自动/人工		
沿线设施	47	各种交通标志(指示标志、警告标志、禁令标志、警示桩、可变情报板、通航净空标志、桥名牌等)管护不善	块	1	5	各种交通标志(指示标志、警告标志、禁令标志、警示桩、可变情报板、通航净空标志、桥名牌等)管护不善,如损坏、污染、字迹模糊等,每1块扣5分。	自动	50	严重路段,可1km扣70分。



项目	序号	内容	单位	数量	扣分	扣分说明(均以1km为考核单元)	检查方式	项目总分	最高扣分
沿线设施	48	各种小型标志(轮廓标等)管护不善	块	1	1	各种小型标志(轮廓标等)管护不善,如污染、缺损等,每1块扣1分。	自动		
	49	百米桩管护不善、缺失	块	1	1	百米桩缺失、管护不善,如缺失、歪倒、污染、字迹模糊等,每块扣1分。一级公路应双向有百米桩;二级路段要求某一侧设置。	自动/人工		
	50	公里碑管护不善、缺失	块	1	10	公里碑缺失、管护不善,如缺失、歪倒、污染、字迹模糊等,每1块扣10分。一级公路应双向有公里碑,若公里碑设在中央分隔带,则需双面标识出线路编号与里程;二级路段要求某一侧设置。	自动/人工		
	51	标线缺损	处	1	1	标线缺损,累计每1处扣1分。	自动		
	52	桩号体系不连续	-	-	-	定性考核市与市交界处里程桩号不连续的情况。	自动/人工		
绿化	53	高草	m	10	1	路肩15cm以上的高草,累计每10m扣1分,不足10m不纳入扣分。	人工	30	严重路段,可1km扣50分。
	54	乔、灌木枯株	株	1	2	乔、灌木存在枯死现象,如树叶完全掉落,或者树木枯黄且两侧其他树木均完好,1株扣2分。1km范围内最高扣20分。	人工		
	55	路树歪倒	处	1	10	道路两侧路树歪倒,且侵入行车道视距范围,发现1处扣10分。	人工		
	56	路树遮挡标志、里程碑	处	1	5	路树遮挡标志、里程碑,距标志60m处不能清晰观察到的,发现1处扣5分。	自动		
合计								1000	1000
备注: 1.定性检查部分需记录问题并通报整改,但不参与扣分。 2.针对上次检查指出的病害未能及时整改,第二次检查依然存在的情况,加倍扣分,但不超过最高扣分。 3.有当年养护工程计划但无现场施工迹象的路段只考核影响行车安全的病害或隐患。 4.“自动/人工”检查方式为自动检测设备识别精度满足时采用自动采集,识别精度不满足时人工校对,且后期将逐步提升自动识别准确性。									

根据《省交通运输厅公路事业发展中心关于组织开展2022年全省普通国省道日常养护质量检查的通知》,本次分析报告将得分900分及以上视为符合质量要求,得分850~900视为需要加强养护力度,得分850分及以下视为需要大力整改。

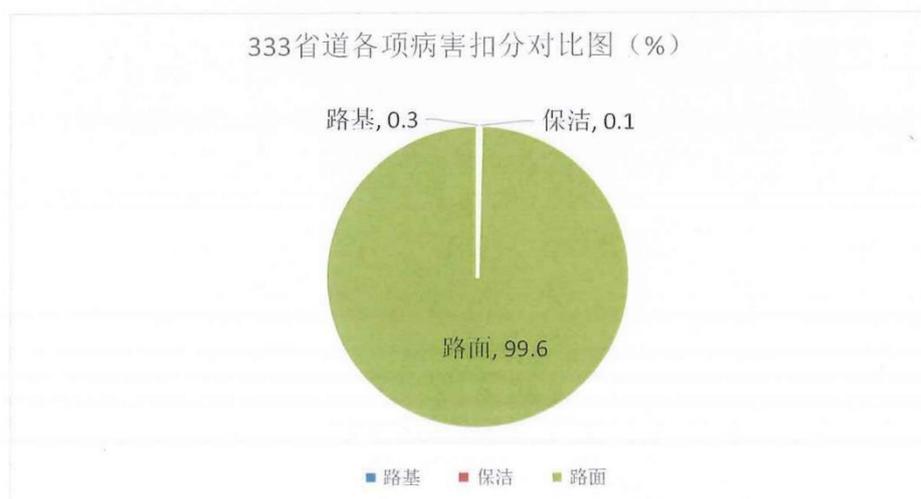


第2章 333省道总体情况分析

表 2-1 333省道检查情况汇总表

评定里程(km)	总扣分	得分	路基扣分	保洁扣分	路面扣分	桥涵扣分	沿线设施扣分	绿化扣分	每公里扣分
70.540	827	882.76	2	1	824	0	0	0	11.72

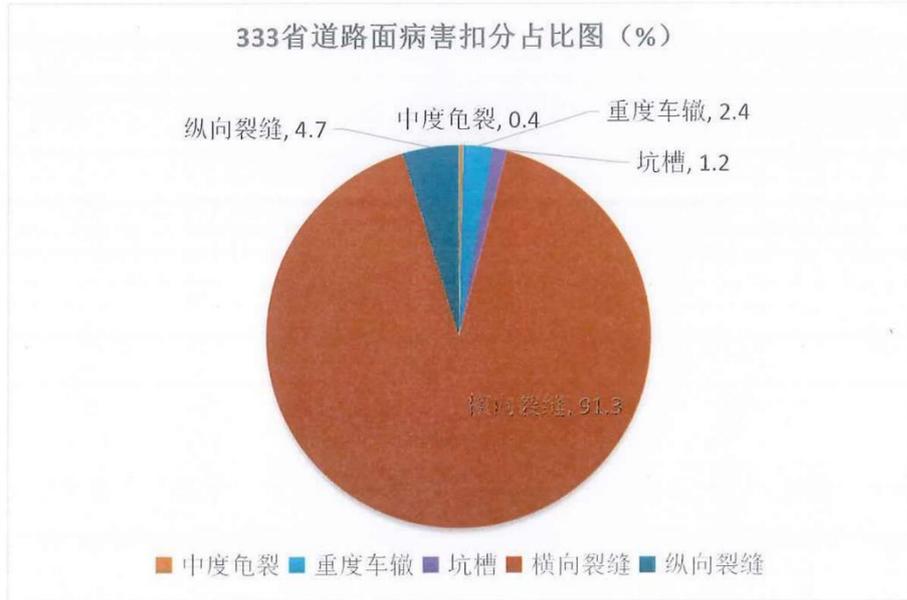
图 2-1 333省道各项病害扣分分布图



由表 2-1、图 2-1 可以看出, 333 省道本次检查共扣 827 分, 其中路面扣 824 分, 扣分主要集中在路面病害方面, 占比 99.6%, 其次路基扣 2 分, 占比 0.3%, 保洁扣 1 分, 占比 0.1%。因此 333 省道的养护重点为路面。



图 2-2 333 省道路面病害扣分占比图



由图 2-2 可以看出，333 省道路面病害扣 824 分，主要集中在横向裂缝（376 条，占比 91.3%）。因此 333 省道本次关注重点为横向裂缝。



第3章 333省道路面裂缝类情况分析

表 3-1 333省道裂缝类突出路段汇总表

线路	桩号	方向	里程 (km)	扣分值	单公里扣分值
S333	K9+000-K16+000	上行	7	141	20.1
S333	K17+000-K21+000	上行	4	79	19.8
S333	K3+000-K5+000	上行	2	38	19.0
S333	K8+000-K11+000	下行	3	49	16.3
S333	K14+000-K17+000	下行	3	48	16.0
S333	K27+000-K29+000	下行	2	30	15.0

由表 3-1 可以看出，本次汇总了 333 省道裂缝类病害突出路段，K9+000-K16+000 上行单公里扣分值最多，20.1 分/公里。因此建议养护单位对突出路段重点关注，对发现的裂缝及时贴缝或灌缝等处置。



第 4 章 下一阶段工作要求

(一) 需针对本次检查发现病害较多的路段及时开展路面维修，并加强对路面病害养护质量的监管。

(二) 路面病害是检查扣分最多项，本次检查主要扣分项为横向裂缝、纵向裂缝。对裂缝应及时灌缝，防止病害进一步扩大；其次，对发现的坑槽应及时处置，避免坑槽的扩大。对病害集中的路段制定维修方案，如暂时不能集中处理整治的，应先进行养护维修保养工作。

(三) 加强路面保洁力量，配备足够的保洁人员，养护单位增加养护清扫车清扫频率。

(四) 加强桥涵类泄水孔和伸缩缝等巡查力度，确保伸缩缝完好，泄水孔能有效过水，保障水系正常流通，减少安全隐患。

(五) 冬季来临，做好低温雨雪冰冻灾害防范应对工作，密切关注冬季气象和灾害预警信息，加强公路巡查和监测，保持路面干燥，防止积雪结冰，周密做好应急保通力量和应急物资储备准备。



第5章 333省道检查具体情况

起点	终点	方向	现场问题
K0+523	K1+000	上行	横向裂缝
K1+000	K2+000	上行	横向裂缝
K2+000	K3+000	上行	横向裂缝
K3+000	K4+000	上行	横向裂缝、纵向裂缝
K4+000	K5+000	上行	横向裂缝、纵向裂缝
K5+000	K6+000	上行	横向裂缝、纵向裂缝
K6+000	K7+000	上行	横向裂缝、纵向裂缝
K7+000	K8+000	上行	横向裂缝、纵向裂缝
K8+000	K9+000	上行	横向裂缝
K9+000	K10+000	上行	横向裂缝
K10+000	K11+000	上行	横向裂缝
K11+000	K12+000	上行	横向裂缝
K12+000	K13+000	上行	横向裂缝、纵向裂缝、中度龟裂
K13+000	K14+000	上行	横向裂缝
K14+000	K15+000	上行	横向裂缝、纵向裂缝
K15+000	K16+000	上行	横向裂缝、纵向裂缝
K16+000	K17+000	上行	横向裂缝
K17+000	K18+000	上行	横向裂缝、纵向裂缝、重度车辙
K18+000	K19+000	上行	横向裂缝、纵向裂缝、中度龟裂
K19+000	K20+000	上行	横向裂缝
K20+000	K21+000	上行	横向裂缝
K21+000	K22+000	上行	横向裂缝
K22+000	K23+000	上行	横向裂缝
K23+000	K24+000	上行	横向裂缝、纵向裂缝
K24+000	K25+000	上行	横向裂缝、纵向裂缝
K25+000	K26+000	上行	横向裂缝
K26+000	K27+000	上行	横向裂缝
K27+000	K28+000	上行	横向裂缝
K28+000	K29+000	上行	横向裂缝
K29+000	K30+000	上行	横向裂缝、纵向裂缝
K30+000	K31+000	上行	横向裂缝
K31+000	K32+000	上行	横向裂缝
K32+000	K33+000	上行	横向裂缝



起点	终点	方向	现场问题
K33+000	K34+000	上行	横向裂缝、纵向裂缝
K34+000	K35+000	上行	横向裂缝、纵向裂缝
K0+523	K1+000	下行	横向裂缝
K1+000	K2+000	下行	横向裂缝
K2+000	K3+000	下行	横向裂缝
K3+000	K4+000	下行	横向裂缝
K4+000	K5+000	下行	横向裂缝、纵向裂缝
K5+000	K6+000	下行	横向裂缝
K6+000	K7+000	下行	横向裂缝
K7+000	K8+000	下行	横向裂缝
K8+000	K9+000	下行	横向裂缝、纵向裂缝
K9+000	K10+000	下行	横向裂缝、纵向裂缝
K10+000	K11+000	下行	横向裂缝、纵向裂缝
K11+000	K12+000	下行	横向裂缝、纵向裂缝
K12+000	K13+000	下行	横向裂缝、纵向裂缝
K13+000	K14+000	下行	横向裂缝、纵向裂缝
K14+000	K15+000	下行	横向裂缝、纵向裂缝
K15+000	K16+000	下行	横向裂缝、纵向裂缝
K16+000	K17+000	下行	横向裂缝、纵向裂缝
K17+000	K18+000	下行	横向裂缝、纵向裂缝
K18+000	K19+000	下行	横向裂缝、纵向裂缝
K19+000	K20+000	下行	横向裂缝
K20+000	K21+000	下行	横向裂缝、坑槽
K21+000	K22+000	下行	横向裂缝
K22+000	K23+000	下行	横向裂缝
K23+000	K24+000	下行	横向裂缝、中度龟裂
K24+000	K25+000	下行	横向裂缝、纵向裂缝
K25+000	K26+000	下行	横向裂缝、路面污染
K26+000	K27+000	下行	横向裂缝
K27+000	K28+000	下行	横向裂缝
K28+000	K29+000	下行	横向裂缝
K29+000	K30+000	下行	横向裂缝
K30+000	K31+000	下行	横向裂缝、纵向裂缝
K31+000	K32+000	下行	横向裂缝
K32+000	K33+000	下行	横向裂缝、重度车辙



起点	终点	方向	现场问题
K33+000	K34+000	下行	横向裂缝
K34+000	K35+000	下行	纵向裂缝、路肩垃圾



第 6 章 333 省道检查典型照片

	
高邮市 S333 上行 K3+970 横向裂缝	高邮市 S333 上行 K5+520 横向裂缝
	
高邮市 S333 上行 K6+830 纵向裂缝	高邮市 S333 上行 K7+450 横向裂缝
	
高邮市 S333 上行 K9+260 横向裂缝	高邮市 S333 上行 K10+870 横向裂缝



2024年333省道高邮东段改扩建工程PPP项目小修保养检查报告

 <p>2024年12月12日 星期四 10:47:25</p>	 <p>2024年12月12日 星期四 10:47:55</p>
<p>高邮市 S333 上行 K11+780 横向裂缝</p>	<p>高邮市 S333 上行 K12+030 网状裂缝</p>
 <p>2024年12月12日 星期四 10:49:19</p>	 <p>2024年12月12日 星期四 10:55:37</p>
<p>高邮市 S333 上行 K12+440 横向裂缝</p>	<p>高邮市 S333 上行 K14+450 横向裂缝</p>
 <p>2024年12月12日 星期四 10:57:04</p>	 <p>2024年12月12日 星期四 11:00:26</p>
<p>高邮市 S333 上行 K15+190 纵向裂缝</p>	<p>高邮市 S333 上行 K16+910 横向裂缝</p>
 <p>333省道高邮东段小修保养专项检查项目 桩号: K17+300 检测内容: 车辙 拍摄时间: 2024.12.12 11:03 经度: 119.675801°E 纬度: 32.769385°N 检测单位: 江苏省永谊工程咨询有限公司</p>	 <p>2024年12月12日 星期四 11:06:42</p>
<p>高邮市 S333 上行 K17+300 车辙</p>	<p>高邮市 S333 上行 K17+430 横向裂缝</p>



2024年333省道高邮东段改扩建工程PPP项目小修保养检查报告

 <p>2024年12月12日 星期四 11:09:46</p>	 <p>2024年12月12日 星期四 11:11:31</p>
高邮市 S333 上行 K18+500 纵向裂缝	高邮市 S333 上行 K19+920 横向裂缝
 <p>2024年12月12日 星期四 11:18:27</p>	 <p>2024年12月12日 星期四 11:19:54</p>
高邮市 S333 上行 K22+930 横向裂缝	高邮市 S333 上行 K23+690 横向裂缝
 <p>2024年12月12日 星期四 11:26:22</p>	 <p>2024年12月12日 星期四 11:30:14</p>
高邮市 S333 上行 K25+250 横向裂缝	高邮市 S333 上行 K26+780 横向裂缝
 <p>2024年12月12日 星期四 11:32:24</p>	 <p>2024年12月12日 星期四 11:35:43</p>
高邮市 S333 上行 K27+920 横向裂缝	高邮市 S333 上行 K29+650 横向裂缝



2024年333省道高邮东段改扩建工程PPP项目小修保养检查报告

 <p>2024年12月12日 星期四 11:43:40</p>	 <p>2024年12月12日 星期四 11:45:29</p>
<p>高邮市 S333 上行 K31+950 横向裂缝</p>	<p>高邮市 S333 上行 K32+550 横向裂缝</p>
 <p>2024年12月12日 星期四 11:47:18</p>	 <p>2024年12月12日 星期四 10:22:37</p>
<p>高邮市 S333 上行 K33+560 纵向裂缝</p>	<p>高邮市 S333 下行 K3+110 横向裂缝</p>
 <p>2024年12月12日 星期四 10:20:42</p>	 <p>2024年12月12日 星期四 10:15:47</p>
<p>高邮市 S333 下行 K4+210 横向裂缝</p>	<p>高邮市 S333 下行 K7+220 横向裂缝</p>
 <p>333省道高邮东段小修保养 桥项目</p> <p>桩号: K8+150 检测内容: 横向裂缝 拍摄时间: 2024.12.12 10:37 经度: 119.749631°E 纬度: 32.805544°N 检测单位: 江苏省永谊工程咨询有限公司</p>	 <p>2024年12月12日 星期四 10:13:50</p>
<p>高邮市 S333 下行 K8+150 横向裂缝</p>	<p>高邮市 S333 下行 K8+310 横向裂缝</p>



2024年333省道高邮东段改扩建工程PPP项目小修保养检查报告

 <p>2024年12月12日 星期四 10:09:50</p>	 <p>2024年12月12日 星期四 10:07:41</p>
高邮市 S333 下行 K9+150 横向裂缝	高邮市 S333 下行 K10+440 横向裂缝
 <p>2024年12月12日 星期四 10:05:42</p>	 <p>2024年12月12日 星期四 10:03:02</p>
高邮市 S333 下行 K11+630 横向裂缝	高邮市 S333 下行 K12+300 纵向裂缝
 <p>2024年12月12日 星期四 09:58:21</p>	 <p>2024年12月12日 星期四 09:54:18</p>
高邮市 S333 下行 K14+910 纵向裂缝	高邮市 S333 下行 K16+600 横向裂缝
 <p>2024年12月12日 星期四 09:50:48</p>	 <p>2024年12月12日 星期四 09:48:37</p>
高邮市 S333 下行 K18+370 纵向裂缝	高邮市 S333 下行 K19+750 横向裂缝



2024 年 333 省道高邮东段改扩建工程 PPP 项目小修保养检查报告

 <p>2024年12月12日 星期四 09:45:50</p>	 <p>2024年12月12日 星期四 09:39:40</p>
<p>高邮市 S333 下行 K20+410 坑槽</p>	<p>高邮市 S333 下行 K23+780 网状裂缝</p>
 <p>2024年12月12日 星期四 09:38:46</p>	 <p>2024年12月12日 星期四 09:32:20</p>
<p>高邮市 S333 下行 K24+020 纵向裂缝</p>	<p>高邮市 S333 下行 K24+860 横向裂缝</p>
 <p>333省道高邮东段小修保养专项检查项目</p> <p>桩号: K25+800</p> <p>检测内容: 路面保洁</p> <p>检测时间: 2024.12.12 09:29</p> <p>经度: 119.588654°E</p> <p>纬度: 32.750760°N</p> <p>检测单位: 江苏省永谊工程咨询有限公司</p> <p>今日水印 水印相机</p>	 <p>2024年12月12日 星期四 09:27:15</p>
<p>高邮市 S333 下行 K25+800 路面泥土污染</p>	<p>高邮市 S333 下行 K26+180 横向裂缝</p>
 <p>2024年12月12日 星期四 09:23:55</p>	 <p>2024年12月12日 星期四 09:19:54</p>
<p>高邮市 S333 下行 K27+900 横向裂缝</p>	<p>高邮市 S333 下行 K28+980 横向裂缝</p>



2024年333省道高邮东段改扩建工程PPP项目小修保养检查报告



2、淮安市区普通国省道普日常养护管理检查养护检测

(1) 中标通知书

成 交 通 知 书

江苏省永道工程咨询有限公司：

淮安市区普通国省道普日常养护管理检查养护检测项目的评审工作已经结束，根据本项目谈判文件规定，确定你单位为本项目成交人。

请你方派代表于收到本通知书起 15 个工作日内到淮安市公路管理处直属公路管理站与我方完成合同签订工作。

成交范围和内容：响应文件、谈判文件中规定的所有内容；

成交价格：壹佰元/单幅/公里（100元/单幅/公里）；

招 标 人： 淮安市公路管理处直属公路管理站

2022 年 03 月 10 日



(2) 合同

淮安市区普通国省道日常养护管理检查养护检测委托协议

项目名称：淮安市区普通国省道日常养护管理检查养护检测

甲方：淮安市公路管理处直属公路管理站

乙方：江苏省永谊工程咨询有限公司

为加强淮安市区普通国省道日常养护管理工作，根据《江苏省公路小修保养检查考核与经费支付办法》、《淮安市公路小修保养检查考核与经费支付实施细则》相关要求，甲方委托乙方对淮安市直属公路站所辖普通国省道进行日常养护管理检查养护检测。

一、合同名称

淮安市区普通国省道日常养护管理检查养护检测

二、合同金额

2.1 本合同金额为（大写）：壹佰元/单幅/公里（100元/单幅/公里）人民币。检查费用按实际发生工作量计算。合同经费包括但不限于乙方人员费用、检查费用、交通费用、食宿费用等一切乙方为履行本合同的支出费用。

三、工作内容

3.1 检查检测范围：205国道（K1126+180—K1135+701）、233国道（K1473+081—K1481+542）、247省道（K34+576—K45+316）共计28.722公里。

3.2 根据甲方安排，按照“千分制养护缺陷扣减法”，对淮安市直属公路站管养干线公路小修保养情况进行全面检查，每月检查一次，并在规定的检查结束日期前提交检查报告，内容应包括但不限于检查结果、上次检查问题整改情况、本次检查主要问题及措施建议和各线路扣分明细等。

3.3 按照《公路技术状况评定标准》等标准、规范，对淮安市直属公路站管养的干线公路每月一次对淮安市直属公路站所辖普通国省道日常养护管理工作进行检查养护检测，具体内容包括但不限于路面养护、路基养护、桥梁养护、沿线交安设施及绿化、工区内业、养护工出勤出工、养护安全作业、疫情日常防控等情况。乙方应按甲方要求于规定时间内完成并提交详细的养护检测检查报告。

3.4 具体检查时间由甲方提前通知。

四、双方的义务和责任

4.1 甲方提供具体普通国省道检查段落，便于乙方开展工作，负责对乙方养护定期检查工作进行指导和监督，对不称职的、严重失职的人员有权要求乙方更换。

4.2 甲方按照合同协议的有关条款支付乙方用于检查所发生的费用。



4.3 乙方依据《公路养护技术规范》、《公路技术状况评定标准》和《江苏省干线公路养护检查考核办法》等，按照甲方公路养护检查考核的具体要求，对淮安市直属公路站所辖干线公路的养护质量进行检查；根据《公路技术状况评定标准》、《公路桥涵养护规范》、《公路桥涵施工技术规范》《公路桥涵设计通用规范》，按照甲方制定的相关检查考核办法、扣分标准要求，对指定路段进行检查。提供给甲方公正、准确、及时的检查报告。

4.4 未经甲方同意，乙方不得向第三方提供本项目的任何资讯；未经甲方同意，乙方对知悉的甲方（包括其系统内单位）信息、材料等不得对外泄露或擅自使用。乙方未履行保密义务的视为严重违约。乙方在检查过程中发现检查数据异常或存在可能影响正常使用的质量或安全问题时，应及时告知甲方。

4.5 乙方参加检查的人数、人员条件，交通工具、设备和检查出行方案必须经过甲方认可，满足检查需要，未经甲方同意，乙方不得更改、减少参检人员。乙方应确保安全生产，在养护工程试验检测期间出现的人员伤亡或财产损失，或者造成第三方的人员伤亡或财产损失，乙方自行承担全部责任。

4.6 乙方应在规定时间内完成检查任务，外业检查后7个工作日内向甲方提供符合要求的完整检查报告。检查报告至少包括以下内容：

检查概况：检查项目、检查频率、检查时间、所测桩号、所用仪器，遵照规范等；

检查结果：主要指标检查情况、检查明细等；

检查结论：检查结果的统计与分析，对存在的问题提出初步结论及补救措施建议等，以及甲方提出的其他检查结果要求。

4.7 乙方在合同业务完成后，向甲方提交业务工作报告，对检查实施手段、方法及检查工作质量的总结和评价，对检查工作的分析及建议，工作中发现的问题和改进措施。甲方可通过相关单位的满意度调查方法，对履约情况进行评价。

五、知识产权

5.1 乙方应保证甲方在使用、接受本合同服务及产品或其任何一部分时不受第三方提出侵犯其专利权、版权、商标权和工业设计权等知识产权的起诉。一旦出现侵权，由乙方负全部责任。

六、产权担保

6.1 乙方保证所交付的服务及产品的所有权完全属于乙方且无任何抵押、查封等产权瑕疵。

七、转包或分包



- 7.1 本合同范围的服务及产品，应由乙方直接供应，不得转让他人供应；
7.2 除非得到甲方的书面同意，乙方不得部分分包给他人供应。
7.3 如有转让和未经甲方同意的分包行为，甲方有权给予终止合同。

八、合同期限

8.1 本合同有效期由二〇二二年四月一日起至二〇二二年四月十五日止。

九、款项支付

- 受托方将养护工程质量检查检测完整报告提交给委托方通过认可并提交检查工作量清单经委托方审核后 10 日内，由委托方一次性结清支付。

十、税负

10.1 本合同执行中相关的一切税费均由乙方负担。

十一、不可抗力事件处理

11.1 在合同有效期内，任何一方因不可抗力事件导致不能履行合同，则合同履行期可延长，其延长期与不可抗力影响期相同。

11.2 不可抗力事件发生后，应立即通知对方，并寄送有关权威机构出具的证明。

十二、诉讼

12.1 双方在执行合同中所发生的一切争议，应通过协商解决。

十三、合同生效及其它

13.1 合同经双方法定代表人或授权委托人签字并加盖单位公章后生效。

13.2 本合同正本一式三份，具有同等法律效力。

甲方：淮安市公路管理处直属公路管理站 乙方：江苏省水道工程咨询有限公司
地址：淮安市经济技术开发区珠海路 7 号 地址：淮安市清江浦区珠海东路 3 号

法定代表人或授权代表：



法定代表人或授权代表：



签订日期：2022 年 3 月 18 日



(3) 业绩证明

履约情况证明

项目名称	淮安区普通国省道日常养护管理检查养护检测（2022年4月份）
项目等级	普通国省道
项目主要技术指标、承担工程内容	主要技术指标：淮安市公路管理处直属公路管理站所辖范围普通国省道共28.722公里。 检测内容：完成2022年4月份对淮安市直属公路站所辖普通国省道日常养护管理工作检查、养护检测及日常养护考核打分工作，具体内容包括但不限于路面养护、路基养护、桥梁养护、沿线交安设施及绿化、工区内业、养护工出勤出工、养护安全作业、疫情日常防控等情况。
合同单价	100元/单幅/公里
委托单位	淮安市公路管理处直属公路管理站
检测单位	江苏省永谊工程咨询有限公司
试验检测服务期	2022年4月1日至2022年4月15日
项目负责人	杨建武 朱小琦
技术负责人	杨海军 张永春
完成情况	优秀
业主评价	贵公司在接收委托后，积极组织人员进场开展工作，在项目实施工程中，能严格按照合同、省市相关文件及规范要求，结合工程实际情况，认真履行检测职责，加强现场管理，热情服务，优质高效的完成本项目试验检测工作。  业主（签章） 时间：2022年4月19日



(4) 检测评定报告



江苏公路
JIANGSU HIGHWAY

2022

淮安市公路管理处直属公路管理站国省干线公路
养护质量检查报告



江苏省永盛工程咨询有限公司

2022年4月



目 录

第1章 概 述	1
1.1 检查对象	1
1.2 检查考核内容及评定标准.....	2
第2章 检查情况汇总	6
2.1 总体情况	6
2.2 检查扣分汇总表	7
第3章 本次检查情况分析	8
3.1 检查路线扣分对比	9
3.2 本次检查病害归类列表.....	19
3.3 本次检查与上次检查情况比较	20
第4章 下一阶段工作建议	24
第5章 附 录	25



第1章 概 述

受淮安市公路管理处直属公路管理站委托，江苏省永谊工程咨询有限公司于2022年4月12日对205国道K1126+180-K1135+701段、233国道K1473+081-K1481+542段和247省道K34+576-K45+316段进行了养护质量检查，并于4月13日完成检查资料汇总工作。现将检查情况汇总如下：

1.1 检查对象

本次共检查淮安市公路管理处直属公路管理站3条国省干线公路57.444km，评定里程57.444km。

检查考核依据

本次检查的依据、执行的有关技术标准严格符合交通运输部、江苏省交通运输厅、江苏省交通运输厅公路事业发展中心有关技术规范、文件及规定，具体依据及技术标准如下：

- 1、《江苏省干线公路养护目标年度考核手册》；
- 2、《江苏省干线公路养护检查考核办法》；
- 3、《公路养护技术规范》（JTG H10-2009）；
- 4、《公路技术状况评定标准》（JTG 5210-2018）；
- 5、《公路桥涵养护规范》（JTG 5120-2021）；
- 6、《公路桥涵施工技术规范》（JTG/T 3650-2020）；
- 7、《公路桥涵设计通用规范》（JTG D60-2015）；
- 8、《江苏省公路养护管理小修保养扣分标准（2015）》；
- 9、《江苏省普通干线公路服务设施运营管理办法》；
- 10、国家现行的其它公路路基、路面、桥涵工程、交通安全设施技



术标准、规范、规程。

当使用于养护质量检查的几种标准与规范出现意义不明或不一致时，在引用标准或规范发生分歧时应按以下顺序优先考虑：

- 1、《江苏省干线公路养护目标年度考核手册》；
- 2、《江苏省干线公路养护检查考核办法》；
- 3、现行的交通部的行业标准或规范；
- 4、中华人民共和国国家标准；
- 5、相关行业的标准或规范。

1.2 检查考核内容及评定标准

本次检查评定采用2015版扣分标准，是在2012版扣分标准基础上，将小修保养工作细分为日常养护类和专项养护类两大项。日常养护类为影响行车安全和通过日常小修保养手站能够处治的病害，包含路面病害的维修（沥青路面为坑槽、龟裂、裂缝、沉陷、车辙、波浪拥包、修补不良、松散、唧浆，水泥混凝土路面为板角断裂、水泥路面接缝、坑洞）、路肩、边坡、边沟整治、道路保洁、桥涵、绿化、路树遮挡标志、沿线设施等。专项养护类为日常小修保养难以解决，需要专项工程进行处治的病害，包含沥青路面中度龟裂、沥青路面中、轻度车辙、水泥路面破碎板等。定性考核路肩堆积物、集镇站养护、搭接路口硬化、道路污染源、水泥路面错台、桩号体系设置、服务区运营情况等。

此外，新标准还定性考核如下内容：路肩堆积物、集镇站养护、搭接路口硬化、道路污染源、水泥路面错台、桩号体系设置、服务区运营情况等。



表 1 日常养护类和专项养护类考核的病害评定标准

类型	项目	内 容	单 位	数 量	扣 分	备 注
日常 养护 类	路基	路缘石	处	1	2	路缘石损坏发现 1 处扣 2 分。
		路肩垃圾	处	1	5	路肩上零散垃圾, 发现 1 处扣 5 分。
		路肩种植物	处	1	5	距硬路肩 1m 范围内有种植物, 发现 1 处扣 5 分。
		土路肩阻水	处	1	5	路肩土高于路面 2cm 以上产生阻水, 且未开设排水沟的, 发现 1 处扣 5 分。
		边沟堵塞	m	1	1	边沟不畅, 有杂物、杂草淤积, 每 1m 扣 1 分。
		边坡、护坡坍塌	处	1	50	边坡、护坡、挡墙等破损和坍塌; 边坡、护坡、挡墙等破损或坍塌严重并未及时修补, 发现 1 处扣 50 分。
	保洁	路面保洁	m	1	1	1km 范围内累计未清除量, 每 1m 扣 1 分。当污染长度超过 300m, 直接扣 500 分。临时抛洒不扣分。
		路缘带、边缘带污染	km	1	50	路缘带或边缘带长期未打扫导致带状污染现象较严重的, 每单边 1km 扣 50 分, 不足 1km 按 1km 计, 两侧路缘带均污染严重, 直接扣 200 分。若由于污染源造成的, 定性说明, 定量折减。
	路面	唧浆	处	1	5	发现 1 处扣 5 分。
		重度龟裂	m ²	1	1	重度龟裂特征显著, 裂块较小, 裂缝区变形明显, 散落严重, 主要裂缝宽度大于 5mm, 大部分裂缝块度小于 0.2m。1km 范围内累计病害面积, 每 1 m ² 扣 1 分。
		波浪拥包	m ²	1	2	(1)1km 范围内累计病害(波峰波谷高差大于 25mm) 面积, 每 1 m ² 扣 2 分; (2)平交道口处路面推挤变形导致波峰波谷大于 25mm 也计入波浪拥包。
		车辙	km	1	50	1km 范围内轮迹处深度大于 25mm 以上车辙, 按照 1km 扣 50 分计; 定性考核小于 15mm 的车辙。
		松散	m ²	1	1	1km 范围内累计病害面积, 每 1m ² 扣 1 分。
		沉陷	m ²	1	4	1km 范围内累计病害(深度大于 15mm) 面积, 每 1 m ² 扣 4 分。
		坑槽	处	1	10	发现 1 处坑槽扣 10 分。已列入大中修计划未开工路段出现面积较大坑槽病害, 并对行车安全造成影响的正常评定扣分
	路面修补	处	1	10	(1)新、老路面接缝处高差明显(有跳车感觉); (2)修补边缘不规整、不密	



类型	项目	内 容	单位	数量	扣分	备 注
						实；(3)修补材料不匹配。满足上述条件的，1处扣10分。
		横向裂缝	条	1	2	沥青路面横向裂缝较多，或灌缝不到位的路段，每1条扣2分。
		纵向裂缝	m	10	1	沥青路面出现较严重纵向裂缝，或灌缝不到位的情况，每10m扣1分，不足10m按10m计。
		坑洞	处	1	5	路面板粗集料脱落形成局部凹坑（直径大于30mm，深度大于10mm）为坑洞，发现1处扣5分。
		路面接缝	km	1	50	水泥路面接缝内无填缝料、填缝料与板边脱离、凹陷（凸出）在1cm以上、溢出缝外宽1cm以上的，每1km扣50分，不足1km按1km计。
		板角断裂	处	1	5	裂缝与纵横接缝相交，且交点距板角小于或等于板边长度一半的损坏。（中度：裂缝宽度在3-10mm之间，重度：裂缝宽度大于10mm，断角有松动），只统计中度和重度板角断裂，每1处扣5分。
	桥涵	桥头、涵顶跳车	处	1	20	桥两头跳车以桥两端计。发现1处扣20分。
		泄水孔	座	1	20	大中桥泄水孔是否存在堵塞现象，单侧有三分之一以上泄水孔堵塞的，每座桥梁扣20分。
		栏杆、护网	处	1	20	对桥面栏杆及跨线桥护网缺失的情况，1处扣20分。
		伸缩缝	处	1	20/50	伸缩缝（含锚固混凝土）损坏（轻度：混凝土轻微破损；重度：混凝土重度破损，出现露筋，或钢条断裂），轻度：发现1处扣20分；重度：发现1处扣50分。
		纵向裂缝	座	1	20	桥面出现严重纵向裂缝，说明桥面板间横向联系可能破坏，发现1座桥扣20分。
	绿化	高草	m	10	1	路肩15cm以上的高草，每10m扣1分。
		乔、灌木枯株	株	1	10	乔、灌木存在枯死现象1处扣10分。
		路树遮挡标志、里程	处	1	10	路树遮挡标志、里程碑，距标志60m处不能清晰观察到的，发现1处扣10



类型	项目	内 容	单位	数量	扣分	备 注
		碑、警示桩				分。
		路树歪倒	处	1	30	道路两侧路树歪倒,发现1处扣30分。
	沿线设施	里程碑管护不善、缺失	块	1	15	里程碑缺失、管护不善,如歪倒、污染、字迹模糊等每1块扣15分。一级公路应双向有公里碑,若公里碑设在中央分隔带,则需双面标识出线路编号与里程;二级路段要求某一侧设置。
		百米桩管护不善、缺失	km	1	15	百米桩缺失、管护不善,如歪倒、污染、字迹模糊等,每km有5块以上(含5块)扣15分。一级公路应双向有百米桩;二级路段要求某一侧设置。
专项养护类		边坡、护坡坍塌	处	1	5	边坡、护坡、挡墙等轻微破损和坍塌;坍塌土方未及时清除、边坡有冲沟并未及时修补,发现1处扣5分,1km范围内最高扣50分。
		中度龟裂	m ²	5	1	中度龟裂:裂缝区有轻度散落或轻度变形,主要裂缝宽度在2-5mm之间,部分裂缝块度小于0.2m;1km范围内累计病害面积,只统计中度龟裂,每5m ² 扣1分,不足5m ² 按5m ² 计,1km范围内最高扣50分。
		轻度车辙	km	1	20	1km范围内轮迹处深度大于15mm且小于25mm的车辙,1km扣20分,不足1km按1km计;若1km范围内2条以上车道均有大于15mm且小于25mm车辙,则仍按照1km扣20分计。
		破碎板	块	1	10	裂缝将整块面板分割成3块以上,伴有松动、沉陷和唧泥等现象的,每板块扣10分,1km范围内最高扣100分。



第2章 检查情况汇总

2.1 总体情况

本次检查淮安市公路管理处直属公路管理站3条国省干线公路总得分836分，总的评定里程为57.444 km,总扣分943分。其中205国道评分里程为19.042 km,扣分564分；233国道评分里程为16.922 km,扣分4分；247省道评分里程为21.48 km,扣分375分。



2.2 检查扣分汇总表

表 2 检查扣分汇总表

线路	检查项目	评定里程 (km)	扣分
G205	沥青路面病害: 1、唧浆	19.042	564
G233	2、重度龟裂 3、波浪拥包	16.922	4
S247	4、重度车辙 5、松散	21.48	375
合 计	6、沉陷 7、坑槽 8、修补不良 9、横向裂缝 10、纵向裂缝 水泥路面病害: 1、坑洞 2、路面接缝 3、板角断裂 共有病害: 1、桥头/涵顶跳车 2、泄水孔堵塞 3、栏杆、护网缺损 4、伸缩缝损坏 5、高草 6、枯株 7、路树遮挡标志、警示桩 8、路树歪倒 9、路缘石缺损 10、路肩垃圾 11、有种植物 12、土路肩阻水 13、边沟堵塞 14、边坡护坡坍塌 15、里程碑缺失、管护不善 16、百米桩缺失、管护不善	57.444	943



第3章 本次检查情况分析

本次检查依照 2015 年修订的新标准执行。2015 版标准着重于路面保洁以及影响行车安全方面病害的考核。



3.1 检查路线扣分对比

本次检查淮安市公路管理处直属公路管理站 3 条国省干线公路总扣分 943 分。其中 205 国道扣分 564 分；233 国道扣分 4 分；247 省道扣分 375 分。主要扣分项集中在路面病害，其中 205 国道、247 省道主要病害为唧浆。

表 3 检查路线扣分对比

路线名称	评定里程 (km)	扣分	得分	路基边沟	保洁	路面病害	桥涵	绿化	沿线设施	专项养护类
G205	19.042	564	/	100	20	444	0	0	0	0
G233	16.922	4	/	4	0	0	0	0	0	0
S247	21.48	375	/	0	0	375	0	0	0	0
合计	57.444	943	836	104	20	819	0	0	0	0

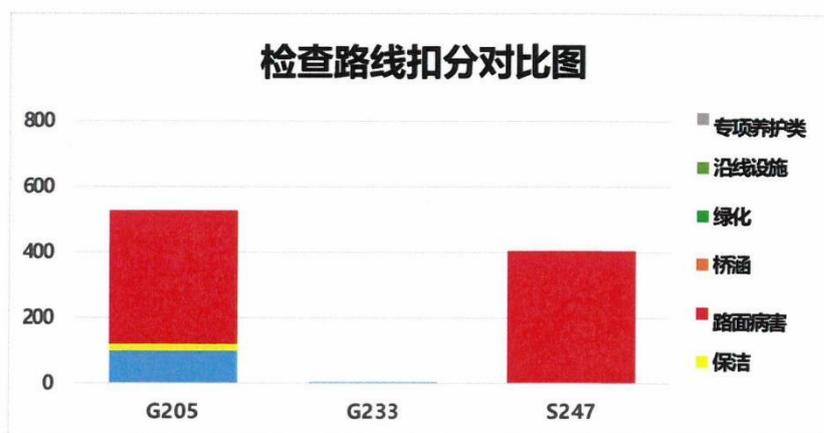


图 1 检查路线扣分分布对比



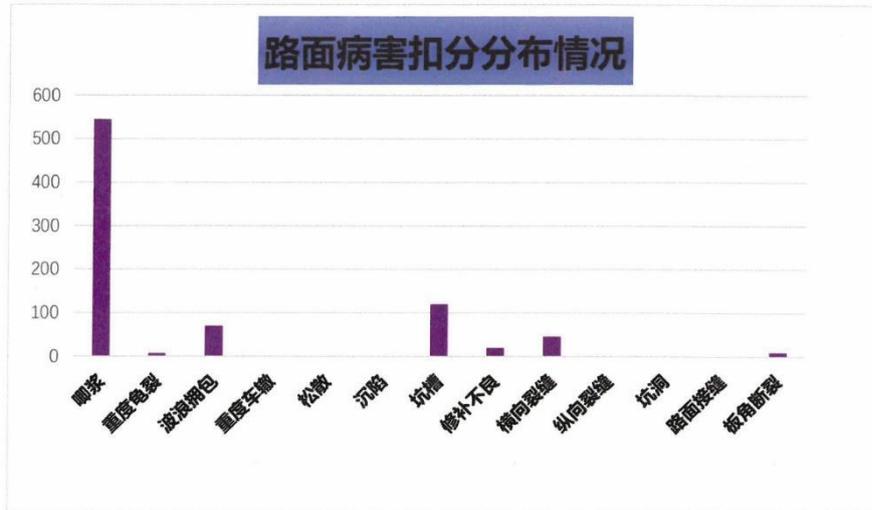


图2 路面病害扣分分布情况

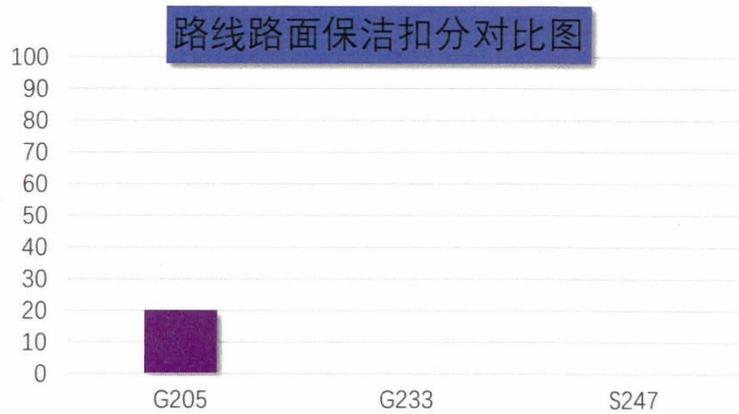


图3 路线路面保洁扣分对比



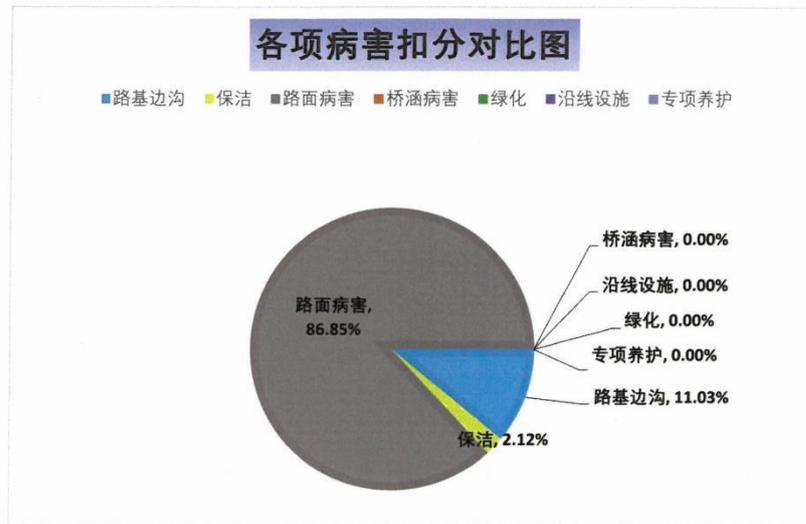


图 4 各项病害扣分对比

由图 1、图 2、图 3、图 4 可以分析出，淮安市公路管理处直属公路管理站本次检查共扣 943 分。其中路面病害扣 819 分，保洁扣 20 分，桥涵扣 0 分，路基边沟扣 104 分，绿化扣 0 分。

经分析，扣分主要集中在路面病害方面，扣分约占总扣分的 86.8%，主要病害以唧浆为主。从扣分分布情况看 G205、S247 扣分较多。

3.1.1 路面病害扣 819 分，主要集中在各路线以下路段：

唧浆：

S247 上行 K37-K42、K45-K46；

S247 下行 K38-K40、K42-K44；

G205 上行 K1126-K1128、K1132-K1135；

G205 下行 K1127-K1128、K1130-K1131，K1132-K1135；

龟裂：

S247 上行 K36-K37；



G205 上行 K1126-K1127、K1128-K1129;

波浪拥包:

S247 上行 K36-K37;

G205 下行 K1126-K1127、K1132-K1133;

坑槽:

S247 上行 K37-K39;

S247 下行 K39-K40、K42-K44;

G205 下行 K1128-K1129, K1130-K1133;

横向裂缝:

S247 上行 K36-K37、K39-K40;

S247 下行 K36-K37、K39-K40、K42-K44;

G205 上行 K1134-K1135、K1132-K1133;

G205 下行 K1126-K1128、K1132-K1133;

板角断裂:

G205 上行 K1130-K1131;

修补不良:

S247 上行 K36-K37;

G205 下行 K1127-K1128。

3.1.2 按路线划分, 将各个路线路面病害扣分汇总见表 4

由表 4 可以分析出, 淮安市公路管理处直属公路管理站路面病害扣分主要集中在唧浆两种病害类型。从扣分总量看, 病害较严重的路段有



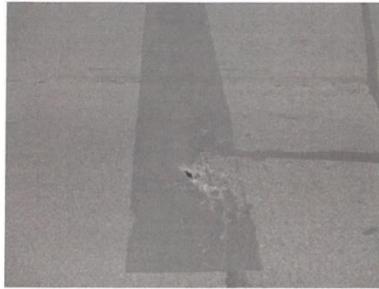
G205、S247 两条路线，路面病害扣分分别为 444、375 分。从平均每公里路面扣分值来看，G205 的扣分值达到 23.3 分/公里，扣分比较严重的病害为唧浆。经过分析由于车流量过多导致。



表 4 淮安市公路管理处直属公路管理站各路线路面病害扣分汇总表

路线名称	评定里程 (km)	路面病害扣分	每公里路面病害扣分	唧浆	重度龟裂	波浪拥包	重度车辙	松散	沉陷	坑槽	修补不良	纵向裂缝	抗洞	路面接缝	板角断裂
G205	19.042	444	23.3	305	3	50	0	0	0	50	10	16	0	0	10
G233	16.922	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S247	21.48	375	17.5	240	4	20	0	0	0	70	10	30	1	0	0





S247 上行 K37+250 坑槽



S247 上行 K38+600 唧浆



G205 上行 1133+950 唧浆



G205 下行 1128+320 坑槽



G205 上行 1132+400 横向裂缝



G205 下行 1126+450 波浪拥抱



G205 上行 1126+410 横向裂缝



S247 上行 K36+400 波浪拥抱





S247 上行 K37+070 唧浆



S247 上行 K38+950 坑槽



S247 下行 K39+405 横向裂缝



S247 下行 K39+400 横向裂缝



S247 下行 K42+150 唧浆



S247 上行 K38+950 坑槽



S247 上行 K39+050 唧浆



G205 下行 1131+560 坑槽

3.1.3 路面保洁方面扣 20 分，主要集中在各路线以下路段：



G205 上行 K1132-K1133;

G205 下行 K1132-K1133。

3.1.4 按照路线划分，各路线路面保洁扣分汇总见表 5。

从表 5 中可以分析出 G233、S247 路面保洁情况较好，交叉口经常性清扫，保持了良好的路容路貌。

表 5 淮安市公路管理处直属公路管理站各线路保洁扣分明细汇总表

路线名称	评定里程 (km)	保洁	路缘带污染	道路保洁扣分总值	单公里扣分值
G205	19.042	20	0	20	1.0
G233	16.922	0	0	0	0.0
S247	21.48	0	0	0	0.0



G205 上行 1132+200 路面保洁



G205 下行 1132+820 路面保洁



3.1.5 路基边沟扣 104 分，绿化扣 0 分，桥涵扣 0 分。路基边沟扣分集中在 G205。其中 G233、S247 路基边沟清理较干净。

边沟堵塞：

G205 上行 K1133-K1134；

G205 下行 K1133-K1135；

路缘石缺损：

G233 下行 K1478-K1479。



G205 上行 1133+000 边沟堵塞



G205 下行 1133+000 边沟堵塞



G233 下行 1478+200 路缘石损



3.2 本次检查病害归类列表

城市	病害类型	线路	桩号
淮安	路面保洁	S247 上行	K36-K38、K44-K46
		S247 下行	K36-K38、K44-K45
		G205 上行	K1132-K1133
		G205 下行	K1131-K1132、K1133-K1134
		G233 上行	K1473-K1474
	唧浆	S247 上行	K37-K42、K45-K46
		S247 下行	K39-K40、K42-K44
		G205 上行	K1127-K1128、K1130-K1131、K1132-K1135
		G205 下行	K1127-K1128、K1130-K1131、K1133-K1135
	龟裂	S247 上行	K36-K37
		S247 下行	K38-K40
		G205 上行	K1131-K1132
	波浪拥包	S247 上行	K36-K37
		G205 下行	K1132-K1133
	横向裂缝	S247 上行	K36-K37、K38-K40
		S247 下行	K36-K37、K39-K40、K42-K44
		G205 上行	K1128-K1129、K1132-K1133
		G205 下行	K1131-K1134
	坑槽	S247 上行	K37-K39、K45-K46
		S247 下行	K39-K40、K42-K44
		G205 上行	K1128-K1129
		G205 下行	K1130-K1133
	纵向裂缝	S247 下行	K36-K37
	修补不良	S247 上行	K36-K37
		G205 下行	K1127-K1128
	边沟堵塞	G205 上行	K1132-K1133、K1134-K1135
		G205 下行	K1133-K1135
	板角断裂	G205 上行	K1130-K1131



3.3 本次检查与上次检查情况比较

(1) 2022年3月份扣分为1436分，本次扣分为943分。两次检查中主要扣分为路面病害扣分。

本次养护检查扣分为943分，主要扣分为路面病害，共扣分819分，占总分比86.85%；其次为路基边沟，共扣分104分，占总分比11.03%。

本次路面病害扣分和3月份基本持平，路面保洁较3月份有明显改善。

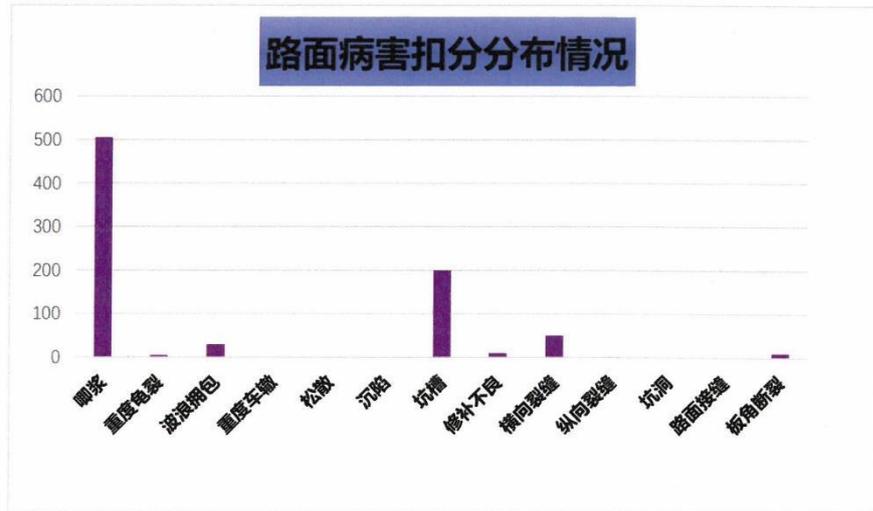


图5 3月份路面病害扣分分布情况



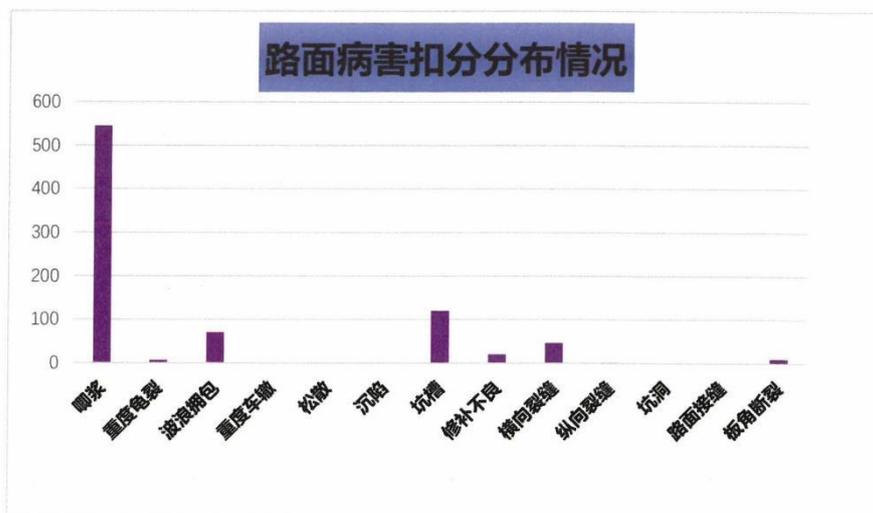


图6 本次路面病害扣分分布情况

(2) 典型路段对比：本次所选的典型路段为 S247，该道路为一级路，折合里程 21.48km，沥青路面。

3 月份该段道路总扣分 639 分，其中上行线扣分 376 分，下行线扣分 263 分。从表 6 中可以看到，路面病害扣分为 404 分，其中唧浆扣分为 205 分，占总扣分的 50.7%；坑槽扣分 130 分，占总扣分的 32.2%；保洁扣 235 分。

本次该段道路总扣分 375 分，其中上行线扣分 197 分，下行线扣分 178 分。从表 8 中可以看到，路面病害扣分为 375 分，其中唧浆扣分 240 分，占总扣分的 64.0%；坑槽扣分为 70 分，占总扣分的 18.7%；保洁未扣分。

对比得出 247 省道本次扣分比三月份减少 264 分。其中路面病害比 3 月份扣分减少 29 分，部分坑槽已修补。保洁比 3 月份扣分减少 235 分。



表 6. S247 三月份路面保洁及路面病害扣分汇总表

线路名称	评定里程 km	保洁		沥青路面										水泥路面			专项养护	备注
		路面保洁	路缘带污染	唧浆	重度龟裂	波浪拥包	重度车辙	松散	沉陷	坑槽	修补不良	横向裂缝	纵向裂缝	坑洞	路面接缝	板角断裂		
S247 上行	10.74	120	0	135	1	20	0	0	0	80	10	0	0	0	0	0	0	0
S247 下行	10.74	115	0	70	3	0	0	0	50	0	24	1	0	0	0	0	0	0
合计	21.48	235	0	205	4	20	0	0	130	10	34	1	0	0	0	0	0	0

表 7. S247 三月份路基边沟、桥涵及沿线设施病害扣分汇总表

线路名称	评定里程 km	路基边沟						桥涵				绿化				沿线设施		备注
		路缘石缺损	路肩垃圾	路肩种植物	土路肩阻水	边沟堵塞	严重边坡坍塌	桥头跳车	泄水孔堵塞	栏杆、护网缺损	伸缩缝损坏	桥面纵向裂缝	路肩高草	乔木枯株	路树歪倒	路树遮挡标志、公里碑	里程碑管护不善、缺失	
S247 上行	10.74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S247 下行	10.74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合计	21.48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



表 8. S247 本次路面保洁及路面病害扣分汇总表

线路名称	评定里程 km	保洁		沥青路面										水泥路面			专项养护	备注	
		路面保洁	路缘带污染	唧浆	重度龟裂	波浪拥包	重度车辙	松散	沉陷	坑槽	修补不良	横向裂缝	纵向裂缝	坑洞	路面接缝	板角断裂			
S247 上行	10.74	0	0	130	1	20	0	0	0	30	10	6	0	0	0	0	0	0	0
S247 下行	10.74	0	0	110	3	0	0	0	40	0	0	24	1	0	0	0	0	0	0
合计	21.48	0	0	240	4	20	0	0	70	10	30	1	1	0	0	0	0	0	0

表 9. S247 本次路基边沟、桥涵及沿线设施病害扣分汇总表

线路名称	评定里程 km	路基边沟					桥涵				绿化				沿线设施		备注		
		路缘石缺损	路肩垃圾	路肩种植物	土路肩阻水	边沟堵塞	严重边坡坍塌	桥头跳车	泄水孔堵塞	栏杆、护网缺损	伸缩缝损坏	桥面纵向裂缝	路肩高草	乔木枯株	路树至倒	路树遮挡标志、公里碑		里程碑管护不善、缺失	百米桩管护不善、缺失
S247 上行	10.74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S247 下行	10.74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合计	21.48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



第4章 下一阶段工作建议

(一) 针对检查发现的损坏路段及时开展路面集中小修，加强集中小修管理，并严格落实对路面病害维修质量的监管，针对检查中发现的问题，及时进行处治。

(二) 重视养护巡查工作，及时发现问题限期处理，并跟踪维修质量，对维修不合格的坑槽、裂缝等分析原因，并进行改正。

(三) 继续加强对 G205 路面保洁力量，配备足够的保洁人员，养护单位增加养护清扫车清扫频率。重点对一些抛洒比较严重的路段适当增加保洁人员，确保保洁及时性，保障道路交通安全。对一些施工路段、料场出口较多路段加强与路政部门的沟通协调，并加强保洁力度，确保路容路貌的整洁。

(四) 加强对 G205 路基边沟的疏通工作，确保雨期排水通畅。

(五) 进一步夯实路面病害处理工作，建议对部分路面病害较严重的路线适当扩大修补的范围，防止病害进一步恶化。对病害集中的路段制定维修方案，如暂时不能集中处理整治，应先进行养护维修保养工作。针对重载交通路段可能出现不同程度的唧浆、龟裂、波浪拥包、坑槽等病害，切实加强巡检力度，做好严重路段的应急处置预案，全力保证所管养路段处于较好的服务水平和通行能力。

(六) 加强桥梁日常养护工作，结合桥梁各项常规及专项检查，确保桥梁及公路处于良好的技术状况，保障运营安全。



3、涟水县普通国省道日常养护管理检查养护检测

(1) 中标通知书

成交通知书

致：江苏省水道工程咨询有限公司：

经评审，贵公司为涟水县普通国省道日常养护管理检查养护检测项目成交供应商。

成交范围和内容：响应文件中规定的所有内容；

成交金额：壹佰元/单幅/公里（100元/单幅/公里）；

请贵公司在接到成交通知书后的15个工作日内到涟水县公路事业发展中心与我方完成合同签订工作。

特此通知。

招标人：涟水县公路事业发展中心

2022年02月20日



(2) 合同

涟水县普通国省道日常养护管理检查养护检测委托协议

项目名称：涟水县普通国省道日常养护管理检查养护检测

甲方：涟水县公路事业发展中心

乙方：江苏省永谊工程咨询有限公司

为加强涟水县普通国省道日常养护管理工作，根据《江苏省公路小修保养检查考核与经费支付办法》、《淮安市公路小修保养检查考核与经费支付实施细则》相关要求，甲方委托乙方对涟水县所辖国省道进行日常养护管理检查养护检测。

一、合同名称

涟水县普通国省道日常养护管理检查养护检测

二、合同金额

2.1 本合同金额为（大写）：壹佰元/单幅/公里（100元/单幅/公里）人民币。检查费用按实际发生工作量计算。合同经费包括但不限于乙方人员费用、检查费用、交通费用、食宿费用等一切乙方为履行本合同的支出费用。

三、工作内容

3.1 根据甲方安排，按照“千分制养护缺陷扣减法”，对涟水县公路部门管养干线公路小修保养情况进行全面检查，每月检查一次，并在规定的检查结束日期前提交检查报告，内容应包括但不限于检查结果、上次检查问题整改情况、本次检查主要问题及措施建议和各线路扣分明细等。

3.2 按照《公路技术状况评定标准》等标准、规范，对涟水县公路部门管养的干线公路每月一次对涟水县所辖普通国省道日常养护管理工作进行检查养护检测，具体内容包括但不限于路面养护、路基养护、桥梁养护、沿线交安设施及绿化、工区内业、养护工出勤出工、养护安全作业、疫情日常防控等情况。乙方应按甲方要求于规定时间内完成并提交详细的养护检测检查报告。

具体检查时间由甲方提前通知。

四、双方的义务和责任

4.1 甲方提供具体涟水县普通国省道检查段落，便于乙方开展工作，负责对乙方养护定期检查工作指导和监督，对不称职的、严重失职的人员有权要求乙方更换。

4.2 甲方按照合同协议的有关条款支付乙方用于检查所发生的费用。

4.3 乙方依据《公路养护技术规范》、《公路技术状况评定标准》和《江苏省干线公路养护检查考核办法》等，按照甲方公路养护检查考核的具体要求，对涟水县干线公路的养护质量进行检查；根据《公路技术状况评定标准》、《公路桥涵养护规范》、《公



路桥涵施工技术规范》《公路桥涵设计通用规范》，按照甲方制定的相关检查考核办法、扣分标准要求，对指定路段进行检查。提供给甲方公正、准确、及时的检查报告。

4.4 未经甲方同意，乙方不得向第三方提供本项目的任何资讯；未经甲方同意，乙方对知悉的甲方（包括其系统内单位）信息、材料等不得对外泄露或擅自使用。乙方未履行保密义务的视为严重违约。乙方在检查过程中发现检查数据异常或存在可能影响正常使用的质量或安全问题时，应及时告知甲方。

4.5 乙方参加检查的人数、人员条件，交通工具、设备和检查出行方案必须经过甲方认可，满足检查需要，未经甲方同意，乙方不得更改、减少参检人员。乙方应确保安全生产，在养护工程试验检测期间出现的人员伤亡或财产损失，或者造成第三方的人员伤亡或财产损失，乙方自行承担全部责任。

4.6 乙方应在规定时间内完成检查任务，外业检查后7个工作日内向甲方提供符合要求的完整检查报告。检查报告至少包括以下内容：

检查概况: 检查项目、检查频率、检查时间、所测桩号、所用仪器，遵照规范等；

检查结果: 主要指标检查情况、检查明细等；

检查结论: 检查结果的统计与分析, 对存在的问题提出初步结论及补救措施建议等, 以及甲方提出的其他检查结果要求。

4.7 乙方在合同业务完成后，向甲方提交业务工作报告，对检查实施手段、方法及检查工作质量的总结和评价，对检查工作的分析及建议，工作中发现的问题和改进措施。

甲方可通过相关单位的满意度调查方法，对履约情况进行评价。

五、知识产权

5.1 乙方应保证甲方在使用、接受本合同服务及产品或其任何一部分时不受第三方提出侵犯其专利权、版权、商标权和工业设计权等知识产权的起诉。一旦出现侵权，由乙方负全部责任。

六、产权担保

6.1 乙方保证所交付的服务及产品的所有权完全属于乙方且无任何抵押、查封等产权瑕疵。

七、转包或分包

7.1 本合同范围的服务及产品，应由乙方直接供应，不得转让他人供应；

7.2 除非得到甲方的书面同意，乙方不得部分分包给他人供应。

7.3 如有转让和未经甲方同意的分包行为，甲方有权给予终止合同。

八、合同期限



8.1 本合同有效期由二〇二二年三月一日起至二〇二二年三月三十一日止。

九、款项支付

受托方将养护工程质量检查检测完整报告提交给委托方通过认可并提交检查工作量清单经委托方审核后 10 日内，由委托方一次性结清支付。

十、税负

10.1 本合同执行中相关的一切税费均由乙方负担。

十一、不可抗力事件处理

11.1 在合同有效期内，任何一方因不可抗力事件导致不能履行合同，则合同履行期可延长，其延长期与不可抗力影响期相同。

11.2 不可抗力事件发生后，应立即通知对方，并寄送有关权威机构出具的证明。

十二、诉讼

12.1 双方在执行合同中所发生的一切争议，应通过协商解决。

十三、合同生效及其它

13.1 合同经双方法定代表人或授权委托代表人签字并加盖单位公章后生效。

13.2 本合同正本一式三份，具有同等法律效力。

甲方：涟水县公路事业发展中心

乙方：江苏省永谊工程咨询有限公司

地址：涟水县涟城镇红日大道18-12号

地址：淮安市清江浦区珠海东路3号

法定代表人或授权代表：



法定代表人或授权代表：



签订日期：2022年2月25日



(3) 业绩证明

履约情况证明

项目名称	涟水县普通国省道日常养护管理检查养护检测（2022年3月份）
项目等级	普通国省道
项目主要技术指标、承担工程内容	主要技术指标：涟水县所辖范围普通国省道共165公里。 检测内容：完成2022年3月份对涟水县所辖普通国省道日常养护管理工作检查、养护检测及日常养护考核打分工作，具体内容包括但不限于路面养护、路基养护、桥梁养护、沿线交安设施及绿化、工区内业、养护工出勤出勤、养护安全作业、疫情日常防控等情况。
合同价	100元/单幅/公里
委托单位	涟水县公路事业发展中心
检测单位	江苏省永谊工程咨询有限公司
试验检测服务期	2022年3月1日至2022年3月31日
项目负责人	杨建武 朱小琦
技术负责人	杨海军 张永春
完成情况	优秀
业主评价	贵公司在接收委托后，积极组织人员进场开展工作，在项目实施工程中，能严格按照合同、省市相关文件及规范要求，结合工程实际情况，认真履行检测职责，加强现场管理，热情服务，优质高效的完成本项目试验检测工作。 业主（签章）：  时间：2022年3月31日



(4) 检测评定报告



江苏公路
JIANGSU HIGHWAY

2022

淮安市涟水县国省干线公路养护质量检查报告



江苏省永盛工程咨询有限公司

2022年3月



目 录

第1章 概 述	1
第2章 检查情况汇总	3
2.1 总体情况	3
2.2 各线路检查情况	5
第3章 本次检查情况分析	12
3.1 检查路线扣分对比	12
3.2 本次检查病害归类列表	19
第4章 下一阶段工作建议	21
第5章 附 录	22



第1章 概 述

受淮安市涟水县公路事业发展中心委托，江苏省永谊工程咨询有限公司于 2022 年 5 月 12 日至 5 月 13 日对涟水县国省干线进行了养护质量检查，并于 5 月 16 日完成检查资料汇总工作。现将检查情况汇总如下：

本次共检查淮安市涟水县 7 条国省干线公路 278.843km，其中 327 省道 K83+700-K87+900 上行、K106+900-K109+500 下行在施工，施工里程 6.8km。评定里程 272.043km。235 省道 K18+147-K21+800（二级）由于疫情防控封道未检查。具体检查里程及桩号见表 1。



表 1 检查里程及桩号

序号	线路名称	路段桩号	评定里程 (km)	备注
1	G233	K1411+797-K1441+041	29.244	二级
		K1471+216-K1473+081	3.730	一级
2	S235	K21+800-K23+011	1.211	二级
		K23+011-K47+747	49.472	一级
		K47+747-K49+881	2.134	二级
		K49+881-K56+790	13.818	一级
3	S326	K83+394-K100+809	34.830	一级
4	S327	71+934-K111+110	71.552	一级
		K119+539-K133+728	28.378	一级
5	S329	K101+838-K104+803	5.930	一级
6	S346	K0+000-K5+855	11.710	一级
7	S503	K0+000-K10+017	20.034	一级
合计			272.043	



第2章 检查情况汇总

2.1 总体情况

本次检查淮安市涟水县 7 条国省干线公路总得分 944 分，总的评定里程为 272.043 km，总扣分 1512 分。其中 233 国道评分里程为 32.974 km，扣分 39 分；235 省道评分里程为 66.635 km，扣分 561 分；326 省道评分里程为 34.830 km，扣分 133 分；327 省道评分里程为 99.930 km，扣分 139 分；329 省道评分里程为 5.930 km，扣分 110 分；346 省道评分里程为 11.710 km，扣分 430 分；503 省道评分里程为 20.034 km，扣分 100 分。



表 2 检查扣分汇总表

线路	检查项目	评定里程 (km)	扣分
G233	沥青路面病害:	32.974	39
S235	1、唧浆	66.635	561
S326	2、重度龟裂	34.830	133
S327	3、波浪拥包	99.930	139
S329	4、重度车辙	5.930	110
S346	5、松散	11.710	430
S503	6、沉陷	20.034	100
	7、坑槽		
	8、修补不良		
	9、横向裂缝		
	10、纵向裂缝		
	水泥路面病害:		
	1、坑洞		
	2、路面接缝		
	3、板角断裂		
	共有病害:		
	1、桥头/涵顶跳车		
	2、泄水孔堵塞		
	3、栏杆、护网缺损		
	4、伸缩缝损坏		
	5、高草		
	6、枯株		
合计	7、路树遮挡标志、警示桩	272.043	1512
	8、路树歪倒		
	9、路缘石缺损		
	10、路肩垃圾		
	11、有种植物		
	12、土路肩阻水		
	13、边沟堵塞		
	14、边坡护坡坍塌		
	15、里程碑缺失、管护不善		
	16、百米桩缺失、管护不善		



2.2 各线路检查情况

(1) 233 国道检查情况

本次 233 国道检查评分里程为 32.974 km，扣分 39 分。其中路面病害扣 29 分，路面保洁扣 10 分。路面病害主要有：纵向裂缝、龟裂、沉陷。

典型照片如下：



G233 K1416+680 龟裂



G233 K1412+950 沉陷



G233 K1412+970 纵向裂缝



G233 K1412+100 纵向裂缝



G233 K1419+995 龟裂



G233 K1413+880 路面保洁



(2) 235 省道检查情况

本次 235 省道检查评分里程为 66.635 km，扣分 561 分。其中路面病害扣 481 分，路面保洁扣 80 分。路面病害主要有：波浪拥包、纵向裂缝、横向裂缝、龟裂。典型照片如下：



S235 上行 K51+100 波浪拥包



S235 下行 K33+250 横向裂缝



S235 K48+550 波浪拥包



S235 下行 K32+550 纵向裂缝



S235 下行 K30+850 纵向裂缝



S235 下行 K24+400 路面保洁



(3) 326 省道检查情况

本次 326 省道检查评分里程为 34.830 km，扣分 133 分。全部为路面病害扣分，路面保洁未扣分。路面病害主要有：纵向裂缝、横向裂缝、龟裂。典型照片如下：



S326 上行 K83+660 纵向裂缝



S326 上行 K87+700 龟裂



S326 上行 K84+550 横向裂缝



S326 上行 K87+260 横向裂缝



S326 上行 K87+360 纵向裂缝



S326 上行 K88+660 龟裂



(4) 327 省道检查情况

本次 327 省道检查评分里程为 99.930 km，扣分 139 分。全部为路面病害扣分，路面保洁未扣分。路面病害主要有：纵向裂缝、横向裂缝、龟裂。典型照片如下：



S327 上行 K82+760 纵向裂缝



S327 上行 K96+100 龟裂



S327 下行 K78+550 纵向裂缝



S327 下行 K81+480 龟裂



S327 下行 K103+500 横向裂缝



S327 下行 K104+700 横向裂缝



(5) 329 省道检查情况

本次 329 省道检查评分里程为 5.930 km，扣分 110 分。其中路面病害扣 60 分，路面保洁扣 50 分。路面病害主要有：横向裂缝、唧浆、龟裂、沉陷。典型照片如下：



S329 下行 K103+400 沉陷



S329 下行 K103+400 唧浆



S329 下行 K103+980 横向裂缝



S329 上行 K102+100 龟裂



S329 下行 K103+900 路缘带污染



(6) 346 省道检查情况

本次 346 省道检查评分里程为 11.710 km，扣分 430 分。其中路面病害扣 400 分，路面保洁扣 30 分。路面病害主要有：波浪拥包。典型照片如下：



S346 下行 K2+450 波浪拥包



S346 上行 K2+420 波浪拥包



S346 上行 K0+960 路面保洁



(7) 503 省道检查情况

本次 503 省道检查评分里程为 20.034 km，扣分 100 分。全部为路面保洁扣分，路面病害未扣分。典型照片如下：



S503 下行 K5+800 路面保洁



第3章 本次检查情况分析

3.1 检查路线扣分对比

本次检查淮安市涟水县 7 条国省干线公路总扣分 1512 分。其中 233 国道扣分 39 分；235 省道扣分 561 分；326 省道扣分 133 分；327 省道扣分 139 分；329 省道扣分 110 分；346 省道扣分 430 分；503 省道扣分 100 分。由表 3 可以分析出 235 省道、346 省道扣分较多，主要扣分项集中在路面病害。

表 3 检查路线扣分对比

路线名称	评定里程 (km)	扣分	得分	路基 边沟	保洁	路面 病害	桥涵	绿化	沿线 设施	专项 养护类
G233	32.974	39	/	0	10	29	0	0	0	0
S235	66.635	561	/	0	80	481	0	0	0	0
S326	34.830	133	/	0	0	133	0	0	0	0
S327	99.930	139	/	0	0	139	0	0	0	0
S329	5.930	110	/	0	50	60	0	0	0	0
S346	11.710	430	/	0	30	400	0	0	0	0
S503	20.034	100	/	0	100	0	0	0	0	0
合计	272.043	1512	/	0	270	1242	0	0	0	0





图 1 检查路线扣分分布对比

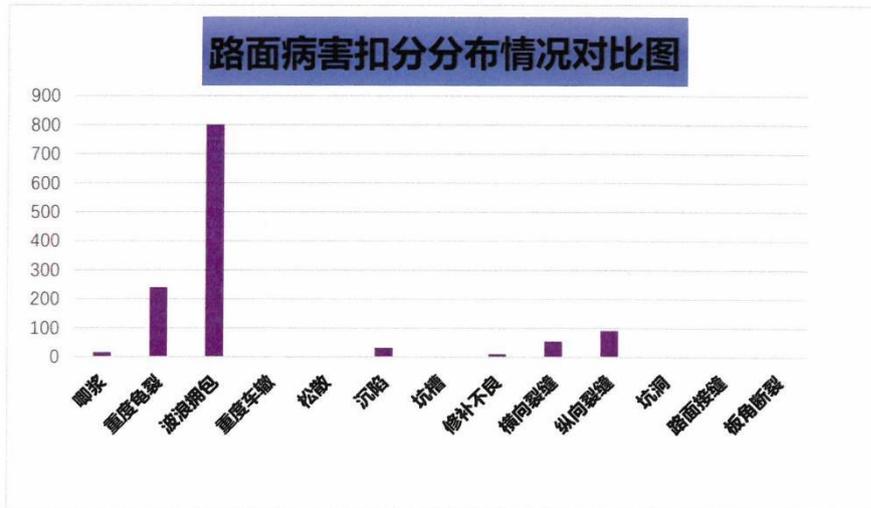


图 2 路面病害扣分分布情况对比



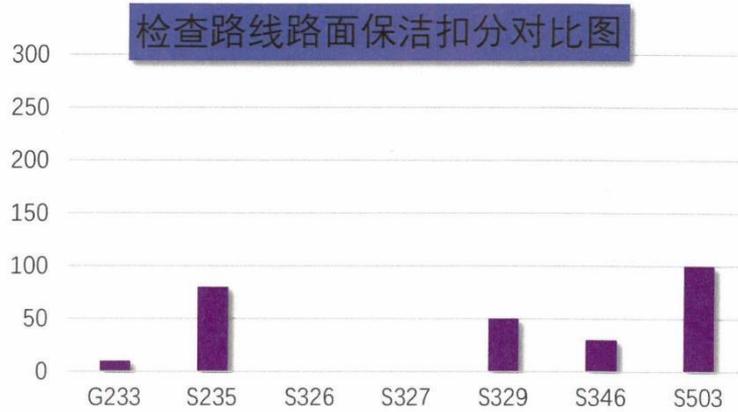


图3 检查路线路面保洁扣分对比

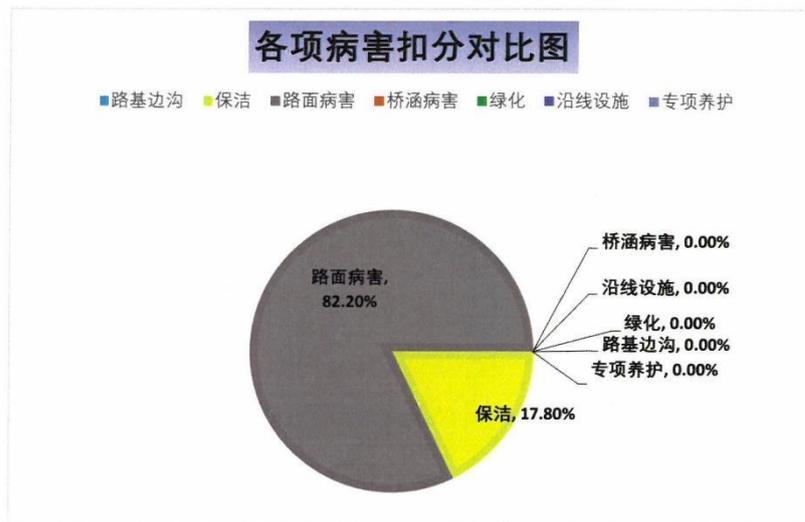


图4 各项病害扣分对比

由图1、图2、图3、图4可以分析出，本次检查共扣1512分。其中路面病害扣1242分，保洁扣270分，桥涵扣0分，路基边沟扣0分，绿化扣0分。

经分析，扣分主要集中在路面病害方面，扣分约占总扣分的82.2%，主要病害以波浪拥包为主。从扣分分布情况看S235、S346扣分较多。



3.1.1 路面病害扣 1242 分，主要集中在各路线以下路段：

唧浆：

S329 下行 K103-K104。

龟裂：

S235 二级 K22-K23；

S326 上行 K87-K89、K95-K96；

S327 下行 K101-K102、K81-K82；

S329 上行 K102-K103；

S327 上行 K96-K98；

G233 二级 K1416-K1417、K1419-K1420。

波浪拥包：

S235 上行 K51-K52；

S235 下行 K51-K52；

S235 二级 K48-K49；

S346 下行 K2-K3；

S346 上行 K2-K3。

横向裂缝：

S235 二级 K47-K48；

S235 下行 K33-K34；

S326 上行 K84-K85、K87-K88；

S327 下行 K103-K105；



S329 下行 K103-K104。

纵向裂缝：

S235 下行 K30-K31、K32-K33；

S326 上行 K83-K85、K87-K88、K90-K91、K94-K95；

S326 下行 K88-K87；

S327 下行 K78-K79、K82-K84、K104-K105；

G233 二级 K1412-K1413。

修补不良：

S235 二级 K21-K22。

沉陷：

S329 下行 K103-K104；

G233 二级 K1412-K1413。

3.1.2 按路线划分，将各个路线路面病害扣分汇总见表 4

由表 4 可以分析出，路面病害扣分主要集中在波浪拥包、裂缝两种病害类型。从扣分总量看，病害较严重的路段有 S235、S346 两条路线，路面病害扣分分别为 481、400 分。



表 4 淮安市涟水县各路线路面病害扣分汇总表

路线名称	评定里程 (km)	路面病害扣分	每公里路面病害扣分	唧浆	重度龟裂	波浪拥包	重度车辙	松散	沉陷	坑槽	修补不良	纵向裂缝	横向裂缝	坑洞	路面接缝	板角断裂
G233	32.974	29	0.9	0	7	0	0	0	20	0	0	0	2	0	0	0
S235	66.635	481	7.2	0	30	400	0	0	0	0	10	4	37	0	0	0
S326	34.830	133	3.8	0	100	0	0	0	0	0	0	14	19	0	0	0
S327	99.930	139	1.4	0	100	0	0	0	0	0	0	6	33	0	0	0
S329	5.930	60	10.1	15	3	0	0	0	12	0	0	30	0	0	0	0
S346	11.710	400	34.2	0	0	400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S503	20.034	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



3.1.3 路面保洁方面扣 270 分，主要集中在各路线以下路段：

路面保洁：

S235 下行 K24-K25；

S346 上行 K0-K1；

S503 下行 K5-K6；

G233 二级 K1413-K1414。

路缘带污染：

S329 下行 K103-K104。

3.1.4 按照路线划分，各路线路面保洁扣分汇总见表 5。

从表 5 中可以分析出 S326、S327 路面保洁情况较好，交叉口经常性清扫，保持了良好的路容路貌。

表 5 淮安市涟水县各线路保洁扣分明细汇总表

路线名称	评定里程 (km)	保洁	路缘带污染	道路保洁扣 分总值	单公里扣分 值
G233	32.974	10	0	10	0.3
S235	66.635	80	0	80	1.2
S326	34.830	0	0	0	0.0
S327	99.930	0	0	0	0.0
S329	5.930	0	50	50	8.4
S346	11.710	30	0	30	2.6
S503	20.034	100	0	100	5.0

3.1.5 路基边沟扣 0 分，绿化扣 0 分，桥涵扣 0 分。



3.2 本次检查病害归类列表

城市	病害类型	线路	桩号
涟水县	路面保洁	S235 下行	K24-K25
		S346 上行	K0-K1
		G233 二级	K1413-K1414
		S503 下行	K5-K6
	路缘带污染	S329 下行	K103-K104
	唧浆	S329 下行	K103-K104
	龟裂	S235 二级	K22-K23
		S326 上行	K87-K89、K95-K96
		S327 上行	K96-K98
		S327 下行	K81-K82、K101-K102
		S329 上行	K102-K103
		G233 二级	K1416-K1417、K1419-K1420
	波浪拥包	S235 上行	K51-K52
		S235 二级	K48-K49
		S235 下行	K51-K52
		S346 上行	K2-K3
		S346 下行	K2-K3
	横向裂缝	S235 二级	K47-K48
		S235 下行	K33-K34
		S326 上行	K84-K85、K87-K88
		S327 下行	K36-K37、K39-K40
		S329 下行	K103-K104
	纵向裂缝	S235 二级	K47-K48
		S235 下行	K30-K33
		S326 上行	K83-K85、K87-K88、K90-K91、K94-K95
		S326 下行	K88-K89
		S327 上行	K82-K83
		S327 下行	K78-K79、K83-K84、K104-K105
		G233 二级	K1412-K1413



城市	病害类型	线路	桩号
	修补不良	S235 二级	K21-K22
	沉陷	S329 下行	K103-K104
		G233 二级	K1412-K1413



第4章 下一阶段工作建议

(一) 针对检查发现的损坏路段及时开展路面集中小修，加强集中小修管理，并严格落实对路面病害维修质量的监管，针对检查中发现的问题，及时进行处治。波浪拥包产生的原因很多，主要是路面结构、材料、交通量和车辆超载造成，建议铣刨重新摊铺；龟裂产生的原因主要是大量的行车荷载作用，建议采用局部开窗挖补方案处治；裂缝产生的原因很多，主要是沥青及沥青混合料性能、基层材料、结构类型和车辆荷载作用，建议灌缝处理。

(二) 重视养护巡查工作，及时发现问题限期处理，并跟踪维修质量，对维修不合格的裂缝分析原因，并进行改正。

(三) 加强路面保洁力量，配备足够的保洁人员，养护单位增加养护清扫车清扫频率。重点对一些抛洒比较严重的路段适当增加保洁人员，确保保洁及时性，保障道路交通安全。对一些施工路段、料场出口较多路段加强与路政部门的沟通协调，并加强保洁力度，确保路容路貌的整洁。

(四) 进一步夯实路面病害处理工作，建议对部分路面病害较严重的路线适当扩大修补的范围，防止病害进一步恶化。对病害集中的路段制定维修方案，如暂时不能集中处理整治，应先进行养护维修保养工作。针对重载交通路段可能出现不同程度的龟裂、波浪拥包等病害，切实加强巡检力度，做好严重路段的应急处置预案，全力保证所管养路段处于较好的服务水平和通行能力。

(五) 加强桥梁日常养护工作，结合桥梁各项常规及专项检查，确保桥梁及公路处于良好的技术状况，保障运营安全。



第5章 附 录

一、检查考核依据

本次检查的依据、执行的有关技术标准严格符合交通运输部、江苏省交通运输厅、江苏省交通运输厅公路事业发展中心有关技术规范、文件及规定，具体依据及技术标准如下：

- 1、《江苏省干线公路养护目标年度考核手册》；
- 2、《江苏省干线公路养护检查考核办法》；
- 3、《公路养护技术规范》（JTG H10-2009）；
- 4、《公路技术状况评定标准》（JTG 5210-2018）；
- 5、《公路桥涵养护规范》（JTG 5120-2021）；
- 6、《公路桥涵施工技术规范》（JTG/T 3650-2020）；
- 7、《公路桥涵设计通用规范》（JTG D60-2015）；
- 8、《江苏省公路养护管理小修保养扣分标准（2015）》；
- 9、《江苏省普通干线公路服务设施运营管理办法》；
- 10、国家现行的其它公路路基、路面、桥涵工程、交通安全设施技术标准、规范、规程。

当使用于养护质量检查的几种标准与规范出现意义不明或不一致时，在引用标准或规范发生分歧时应按以下顺序优先考虑：

- 1、《江苏省干线公路养护目标年度考核手册》；
- 2、《江苏省干线公路养护检查考核办法》；
- 3、现行的交通部的行业标准或规范；
- 4、中华人民共和国国家标准；
- 5、相关行业的标准或规范。



二、检查考核内容及评定标准

本次检查评定采用2015版扣分标准,是在2012版扣分标准基础上,将小修保养工作细分为日常养护类和专项养护类两大项。日常养护类为影响行车安全和通过日常小修保养手站能够处治的病害,包含路面病害的维修(沥青路面为坑槽、龟裂、裂缝、沉陷、车辙、波浪拥包、修补不良、松散、唧浆,水泥混凝土路面为板角断裂、水泥路面接缝、坑洞)、路肩、边坡、边沟整治、道路保洁、桥涵、绿化、路树遮挡标志、沿线设施等。专项养护类为日常小修保养难以解决,需要专项工程进行处治的病害,包含沥青路面中度龟裂、沥青路面中、轻度车辙、水泥路面破碎板等。定性考核路肩堆积物、集镇站养护、搭接路口硬化、道路污染源、水泥路面错台、桩号体系设置、服务区运营情况等。

此外,新标准还定性考核如下内容:路肩堆积物、集镇站养护、搭接路口硬化、道路污染源、水泥路面错台、桩号体系设置、服务区运营情况等。



日常养护类和专项养护类考核的病害评定标准

类型	项目	内 容	单位	数量	扣分	备 注
日常 养护 类	路基	路缘石	处	1	2	路缘石损坏发现 1 处扣 2 分。
		路肩垃圾	处	1	5	路肩上零散垃圾, 发现 1 处扣 5 分。
		路肩种植物	处	1	5	距硬路肩 1m 范围内有种植物, 发现 1 处扣 5 分。
		土路肩阻水	处	1	5	路肩土高于路面 2cm 以上产生阻水, 且未开设排水沟的, 发现 1 处扣 5 分。
		边沟堵塞	m	1	1	边沟不畅, 有杂物、杂草淤积, 每 1m 扣 1 分。
		边坡、护坡 坍塌	处	1	50	边坡、护坡、挡墙等破损和坍塌; 边坡、护坡、挡墙等破损或坍塌严重并未及时修补, 发现 1 处扣 50 分。
	保洁	路面保洁	m	1	1	1km 范围内累计未清除量, 每 1m 扣 1 分。当污染长度超过 300m, 直接扣 500 分。临时抛洒不扣分。
		路缘带、边 缘带污染	km	1	50	路缘带或边缘带长期未打扫导致带状污染现象较严重的, 每单边 1km 扣 50 分, 不足 1km 按 1km 计, 两侧路缘带均污染严重, 直接扣 200 分。若由于污染源造成的, 定性说明, 定量折减。
	路面	唧浆	处	1	5	发现 1 处扣 5 分。
		重度龟裂	m ²	1	1	重度龟裂特征显著, 裂块较小, 裂缝区变形明显, 散落严重, 主要裂缝宽度大于 5mm, 大部分裂缝块度小于 0.2m。1km 范围内累计病害面积, 每 1 m ² 扣 1 分。
		波浪拥包	m ²	1	2	(1)1km 范围内累计病害(波峰波谷高差大于 25mm) 面积, 每 1 m ² 扣 2 分; (2)平交道口处路面推挤变形导致波峰波谷大于 25mm 也计入波浪拥包。
		车辙	km	1	50	1km 范围内轮迹处深度大于 25mm 以上车辙, 按照 1km 扣 50 分计; 定性考核小于 15mm 的车辙。
		松散	m ²	1	1	1km 范围内累计病害面积, 每 1m ² 扣 1 分。
		沉陷	m ²	1	4	1km 范围内累计病害(深度大于 15mm) 面积, 每 1 m ² 扣 4 分。
		坑槽	处	1	10	发现 1 处坑槽扣 10 分。已列入大中修计划未开工路段出现面积较大坑槽病害, 并对行车安全造成影响的正常评定扣分
	路面修补	处	1	10	(1)新、老路面接缝处高差明显(有跳车感觉); (2)修补边缘不规整、不密	



类型	项目	内 容	单位	数量	扣分	备 注
						实；(3)修补材料不适配。满足上述条件的，1处扣10分。
		横向裂缝	条	1	2	沥青路面横向裂缝较多，或灌缝不到位的路段，每1条扣2分。
		纵向裂缝	m	10	1	沥青路面出现较严重纵向裂缝，或灌缝不到位的情况，每10m扣1分，不足10m按10m计。
		坑洞	处	1	5	路面板粗集料脱落形成局部凹坑（直径大于30mm，深度大于10mm）为坑洞，发现1处扣5分。
		路面接缝	km	1	50	水泥路面接缝内无填缝料、填缝料与板边脱离、凹陷（凸出）在1cm以上、溢出缝外宽1cm以上的，每1km扣50分，不足1km按1km计。
		板角断裂	处	1	5	裂缝与纵横接缝相交，且交点距板角小于或等于板边长度一半的损坏。（中度：裂缝宽度在3-10mm之间，重度：裂缝宽度大于10mm，断角有松动），只统计中度和重度板角断裂，每1处扣5分。
	桥涵	桥头、涵顶跳车	处	1	20	桥两头跳车以桥两端计。发现1处扣20分。
		泄水孔	座	1	20	大中桥泄水孔是否存在堵塞现象，单侧有三分之一以上泄水孔堵塞的，每座桥梁扣20分。
		栏杆、护网	处	1	20	对桥面栏杆及跨线桥护网缺失的情况，1处扣20分。
		伸缩缝	处	1	20/50	伸缩缝（含锚固混凝土）损坏（轻度：混凝土轻微破损；重度：混凝土重度破损，出现露筋，或钢条断裂），轻度：发现1处扣20分；重度：发现1处扣50分。
		纵向裂缝	座	1	20	桥面出现严重纵向裂缝，说明桥面板间横向联系可能破坏，发现1座桥扣20分。
	绿化	高草	m	10	1	路肩15cm以上的高草，每10m扣1分。
		乔、灌木枯株	株	1	10	乔、灌木存在枯死现象1处扣10分。
		路树遮挡标志、里程	处	1	10	路树遮挡标志、里程碑，距标志60m处不能清晰观察到的，发现1处扣10



类型	项目	内 容	单位	数量	扣分	备 注
		碑、警示桩				分。
		路树歪倒	处	1	30	道路两侧路树歪倒,发现 1 处扣 30 分。
	沿线设施	里程碑管护不善、缺失	块	1	15	里程碑缺失、管护不善,如歪倒、污染、字迹模糊等每 1 块扣 15 分。一级公路应双向有公里碑,若公里碑设在中央分隔带,则需双面标识出线路编号与里程;二级路段要求某一侧设置。
		百米桩管护不善、缺失	km	1	15	百米桩缺失、管护不善,如歪倒、污染、字迹模糊等,每 km 有 5 块以上(含 5 块)扣 15 分。一级公路应双向有百米桩;二级路段要求某一侧设置。
专项养护类		边坡、护坡坍塌	处	1	5	边坡、护坡、挡墙等轻微破损和坍塌;坍塌土方未及时清除、边坡有冲沟并未及时修补,发现 1 处扣 5 分,1km 范围内最高扣 50 分。
		中度龟裂	m ²	5	1	中度龟裂:裂缝区有轻度散落或轻度变形,主要裂缝宽度在 2-5mm 之间,部分裂缝块度小于 0.2m;1km 范围内累计病害面积,只统计中度龟裂,每 5 m ² 扣 1 分,不足 5 m ² 按 5 m ² 计,1km 范围内最高扣 50 分。
		轻度车辙	km	1	20	1km 范围内轮迹处深度大于 15mm 且小于 25mm 的车辙,1km 扣 20 分,不足 1km 按 1km 计;若 1km 范围内 2 条以上车道均有大于 15mm 且小于 25mm 车辙,则仍按照 1km 扣 20 分计。
		破碎板	块	1	10	裂缝将整块面板分割成 3 块以上,伴有松动、沉陷和唧泥等现象的,每板块扣 10 分,1km 范围内最高扣 100 分。



